№ 4 (640) 26 января 2011 г.

№ 4 (640)

Транспорт

26 января 2011 г.

Крупные контейнерные терминалы Украины могут полностью остановить работу из-за сложностей с таможенным оформлением с. 41

Минэнерго договорилось с нефтетрейдерами о стабилизации цен на нефтепродукты с февраля 2011 г. с. 49

"Укрзалізниця" в международной системе координат: новые инициативы с. 60

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

www.transrussia.ru

ТРАНСРОССИЯ

26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

8 национальных павильонов
32 страны–участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м^2 экспозиции

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

26 января 2011 г. № 4 (640)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 2

Автотранспорт и дороги.....2
Авиация 6
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...25

Международное сотрудничество 25
Официальная часть.....27
Отраслевое регулирование.....41
- Водный транспорт.....41
- Железнодорожный транспорт 43

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....45

Организация перевозок.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....45
- Водный транспорт.....47
- Железнодорожный транспорт 48

Топливо.....50
Таможня.....54

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 56

"Укрзалізниця": плацдарм для работы в 2011 г. 56
"Укрзалізниця" в международной системе координат: новые инициативы.....60
Телемост "Транспортный коридор Черное—Балтийское море".....62
Словно по сердцу идет — пароход! 63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакционная коллегия:
Татьяна Корнилова, Олег Петров, Владимир Каткевич, Галина Каткевич
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9304.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9304. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313, Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Кременчугский автосборочный завод" в 2010 г. увеличил выпуск автомобилей в 1,7 раза

"Кременчугский автосборочный завод" в 2010 г. увеличил выпуск автомобилей в 1,7 раза — до 6,341 тыс. автомобилей, сообщает управление экономики предприятия.

В настоящее время предприятие работает в нормальном режиме и планирует наращивать объемы выпускаемых автомобилей. Прогноз на 2011 г. составляет 8,770 тыс. автомобилей.

Справка. *"Кременчугский автосборочный завод" в 2009 г. сократил производство автомобилей на 85,07%, или на 21,298 тыс. — до 3,738 тыс. автомобилей по сравнению с 2008 г.*

"ЗМЗ" в 2010 г. увеличил производство двигателей в 1,5 раза

Заволжский моторный завод (входит в холдинг Sollers) в 2010 г. выпустил и реализовал 75,389 тыс. двигателей всех модификаций — на 49% больше, чем в 2009 г. Из них 4-цилиндровых двигателей было произведено 64,161 тыс. ед. (+56,1%), восьмицилиндровых — 11,228 тыс. ед. (+16,7%).

Основная доля выпущенных двигателей — 53,431 тыс. ед. — поставлена на комплектацию всего модельного ряда автомобилей Ульяновского автозавода. Рост объема поставок на "УАЗ" по сравнению с 2009 г. составил 72%. По заявкам Павловского автобусного завода было отправлено 6,147 тыс. ед. восьмицилиндровых двигателей — на 20% больше уровня 2009 г. Горьковскому автозаводу было поставлено 1,974 тыс. двигателей (в рамках госзаказа). Количественный рост продаж на вторичный рынок в 2010 г. увеличился на 28,8%. По заявкам дилерских организаций через товаропроводящую сеть "ЗМЗ" было реализовано 13,716 тыс. двигателей.

"АвтоКрАЗ" в 2011 г. планирует выпустить 3,3 тыс. авто

ХК "АвтоКрАЗ" планирует в 2011 г. увеличить производство грузовых автомобилей в 3 раза — до 3,3 тыс. ед., сообщает пресс-служба холдинга. Объемы производства планируется увеличить, так как есть портфель заказов на эти машины.

Справка. *"АвтоКрАЗ" в 2010 г. увеличил объемы производства в 3,6 раза — до 1,002 тыс. автомобилей.*

"Богдан Моторс" продал 10,5% акций "Черкасского автобуса"

Входящая в корпорацию "Богдан" автомобильная компания "Богдан Моторс" (Волынская обл.) продала 10,5149% акций входящего в корпорацию "Богдан" предприятия "Черкасский автобус". Об этом говорится в сообщении "Черкасского автобуса". Т.о., "Богдан Моторс" теперь владеет 88,5761% (72,174 млн ед.) акций. Ранее "Богдан Моторс" владела 99,091% (80,742 млн ед.) акций.

Примечание. *В декабре 2010 г. компания "Стабилити-Эксперт", товарная биржа "Автоком" и ДП "Транспортное предприятие "Богдан" заявили о намерении купить по 24,5% "Черкасского автобуса". 2009 г. "Черкасский автобус" закончил с убытком 29,115 млн грн., сократив чистый доход на 75,31%, или 406,885 млн грн. — до 133,407 млн грн. по сравнению с 2008 г. Предприятие специализируется на производстве автобусов модельного ряда "Богдан" и является одним из учредителей корпорации "Богдан".*

"МАЗ" представлен в Республике Татарстан

В 2010 г. Минский автомобильный завод провел значительную работу по продвижению пассажирской техники "МАЗ" в Республике Татарстан и развитию положительного имиджа завода в данном регионе.

За сентябрь—октябрь 2010 г. пассажирская техника "МАЗ" была представлена в ряде рекламно-выставочных мероприятий. Были проведены целевые презентации автобусов "МАЗ" в нескольких городах Татарстана, принято участие в 9-й специализированной выставке "ДОРТРАНСЭКСПО-2010" в Казани.

Итогом успешно проведенных акций по продвижению автобусов "МАЗ" в Татарстане стала первая поставка двух городских автобусов большого класса "МАЗ-103476" в январе 2011 г. в адрес ООО "Нижнекамское ПАТП". Автобусы оснащены двигателями Deutz (Евро-3) и автоматической коробкой передач Voith.

ОАО "МАЗ" и в дальнейшем планирует развивать сотрудничество с транспортным комплексом Нижнекамска и в случае успешной эксплуатации поставленных автобусов объем реализованных автобусов "МАЗ" в г. Нижнекамск может составить до 10 ед. в 2011 г.

Производство автомобилей в России в 2010 г. выросло в 2 раза

Совокупное производство автомобилей всех типов в России выросло в 2010 г. на 93,7% по сравнению с предыдущим годом — до 1,400 млн ед. При этом российское производство легковых автомобилей выросло за год более чем вдвое — до 1,202 млн машин, сообщает консалтинговая компания ОАО "АСМ-холдинг".

Выпуск легковых автомобилей иностранных марок вырос в 2,2 раза и составил 621,149 тыс. ед. Компании, работающие в режиме промышленной сборки, произвели за этот период 412,945 тыс. автомобилей (рост в 2,1 раза). Выпуск легковых автомобилей отечественных марок увеличился на 83,4% — до 581,262 тыс. ед.

Производство грузовых автомобилей выросло на 67,6% — до 152,720 тыс. ед., при этом выпуск грузовиков иностранных марок увеличился более чем вдвое — до 14,235 ед.

Выпуск автобусов вырос на 30% — до 44,986 тыс. ед. (без двойного

счета автобусов на шасси отечественных грузовиков). Производство автобусов иностранных марок увеличилось на 30,7% — до 6,204 тыс. ед.

"НЕФАЗ" в 2011 г. увеличит инвестиции в развитие производства

Нефтекамский автозавод, ДП "КАМАЗа", в 2011 г. планирует увеличить объем инвестиций в развитие производства на 33,3% — до 200 млн руб.

В 2011 г. запланирована реконструкция участка изготовления нефтеналивной техники, где планируется установить комплекс автоматической сварки кольцевых швов на линии сборки-сварки корпусов цистерн, два окрасочных робота в лакокрасочном комплексе производства автосамосвалов и внедрить в дополнение к действующему еще 1 лазерный комплекс Lang Laser по резке неметаллов в автобусном производстве. В разработке и внедрении участвуют иностранные партнеры – ведущие фирмы из Германии, Японии и Швейцарии. В 2010 г. инвестиции автозавода в размере 150 млн руб. позволили запустить третью очередь окрасочного комплекса в производстве автосамосвалов, также были введены автоматические станки и робот в производстве гидроцилиндров.

По итогам 2010 г. объем реализации товарной продукции составил более 6,4 млрд руб., что почти на 29% превышает уровень 2009 г. В 2010 г. "НЕФАЗ" пополнил автобусный парк РФ 855 пассажирскими автобусами семейства НЕФАЗ-5299.

Daimler и "КАМАЗ" подписали протокол о создании СП в России

Daimler AG и ОАО "КАМАЗ" подписали протокол о намерениях относительно сотрудничества в области производства осей. "В подписанном протоколе о намерениях предприятия договорились объединить усилия в сфере локального производства осей для грузовых автомобилей. Запланированный размер инвестиций на первом этапе составит EUR50 млн", — сообщает пресс-служба "КАМАЗа".

Как сообщил ответственный за закупки и производство запчастей Daimler Trucks Ш. Бухнер, "совместное предприятие в ближайшем будущем сможет снабжать осями производства "КАМАЗА" и "Мерседес-Бенц Тракс Восток". "Этот шаг подтверждает намерение Daimler создать мировую сеть по изготовлению компонентов, которая будет представлена в т.ч. и в России", — отметил Ш. Бухнер.

По словам гендиректора ОАО "КАМАЗ" С. Когогина, новое СП укрепит стратегическое партнерство Daimler Trucks и "КАМАЗа". Многоступенчатый план по локальному производству осей Daimler в Набережных Челнах предусматривает, что в скором времени будут поставляться оси и компоненты осей для передних неприводных осевых систем и одно- и двухступенчатых задних приводных осевых систем. План также предусматривает, что "КАМАЗ" будет поставлять отдельные компоненты осей на завод по производству осей Daimler в городе Кассель для последующей сборки.

"КАМАЗ" увеличил выпуск грузовиков в 2010 г.

По данным "АСМ-Холдинга", производство грузовых автомобилей по итогам 2010 г. составило 152,72 тыс. ед., что на 67,6% выше показателя за 2009 г. При этом выпуск грузовиков иностранных марок за счет "эффекта низкой базы" вырос более чем в 2 раза (+102,3%) — до 14,235 тыс. машин.

Горьковский автозавод в 2010 г. выпустил более 82 тыс. легких коммерческих автомобилей — на 27,7% больше, чем в 2009 г. "КАМАЗ" увеличил производство грузовиков и машинокомплектов на 45% — с его конвейера по итогам 2010 г. сошло 34 тыс. машин. Автозавод "Урал" реализовал 11 тыс. грузовых автомобилей, что на 47,4% превышает показатели 2009 г. Осенью 2010 г. в Набережных Челнах начало работу СП "Мерседес-Бенц Тракс Восток", и в декабре 2010 г. на мощностях "КАМАЗа" были собраны первые 50 серийных автомобилей Mercedes-Benz Actros.

Выпуск автобусов в России в 2010 г. вырос на 30% — до 44,986 тыс. ед. Из них 6,204 тыс. машин — автобусы иностранных марок (рост производства на 3,7%). В частности, "НЕФАЗ" в 2010 г. выпустил 855 пассажирских автобусов семейства НЕФАЗ-5299.

"КАМАЗ" в 2010 г. увеличил продажи

"КАМАЗ" по итогам 2010 г. реализовал 32,293 тыс. грузовых автомобилей — на 24,7% больше, чем в 2009 г. Из них на российском рынке продано 28,254 тыс. машин, на внешних рынках — 4,039 тыс. грузовиков. Всего в 2010 г. по группе "КАМАЗ" реализовано товарной продукции и услуг на 64,6 млрд руб. (+26,6%).

Согласно бизнес-плану "КАМАЗа" на 2011 г., в 2011 г. "КАМАЗ" планирует произвести и продать 35,806 тыс. машин, с учетом среднетоннажных автомобилей — это почти на 10,8% больше, чем в 2010 г. Из них 30,966 тыс. автомобилей будут реализованы на российском рынке, 4,840 тыс. штук — за рубежом. В 2011 г. "КАМАЗ" намерен получить консолидированной выручки по РБСУ не менее 90,6 млрд руб., а также обеспечить по российским стандартам рентабельность по EBITDA не менее 7,1%.

К ТЕМЕ:

Как спорт помогает автопроизводителям

Акции российской автомобилестроительной компании "КАМАЗ" выросли на 17% в ходе фондовых торгов на ММВБ. Так, к 17:28 мск. ценные бумаги компании, стоимость которых составляла в среднем 70 руб. за акцию в течение 2010 г., подорожали до 85 руб. Рост в процентах составил 17,12%.

Эксперты считают, что подобный рост связан с победой российской команды "КАМАЗ-мастер" в ралли "Дакар-2011".

Примечание. *Российские гонщики заняли четыре первых места. При этом В. Чагин, выигравший соревнования в 7 раз, стал рекордсменом "Дакара".*

BAE Systems разработала гибридную силовую установку для магистральных грузовиков

BAE Systems, известный разработчик и продуцент гибридных ав-

томобильных силовых установок, сообщила о скором появлении т.н. "параллельной" гибридной силовой установки для грузовых автомобилей средней и большой грузоподъемности.

Новая ГСУ является усовершенствованной версией "зеленой" силовой установки марки HybriDrive рекуперативного типа, которая в настоящее время уже эксплуатируется на 3 тыс. городских автобусов общественного транспорта. Работа таких автобусов характеризуется невысокой средней скоростью и частыми остановками.

Новая ГСУ предназначена для грузового транспорта, оперирование которого связано, наоборот, с высокой средней скоростью и малым количеством циклов остановка-разгон.

Технические особенности новой ГСУ пока не раскрываются. Известно только, что в отличие от HybriDrive, где не предусмотрено наличие коробки передач, "параллельная" гибридная установка будет иметь коробку передач, причем между нею и дизелем будет установлен электромотор, могущий работать в режиме генератора. Логично предположить, что на автомобиль в этом случае можно установить дизель уменьшенной мощности, что приведет к экономии топлива при эксплуатации. Новая ГСУ находится на заключительных стадиях проектирования. Ее испытания начнутся весной следующего года, а на рынок она поступит в 2012 г.

В офисах MAN, Daimler, Volvo и Scania прошли обыски

Сразу в нескольких странах Евросоюза 18.01.2011 г. прошли обыски в бюро производителей грузовых автомобилей MAN, Daimler, Volvo и Scania. Еврокомиссия подозревает концерны в ценовом сговоре и нарушении правил честной конкуренции. Представители концернов подтвердили факт обысков и заявили, что будут оказывать всевозможное содействие следствию, сообщает *Deutsche Welle*.

По мнению Еврокомиссии, в данном случае речь идет о сговоре производителей грузовиков, в ходе которого был нарушен целый ряд предписаний, в частности имела место неправомерная передача информации. Представитель концерна Scania заявил, что не имеет ни малейшего представления о том, в чем именно могут обвинять его компанию. Компании MAN и Daimler аналогично комментируют происходящее.

Расход топлива уменьшается на 15%

Компания Renault Trucks продолжает заботиться об экономии топлива на грузовиках, что сокращает затраты водителей и сохраняет окружающую среду. Компания представила интернет-версию курсов водительского мастерства по экономичному вождению — Optifuel Training Programme. Пропаганда экономичного вождения Optifuel проводится с 2007 г., но только сейчас была представлена web-версия популярной программы. За 3 года Renault провел тренинги в более чем 300 компаниях-перевозчиках по всей Европе. Полученные на курсах знания позволяют экономить до 15% расходов на топливо. Электронная версия позволит обучить большее число водителей — без отрыва от производства, сообщает *Autoline.com.ua*.

Механическая противоугонная блокировка для спецтехники

Новое механическое устройство блокировки систем управления экскаваторов, погрузчиков и пр. от компании The Equipment Lock Company позволяет обезопасить строительную технику от кражи и актов вандализма.

Даже если ключ от системы зажигания находится в кабине оператора, Skidsteer Lock предотвратит кражу техники. Skidsteer Lock подходит для машин любого производителя.

Презентация мини-грузовика Toyota Hilux

ООО "Тойота Мотор" начала продажи Toyota Hilux в России. На российский рынок машину поставляют в 12 комплектациях с двумя типами 4-цилиндровых 16-клапанных дизельных двигателей с турбонаддувом и системой непосредственного впрыска Common Rail.

Шесть комплектаций оснащаются двигателем рабочим объемом 2,5 л мощностью 144 л.с., а другие шесть — двигателем рабочим объемом 3 л мощностью 171 л.с.

Обе версии модели оснащены подключаемым полным приводом и системой автоматического отключения переднего дифференциала (ADD). Модель с двигателем рабочим объемом 2,5 л оснащена 5-ступечатой механической коробкой передач, в то время как двигатель рабочим объемом 3 л доступен с 5-ступенчатой автоматической трансмиссией. Расход топлива в смешанном цикле составляет 8,3 л/100 км для двигателя 2,5 л и 8,9 л/100 км — для 3-литрового.

Размеры грузовой платформы Hilux составляют 1547x1515x450 мм, что позволяет перевозить крупногабаритные грузы. Грузоподъемность — до 830 кг. Автомобиль способен буксировать прицеп, оснащенный тормозной системой, весом до 2,5 т.

"ГАЗ" в 2011 г. планирует продать по программе утилизации более 4 тыс. машин

В 2011 г. в рамках утилизационной программы планируется реализовать более 4 тыс. автомобилей марки "ГАЗ", включая автомобили "ГАЗель-Бизнес" и "Соболь-Бизнес", спецтехнику на их шасси, а также автобусы "ПАЗ". В нижегородской программе 2011 г. участвует новинка — модернизированный коммерческий автомобиль "Валдай" с дизельным двигателем Cummins.

Региональная программа 2011 г. по утилизации транспортных средств вступила в силу в январе 2011 г. и стала продолжением программы 2010 г., которая обошлась бюджету в 292 млн руб. Скидка на каждый купленный по региональной утилизационной программе автомобиль составляет 50 тыс. руб. Покупатели при этом могут принимать участие не только в областной программе утилизации транспортных средств, но и в федеральной. В этом случае суммарная скидка на автомобили, произведенные в Нижегородской области, достигает 100 тыс. руб. За счет средств областного бюджета будут также

компенсироваться расходы на утилизацию вышедшего из употребления транспортного средства в размере 3 тыс. руб. и его транспортировка в сумме до 5 тыс. руб. В целом на реализацию программы этого года из областного бюджета выделено 240 млн руб.

В 2010 г. в рамках нижегородской программы утилизации было реализовано около 2,8 тыс. автомобилей, произведенных на территории Нижегородской области: около 2,1 тыс. легких и среднетоннажных коммерческих автомобилей марки "ГАЗ" ("ГАЗель", "Соболь", "Валдай") и около 700 легковых автомобилей Volga Siber. Из всех проданных автомобилей по областной программе реализовано более 500 автомобилей, по совмещенной (областной и федеральной) программе — более 2,2 тыс. автомобилей. В целом в 2010 г. "ГАЗ" реализовал в рамках программы утилизации более 7,2 тыс. автомобилей, около 40% из которых проданы за счет нижегородской программы.

Volkswagen увеличил выпуск коммерческих автомобилей

Подразделение Volkswagen Commercial Vehicles произвело в 2010 г. 435,6 тыс. автомобилей, что на 22,8% превышает показатель кризисного 2009 г.

Самым продаваемым коммерческим автомобилем VW стало семейство развозных машин T5 — модели Transporter, Caravelle, Multivan и California. Их продано 148 тыс. ед. (+27%). Второе место по популярности принадлежит Caddy.

В связи с переходом предприятия на выпуск машины нового поколения продажи прежней модели снизились на 8% — до 128,7 тыс. ед. На 10,4% выросли продажи развозных фургонов Crafter — до 37,5 тыс. ед. Продажи пикапов Amarok, появившихся на рынке в 2010 г., составили 22,6 тыс. шт. План компании в 2011 г. — продать не менее 40 тыс. пикапов.

Самым динамично развивающимся стал рынок Бразилии. Здесь количество проданных пикапов VW Saveiro возросло почти в 2 раза — до 72,8 тыс. ед.

В Западной Европе количество реализованных коммерческих автомобилей VW возросло на 21% — до 130,4 тыс. Восточная Европа показала небольшой рост — только на 200 ед. — до 26,7 тыс. ед. На рынке России показатели составили 7,2 тыс. машин (+27,8%).

Continental выпускает экошины нового поколения — ContiEcoContact 5

Компания Continental продолжает совершенствовать свои экологичные шины, и, как заявил на недавнем форуме ContiTechnikForum глава отдела по связям с общественностью подразделения легковых и легкогрузовых шин Continental А. Люрс, в высокой степени это вызвано требованиями со стороны автопроизводителей.

"Требования к шинным разработкам сейчас изменяются очень динамично, — заявил А. Люрс. — И особенно это касается шин с оптимизированным сопротивлением качению. Автокомпании стремятся снизить выбросы углекислого газа своих машин, и, следовательно, они требуют от нас и наших конкурентов разрабатывать новые решения, которые могут помочь в достижении этой цели".

Именно поэтому уменьшение сопротивления качению было главным фактором при создании шин Continental ContiEcoContact 5. "Сама задача совсем не нова, новыми являются требуемые сейчас уровни, — заявил А. Люрс. — И хочу заметить, что по сравнению с нашим новым продуктом шины, которые мы продаем сейчас, не могут называться "эко-шинами". Они не оптимизированы в плане сопротивления качению; это хорошие шины, но как это обычно бывает с шинами Continental, разрабатывались они в первую очередь, чтобы обеспечивать максимальную безопасность". Впрочем, при создании Continental ContiEcoContact 5 со сниженным сопротивлением качению безопасности уделялось не меньшее значение, отметил А. Люрс.

Компаунд, который используется в "зоне сцепления" снизил сопротивление качению на 2%. Модифицированные цепи полимеров связывают силикаты, содержащиеся в резиновой смеси, еще сильнее, что снижает уровень движения химических компонентов и, следовательно, уменьшает образующийся при этом нагрев. Резиновая смесь в "зоне нагрузки" позволила уменьшить сопротивление качению еще на 4%, тогда как компаунд "зоны прогиба" в плечевых секциях и более жесткая резиновая смесь в области борта шины снизили сопротивление качению на 2% и 4% соответственно.

Чтобы еще больше уменьшить деформацию протектора, инженеры Continental решили использовать ультратонкие ламели, расположенные в грунтозацепах. Эти ламели работают на мокрой дороге, как стеклоочистители ветрового окна, разрывая пленку воды в момент, когда блок протектора входит в контакт с дорогой, и благодаря этому сокращая тормозную дистанцию. Если ламели очень тонкие, то грунтозацепы не сжимаются во время езды, что приводит к меньшей потере энергии. В то же время кромки блоков не деформируются, что позволяет им передавать большее тормозное усилие — и при этом выполняется первоочередное условие: снижение сопротивления качению, сообщает *Colesa.ru*.

Nokian увеличивает объемы продаж и прибыль

Хотя компании еще только предстоит обнародовать финансовые итоги 4 квартала 2010 г., компания прогнозирует, что объемы продаж за весь прошлый год достигнут порядка EUR1,055 млрд, тогда как в 2009 г. продажи составили EUR798,5 млн. Операционная прибыль за 2010 г., согласно сегодняшним оценкам, достигнет EUR215—220 млн. В 2009 г. этот показатель равнялся EUR102 млн. Финская шинная компания отмечает, что продажи и прибыль "явно выросли" у всех отделений компании, превысив опубликованные ранее прогнозы, сообщает *Colesa.ru*.

Немецкая компания Fliegl представила новый трелевочный прицеп

Один из крупнейших производителей прицепной сельскохозяйственной техники в Европе компания Fliegl представила новый трелевочный прицеп, который изготавливается с тремя различны-

ми шасси: на грузоподъемность 8, 11 и 13 т. В зависимости от целей использования может сертифицироваться на движение с разрешенной скоростью 20 или 40 км/ч.

Индивидуально по желанию заказчика модель может быть оборудована пневматической, гидравлической или комбинированной системой торможения. Каждое из этих шасси может оснащаться крановo-манипуляторной установкой с максимальной длиной стрелы 6,5 м или 7,7 м.

Трансмиссия Allison экономит топливо

Чешский городской автобус SOR, оборудованный автоматической трансмиссией Allison T280R, показал отменную топливную экономичность.

Испытания автобуса проводились по новым стандартам SORT2, разработанным Международным Союзом Общественного Транспорта (МСОТ) — в рамках программы по оптимизации работы городских автобусов. В ходе испытаний было доказано, что автоматическая коробка передач Allison Torqmatic со встроенным замедлителем позволяет обеспечить существенную экономию топлива — его расход составил 38,4 л на 100 км.

В целях оптимизации эксплуатационных качеств в трансмиссии использованы самые современные решения, включая функцию LBSS (система адаптации момента переключения передач в зависимости от нагрузки на ТС) и уникальную систему VAC (система динамического контроля), которая может изменять мощность двигателя в зависимости от нагрузки на транспортное средство.

В основе стандартизированных циклов дорожных испытаний — имитирование определенного маршрута на определенной скорости с возможностью повторного проведения испытаний ТС разных производителей и поставщиков комплектующих изделий данных ТС. Существует 3 вида тестов SORT, соответствующих высокой, средней и низкой интенсивности движения на маршрутах городских автобусов. Для SORT 1 значение средней скорости составляет 12,1 км/ч; для SORT 2 и SORT 3 — 18 км/ч и 25,3 км/ч, соответственно. Результаты данных испытаний были сертифицированы TÜV SÜD Czech s.r.o.

За 5 лет в Китае построили 640 тыс. км дорог

33 тыс. км из них приходятся на скоростные магистрали — платные межрегиональные трассы с многоуровневыми развязками, разрешенная скорость на которых составляет до 120 км/ч, сообщает *Синьхуа*.

За последние 5 лет сеть скоростных дорог в стране выросла почти вдвое — до 74 тыс. км, а в новой пятилетке планируется провести масштабную реконструкцию системы этих трасс.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании увеличили перевозки пассажиров за год на 19%

По итогам 2010 г. украинские авиакомпании увеличили объемы перевозки пассажиров на 19% по сравнению с 2009 г. — до 6,107 млн человек. Согласно отчету Государственной авиационной службы, регулярные перевозки за год возросли на 19,3% — до 3,95 млн человек. Пассажиропотоки на международных линиях увеличились на 24,4% — до 5,144 млн человек.

Что касается пассажирских авиаперевозок на внутреннем рынке, то в 2010 г. количество перевезенных пассажиров почти достигло прошлогоднего уровня и составило 962,2 тыс. чел., в т.ч. 93,9% перевезено регулярными рейсами.

По данным Госавиаслужбы, в 2010 г. рейсы украинских и зарубежных перевозчиков обслуживали 28 аэропортов и аэродромов, которые увеличили пассажиропоток на 14,4% — до 10,24 млн человек.

Государственное предприятие по обслуживанию воздушного движения ("Украэрорух") в течение 2010 г. обслужило 457,4 тыс. рейсов, что на 15,2% больше, чем в 2009 г. Количество полетов, выполненных самолетами и вертолетами авиакомпаний Украины, возросло на 21,6%, иностранными авиакомпаниями — на 13,6%.

Аэропорты Крыма увеличили перевозку пассажиров на 12,3%

В 2010 г. услугами аэропортов Крыма воспользовалось 843,4 тыс. человек, что на 12,3% больше, чем в 2009 г. По данным Главного управления статистики в АРК, по итогам года количество отправленных из аэропортов Крыма пассажиров увеличилось на 11,7% и составило 418,6 тыс. человек. Количество пассажиров, прибывших в аэропорты автономии, составило 424,8 тыс. человек (+12,9%).

В 2010 г. аэропортами автономии было выполнено 6,5 тыс. рейсов, что на 7,5% больше, чем годом ранее.

Кроме того, по итогам 2010 г. из аэропортов автономии было отправлено 266,2 т грузов, прибыло — 715,4 т. Это, соответственно, на 23,6% и в 3,7 раза больше, чем за 2009 г.

Авиаперевозчики Крыма оказывают услуги по перевозке грузов только в международном сообщении. По сравнению с 2009 г. этот показатель уменьшился на 37,2% и составил 4 тыс. т, сообщает *УНИАН*.

Wizz Air увеличит пассажиропоток аэропорта "Киев" в 30 раз

Как сообщалось в "Транспорте" № 3 от 19.01.2011 г., Wizz Air Украина объявила о переводе с 27.03.2010 г. всех рейсов в аэропорт "Киев" (Жуляны). Как оказалось, сюда же немерена перевести свои рейсы и другая авиакомпания группы — Wizz Air Hungary, выполняющая 4 раза в неделю рейсы по маршруту Лондон—Киев.

Приход новых авиакомпаний позволит увеличить пассажиропоток аэропорта "Киев" более чем в 30 раз. Так, в 2010 г. аэропорт обслужил около 30 тыс. пассажиров,

в то время как Wizz Air Украина перевезла 546 тыс. человек. В т.г. компания рассчитывает увеличить этот показатель на 15—20%, сообщают *avianews. com.*

С переходом на летнее расписание из Жулян будут выполняться рейсы в Симферополь, Анталию (Турция), Кельн, Дортмунд, Гамбург/Любек, Меммингген/Мюнхен Вест (Германия), Катовице (Польша), Лондон/Лутон (Великобритания), Осло/Торп (Норвегия), Стокгольм/Скавст (Швеция), Венецию/Тревизо (Италия).

Причиной отказа от полетов в "Борисполь" исполнительный вице-президент группы Wizz Air Д. Стефенсон называет то, что аэропорт является главным, а потому дорогим. Кроме того, Wizz Air позволили "влиять на проект развития аэропорта".

"Мы годами обсуждали возможность создания low-cost терминала в "Борисполе", но этого не произошло. Жуляны больше подходят к нашей модели", — сказал он.

Справка. *Терминал F в аэропорту "Борисполь" должен был обслуживать рейсы low-cost авиакомпаний и чартерные рейсы обычных авиаперевозчиков по более низким тарифам. Однако руководство аэропорта решило использовать терминал как обычный, с высокими сборами ($17 с 1 пассажира). При этом аэропорт отменил скидки для авиакомпаний за объемы перевозок, что сделало "Борисполь" еще дороже.*

Одновременно с этим в Минтрансвязи ввели в действие новую систему сборов в аэропорту "Киев", которая предоставляет скидки авиаперевозчикам на оплату пассажирского сбора на международных рейсах и взлет-посадку. При минимальном объеме перевозок пассажирский сбор составляет $15 с пассажира для международных и $2,5 для внутренних рейсов.

Если число отправленных пассажиров за месяц составляет 10—20 тыс. человек, сбор уменьшается до $13,5, минимальная ставка сбора $7 с пассажира оплачивается, если число вылетевших рейсами авиаперевозчика пассажиров превышает 80 тыс. в месяц.

Комментарий. По мнению аналитиков, в случае модернизации аэродрома и строительства нового многофункционального терминала с большей пропускной способностью, в "Киев" может переместиться более 30% всего пассажиропотока из "Борисполя". В первую очередь это будет касаться неукраинских перевозчиков, не имеющих код-шеринговых соглашений с украинскими авиакомпаниями (например, Lufthansa, "Аэрофлот" или "Трансаэро").

Что касается таких авиакомпаний, как "АэроСвит", "Днипроавиа", "Донбассавиа", "Роза Ветров" и "МАУ", то для них нет смысла менять аэродром. У первой авиакомпании, кроме среднемагистральных и региональных рейсов, есть еще и дальнемагистральные самолеты, которые ВПП в Жулянах не сможет принимать. У "МАУ" — среднемагистральные самолеты, но вся их база обслуживания находится в "Борисполе". Для перехода в Жуляны авиакомпании пришлось бы изменить всю свою стратегию развития, сообщает *Дело*.

В аэропорту "Киев" готовятся к росту пассажиропотока

С марта 2011 г. в аэропорту "Киев" начнет предоставлять услуги по наземному обслуживанию швейцарская компания Swissport, которая уже работает в аэропортах "Борисполь" и "Харьков". Компания будет использовать свою технику для обслуживания самолетов класса Airbus A320 (в настоящее время "Киев" не имеет необходимого оборудования). На первом этапе компания будет заниматься полным наземным обслуживанием только рейсов Wizz Air с использованием собственных трапов и автобусов.

По словам первого заместителя гендиректора аэропорта "Киев" А. Яковца, в ближайшие 3—4 года аэропорт намерен обновить парк автотранспортной спецтехники. В целом, планируется закупить 25—30 автомобилей спецназначения для обслуживания воздушных судов, а также обновить парк автомобилей по уходу за покрытием аэродрома, по уборке снега. Общая сумма, необходимая для этого, — 160—200 млн грн. Обновление парка спецтехники запланировано в т.ч. в Госпрограмме подготовки к Евро-2012.

Также А. Яковец сообщил, что работы по установке светосигнального оборудования на взлетной полосе завершатся к июлю 2011 г. Окончательные работы по реконструкции аэропорта завершатся в апреле—мае 2012 г., сообщает *Украинский авиационный портал.*

Czech Airlines и Air Arabia могут начать полеты в Харьков

Уже в 2011 г. в Харьков могут быть открыты новые рейсы из Чехии и Объединенных Арабских Эмиратов. В частности, в настоящее время ведутся переговоры с Czech Airlines (CSA) по открытию маршрута в Прагу и Air Arabia — рейса в Шарджу.

Кроме того, есть вероятность открытия новых рейсов в Мюнхен, Милан, Варшаву, Лондон и Париж. В настоящее время из Харькова в Западную Европу выполняются полеты только в Вену.

Справка. *20.10.2010 г. был открыт рейс Стамбул—Харьков, который осуществляет турецкий бюджетный авиаперевозчик Pegasus Airlines, сообщает* avianews.com.

На ВПП Донецкого аэропорта завершается строительство спасательной станции

На ВПП Донецкого аэропорта завершается строительство стартовой и аварийной спасательных станций. Оба объекта размещения пожарной и спасательной техники будут сданы к апрелю т.г.

Справка. *Спасательная станция необходима для наблюдения за взлетом и посадкой самолетов. В настоящее время она готова на 90%.*

Пожарное депо стартовой спасательной станции рассчитано на 3 аэродромных пожарных машины, а основная аварийная сможет вместить до 5 пожарных машин.

Примечание. *Работа по реконструкции аэродромного комплекса КП "Международный аэропорт "Донецк" разбита на 3 этапа: первый включает в себя непосредственно взлетно-посадочную полосу, которая уже построена; второй предполагает строительство соединительной рулежной дорожки № 1 и участка магистральной рулежной дорожки (МРД) длиной 1,64 км (132 тыс. кв. м). Оба эти этапа были выполнены. Третий этап, который будет реализован в*

2011 г., предусматривает строительство оставшихся 2,2 км МРД, а также завершение строительства соединительных рулежных дорожек №№ 2, 3, 4, 5, 6. Кроме того, строители планируют уложить 520 тыс. кв. м покрытий на перронах аэропорта.

Планируется, что аэропорт будет сдан в эксплуатацию в конце 2011 г., сообщает wing.com.ua.

На строительстве терминала "D" ГМА "Борисполь" завершается устройство стеклянного фасадного ограждения пассажирской галереи

В настоящее время в северной и южной частях пассажирской галереи ГМА "Борисполь" завершают устраивать стеклянное фасадное ограждение, а также монтаж кровли и устройство перегородок на третьем этаже, идет монтаж внутренних инженерных сетей.

В центральной части строители также устанавливают стеклянное фасадное ограждение и проводят внутренние отделочные работы, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

Кроме того, на участке строительства автодороги и автомобильного путепровода дороги № 1 продолжаются бетонные работы по устройству опор колонн для строительства автомобильного путепровода: всего устроено 70% фундаментов и 45% опор от общего объема работ. Начаты работы по устройству ригелей опор (выполнено 15%).

Справка. *Запланированная пропускная способность терминала "D" — 3 тыс. пассажиров в час. Проект выполнен компанией Japan Airport Consultants, Inc. Генподрядчик — компания Dogus-Alarko-YDA JV (Турция). Начало работ — ноябрь 2008 г.*

Запланированный ввод в эксплуатацию — 4 квартал 2011 г.

Объемы обработанного груза в аэропорту "Борисполь" стабильно растут

За третью неделю января т.г. в ГМА "Борисполь" обработано на 42,61% груза больше, чем за соответствующий период 2010 г.

Общее количество обработанного груза за неделю составляет 702,2 т (в 2010 г. — 492,4 т). В частности, было обработано 98,1 т почты, грузов — 604,1 т. За неделю обслужено 40 партий ценных грузов и 53 партии скоропортящихся грузов.

Рост производственных показателей грузового терминала аэропорта "Борисполь" наблюдался в течение всего 2010 г. В целом за год в аэропорту было обработано 4751,8 т почты (увеличение соответственно к 2009 г. составило 7%) и 27170,2 т грузов (рост к 2009 г. — 20%).

Построить железную дорогу из Киева в аэропорт "Борисполь" к Евро-2012 могут не успеть

Железную дорогу из Киева в аэропорт "Борисполь" на китайские деньги должны были начать строить 1.12.2010 г., но подписанное в сентябре соглашение о выделении Пекином $1 млрд кредитных средств все еще остается на бумаге. По данным *Инвестгазеты,* деньги так и не поступили. Если они не поступят и в январе 2011 г., вероятность того, что гости Евро-2012 будут добираться из аэропорта в Киев вместо железнодорожного экспресса на автобусах, стремительно возрастет.

Рижской аэропорт расширяет сотрудничество с авиакомпаниями

В 2010 г. в Рижском аэропорту начали работать 6 новых авиакомпаний. В частности, полеты из Риги начали выполнять белорусская Belavia, малобюджетная авиакомпания Wizz Air, румынская Tarom, украинская AeroSvit, российские UTair Aviation и Transaero.

В прошлом году в Рижском аэропорту было обслужено 4,66 млн чел., что на 15% больше 2009 г., сообщает *delfi.lv.*

Germanwings не возобновит полеты в Украину в 2011 г.

Немецкая бюджетная авиакомпания Germanwings не будет возобновлять полеты в Украину в летнем сезоне 2011 г. Как сообщил PR-менеджер авиаперевозчика А. Энгель, маршрут Кельн—Киев не оправдал ожиданий авиакомпании. В прошлом году загрузка воздушных судов не достигла ожидаемого уровня в 80%.

Самолет Airbus A319, который летал на маршруте в Украину, будет перенаправлен на новое направление Ганновер—Москва, имеющее больший уровень спроса. В то же время Germanwings не исключает возвращения на рынок Украины в 2012 г.

Примечание. *На линии между Киевом и Кельном Germanwings конкурировала с другой бюджетной авиакомпанией — Wizz Air Украина, летая в те же дни, сообщает* avianews.com.

Germanwings и Lufthansa заключили интерлайн-соглашения

С 20.01.2011 г. у пассажиров обеих компаний появится больший выбор стыковок и более привлекательные в ценовом отношении предложения по билетам, сообщает *aviaport.ru.*

Интерлайн-соглашение позволит пассажирам осуществлять бронирование и оплату авиабилетов через турагенства или офисы продаж Lufthansa, приобретая наиболее выгодную для себя комбинацию билетов: например, вылет рейсом авиакомпании Lufthansa, обратный рейс — авиакомпании Germanwings.

Справка. *АК Lufthansa — крупнейшая авиакомпания Германии; входит в глобальный бизнес-союз Star Alliance. Является материнской компанией АК Germanwings.*

Germanwings — одна из наиболее успешных авиакомпаний в Европе, работающих по системе low-cost.

Авиакомпании Lufthansa Group в 2010 г. увеличили пассажирские перевозки на 17%

В 2010 г. авиакомпании Lufthansa Group перевезли 90,2 млн пассажиров, что на 17,2% превышает результат 2009 г. Количество рейсов возросло на 13,1% — до 1,015 млн; пассажирооборот возрос на всех направлениях, однако самый большой рост наблюдался на африканском и ближневосточном. В среднем загруженность пассажирских рейсов составила 68%.

Справка. *Lufthansa Group была основана в 1926 г.; в настоящее время она включает около 400 дочерних компаний и филиалов. В состав группы входят такие авиакомпании, как Lufthansa, Austrian Airlines, bmi, SWISS и Germanwings. Парк самолетов Lufthansa Group состоит из более чем 720 самолетов.*

Свою деятельность в Украине Lufthansa Group ведет с 1991 г. По состоянию на 2010 г. компания осуществляет перелеты между Украиной и Германией 49 раз в неделю.

Авиакомпания Lufthansa, включая дочерние компании Lufthansa Regional и Lufthansa Italia, в 2010 г. перевезла 58,916 млн человек (рост на 5,9%). Процент загрузки кресел возрос на 1,7% — до 79,4%.

Lufthansa, в т.ч. Lufthansa Cargo, перевезла 1,795 млн т грузов и почты, что на 18,2% превышает показатель 2009 г.

Авиакомпания SWISS в 2010 г. перевезла 14,169 млн пассажиров (+2,8%), Austrian Airlines — 10,895 млн (данные за 2009 г. не предоставлены), bmi — 6,194 млн (данные за 2009 г. не предоставлены). Кроме того, дочерняя компания Germanwings, статистика по которой приводится отдельно, перевезла 7,730 млн пассажиров (+7,9%). Финансовые показатели группы за 2010 г. будут опубликованы 17.03.2011 г., сообщает *Транспорт сегодня*.

Lufthansa хочет потеснить Emirates на рынке Германии

Deutsche Lufthansa AG хочет ограничить распространение Emirates в Германии. Она будет лоббировать сокращение работы Emirates с такими крупными немецкими аэропортами, как Штутгартский и Бранденбургский, который должен открыться летом 2012 г., сообщает *Bloomberg*.

Справка. *Emirates является одной из самых быстрорастущих авиакомпаний в мире и конкурирует с крупнейшими европейскими и американскими перевозчиками. В настоящее время она осуществляет рейсы из Дубая в такие немецкие города, как Дюссельдорф, Франкфурт, Гамбург и Мюнхен. Прибыль Emirates в 1 полугодии 2010 г. выросла в 4 раза — до $926 млн, сообщает* aviaport.ru.

В 2010 г. аэропорт "Домодедово" обслужил более 22 млн пассажиров

В 2010 г. московский аэропорт "Домодедово" перевез 22 млн 253 тыс. 529 пассажиров, что на 19,2% больше, чем за 2009 г. Это рекордный показатель за всю историю аэропорта.

На внутренних воздушных линиях пассажиропоток составил 8,692 млн (+18,7% к 2009 г.). Наибольший рост пассажиропотока был отмечен на следующих российских направлениях: Екатеринбург, С.-Петербург, Оренбург, Тюмень, Сочи. Пассажиропоток на этих направлениях увеличился на 31% и составил 1958 тыс. чел.

На международных воздушных линиях пассажиропоток составил 13 млн 561 тыс. 435 чел. (+19,4% к 2009 г.). Наибольший рост зафиксирован на направлениях: Хургада, Шарм-Эль-Шейх, Барселона, Римини, Дубай. Пассажиропоток здесь увеличился на 30% и составил 2686 тыс. чел.

Грузопоток по итогам 2010 г. составил 158401 т, что на 23,4% превышает показатель 2009 г.

В декабре 2010 г. было обслужено 17789 рейсов (+13,4% к декабрю 2009 г.); пассажиропоток составил 1615017 человек (+9%). Грузопоток "Домодедово" увеличился на 12,1%, составив 16075 т, сообщает *aviaport.ru.*

В 2011 г. аэропорт "Шереметьево" планирует обслужить 21 млн человек

Международный аэропорт "Шереметьево" в 2010 г. обслужил 19 млн 329 тыс. пассажиров, что на 31% больше, чем в 2009 г. Данный показатель является историческим максимумом для аэропорта. При этом пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) возрос на 24% — до 12,3 млн человек; на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) пассажиропоток возрос на 44% — до 7 млн.

Наибольший прирост пассажиров зафиксирован на рейсах авиакомпаний "Аэрофлот", "Авианова" и "Трансаэро". Самыми популярными маршрутами по итогам 2010 г. стали С.-Петербург, Анталия, Париж, Стамбул, Прага, Пекин, Шарм-эль-Шейх.

Пассажиропоток аэропорта "Шереметьево" в декабре 2010 г. увеличился на 21% — до 1,4 млн человек.

Руководство аэропорта ожидает, что по итогам 2011 г. пассажиропоток "Шереметьево" возрастет по сравнению с 2010 г. на 8,8% — до 21 млн человек, сообщает *aviaport.ru.*

По итогам 2010 г. пассажиропоток аэропорта "Внуково" возрос на 22,4%

В 2010 г. услугами аэропорта "Внуково" воспользовались 9,460 млн пассажиров, что на 1,73 млн человек (22,4%) больше, чем в 2009 г. Также было обслужено 149,4 тыс. рейсов, что превышает показатели 2009 г. на 15%.

В 2010 г. был зафиксирован рост объемов обслуживания во всех секторах авиаперевозок. Так, на внутрироссийских направлениях в аэропорту "Внуково" перевозки осуществляла 31 авиакомпания по 78 направлениям. Всего за год на внутренних воздушных линиях было обслужено 6,390 млн пассажиров, что на 17,2% больше, чем в 2009 г. Как и в 2009 г., лидерами по пассажиропотоку были такие города, как Сочи, Краснодар, С.-Петербург, Ростов-на-Дону и Самара.

На международных рейсах по итогам года (дальнее зарубежье и страны СНГ) было обслужено 3 млн 70 тыс. пассажиров, что на 34,6% больше аналогичного показателя 2009 г. При этом 1,775 млн человек — пассажиры чартерных международных рейсов, и 1,295 млн — регулярных.

Примечание. *Регулярные международные рейсы в 2010 г. выполняли 13 авиаперевозчиков по 41 направлению. Наибольшей популярностью пользовались рейсы в Душанбе, Ереван, Симферополь, Кельн, Берлин, Вильнюс. Чартерные международные рейсы выполнялись по 42 основным направлениям. Наибольший рост пассажиропотока произошел на рейсах в Анталию, Барселону, Хургаду, Бургас, Варну.*

В 2010 г. аэропорт "Внуково", используя мощности своего нового почтово-грузового терминала, также значительно увеличил объемы обработки грузов и почты. Грузопоток аэропорта увеличился на 40% и составил 34,9 тыс. т.

В 2010 г. аэропорт "Кольцово" обслужил рекордное количество пассажиров

В 2010 г. в екатеринбургском аэропорту "Кольцово" было обслужено рекордное за последние 18 лет количество пассажиров — 2748919 человек. Рост пассажиропотока составил 26,7% относительно прошлого года и 17,3% относительно докризисного уровня перевозок (в 2007 г. аэропорт впервые с 1992 г. обслужил более 2 млн человек, а рост пассажиропотока составил 32,9% относительно 2006 г.).

Максимальный рост пассажиропотока отмечен на международных направлениях — 1 млн 17,51 тыс. чел. (+39,8% к 2009 г.); до 202,165 тыс. чел. (+34,1%) увеличилось количество пассажиров на рейсах в страны СНГ. На внутрироссийских линиях рост пассажиропотока составил 18,5% — 1,53 млн чел.

В т.г. в аэропорту планируют обслужить более 3 млн пассажиров.

Рекордный рост зафиксирован в грузовых перевозках: обработка почты и грузов в 2010 г. увеличилась на 68,9%, составив 22945,5 т. Так, в 2,5 раза возросли международные отправления (10218,9 т), на внутренних линиях грузопоток увеличился на 34,8% (12302,5 т), на рейсах в страны СНГ — на 21% — до 424,1 т, сообщает *aviaport.ru.*

В 2010 г. аэропорты "Базэл Аэро" увеличили пассажиропоток на 36%

По итогам работы за 2010 г. в аэропортах группы "Базэл Аэро" ("Краснодар", "Сочи", "Анапа", "Геленджик", "Ейск") обслужено 4,7 млн пассажиров, что на 36% больше, чем в прошлом году. Скорость роста пассажиропотока в этих аэропортах существенно выше, чем в целом по России, где объем перевозок увеличился по сравнению с 2009 г. на 26%.

При этом на международных линиях пассажиропоток за 2010 г. почти в 2 раза превышает показатель предыдущего года: в 2009 г. было обслужено 374 тыс. международных пассажиров, в 2010 г. — 605 тыс.

В планах компании "Базэл Аэро" на 2011 г. — расширение региональных маршрутов, а также открытие новых направлений в страны СНГ (Украина, Азербайджан, Казахстан, Молдова и др.).

Примечание. *В 2010 г. международный аэропорт "Краснодар" установил своеобразный рекорд, обслужив более 2 млн пассажиров, что является историческим максимумом в постсоветский период. В 2011 г. в "Краснодаре" планируется увеличение пассажиропотока на 18% (2,5 млн человек), количества рейсов — на 16%.*

Кроме того, в 2010 г. был открыт новый аэровокзальный комплекс в "Сочи", что, безусловно, повлияло на увеличение пассажиропотока.

Важным событием для "Базэл Аэро" в 2010 г. стало открытие нового аэропорта в Геленджике. Введенный в эксплуатацию в мае, к концу года он обслужил 129 тыс. пассажиров и более тысячи рейсов, превысив ожидания управляющей компании. В 2011 г. в "Геленджике" планируется открытие таких направлений, как Екатеринбург, Самара, Красноярск, Тюмень. При этом пассажиропоток увеличится на 70%, а количество рейсов — на 63%, сообщает aviaport.ru.

Аэропорт Анапы закрылся на реконструкцию

С 20.01.2011 г. Международный аэропорт "Анапа" (входит в группу "Базэл Аэро") закрылся на реконструкцию. Работы по реконструкции ВПП длиной 2500 м планируется завершить к июню т.г.

Реконструкция позволит в дальнейшем аэропорту Анапы снять ограничения по приему воздушных судов иностранного производства, таких как Airbus A319 или Boeing 737.

В период реконструкции часть рейсов будет отменена, часть — переведена в другие аэропорты "Базэл Аэро". В частности, авиакомпания "Скай Экспресс" переведет свои рейсы в "Геленджик", а "Аэрофлот" и "Сибирь" (S7 Airlines) — в "Краснодар".

Аэропорты Эстонии обслужили в 2010 г. более 1,4 млн пассажиров

В 2010 г. аэропорты Эстонии обслужили 1449037 человек, что на 55409 больше, чем в 2009 г. В т.ч. 1,38 млн чел. пришлось на аэропорт Таллинна, 23504 — на Тарту, 19702 — на Курессааре, 10551 — на аэропорт Кярдла, 5184 — на аэропорт Пярну, 3086 — на Рухну и 2215 — на Кихну.

Что касается грузов, то в 2010 г. грузооборот аэропортов Эстонии снизился практически вдвое. Так, в прошлом году через них прошло в общей сложности 11145 т груза, в то время как в 2009 г. — 20198 т, сообщает *aviaport.ru.*

"Внуково" может ввести запрет на полеты Ту-134, Ту-154 и Ил-86

С апреля 2011 г. аэропорт "Внуково" планирует ввести полный запрет на полеты наиболее шумных типов воздушных судов. В частности, планируется ввести полный запрет на полеты Ту-134, Ту-154Б и Ил-86, а самолеты Ту-154М не будут эксплуатироваться в аэропорту в вечернее и ночное время.

В "Домодедово" введена автоматизированная система паспортного контроля

В московском аэропорту "Домодедово" внедрена автоматизированная система заполнения и выдачи миграционных карт при прохождении иностранными гражданами паспортного контроля.

Ранее иностранный гражданин, приезжающий в Россию, должен был заполнять миграционную карту от руки, при этом нередко почерк было трудно разобрать. Теперь миграционная карта заполняется автоматически после того, как иностранец отдает свой паспорт пограничникам.

Справка. *Системой автоматизированного заполнения и выдачи миграционных карт уже оборудован аэропорт "Внуково", а в течение 2011 г. такую систему планируется запустить в аэропорту "Шереметьево". В дальнейших планах — аэропорты Казани, Владивостока, С.-Петербурга, сообщает* aviaport.ru.

"Украэрорух" подтвердил качество своих услуг по аэронавигационному обслуживанию

Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") полу-

чило сертификат организации по оказанию аккредитационных услуг Великобритании — Службы аккредитации Объединенного Королевства (UKAS), которая входит в Международный Форум Аккредитации (IAF).

Соответствие системы менеджмента качества "Украэроруха" требованиям международного стандарта ISO 9001:2008 (ДСТУ ISO 9001:2009) "Системы менеджмента качества. Требования" является дополнительным подтверждением качества услуг по аэронавигационному обслуживанию, предоставляемых предприятием пользователям воздушного пространства, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В ноябре 2010 г. "Украэрорух" получил сертификат от Бюро международной сертификации (SIC) — дочерней организации компании UKAS.

Справка. *UKAS (United Kingdom Accreditation Service) — уполномоченный государственный аккредитационный орган Великобритании; аккредитует независимые исследовательские лаборатории, органы сертификации и инспекционные организации.*

IAF (International Accreditation Forum) — всемирная ассоциация органов по аккредитации в области оценки соответствия.

Киев и Токио могут установить регулярное прямое авиасообщение

Украина и Япония могут ввести регулярное прямое авиасообщение, уже летом т.г. будут осуществлены 11 прямых чартерных рейсов Токио—Киев—Токио. Об этом шла речь в ходе встречи В. Януковича со спикером палаты представителей парламента Японии Такахиро Йокомити.

Стороны также обсудили перспективы упрощения визового режима для граждан Украины.

Справка. *Украина ввела безвизовый режим для граждан Японии шесть лет назад.*

Турция и Аргентина подписали соглашение о прямом авиасообщении

20.01.2011 г. Турция и Аргентина подписали соглашение об открытии прямого воздушного сообщения. Соглашение было подписано в ходе первого за последние 20 лет визита в Анкару главы аргентинского государства, сообщает *Транспортный бизнес*.

ЕБРР продал свой пакет акций "МАУ" компании Austrian Airlines

ЕБРР завершил процесс передачи своей доли (9,9%) в уставном капитале ЧАО "Международные авиалинии Украины" ("МАУ", Киев) авиакомпании Austrian Airlines. Как сообщил пресс-секретарь представительства ЕБРР в Украине А. Усов, сделка завершилась в конце декабря 2010 г.

"Мы вышли из компании на тех же условиях, на которых и заходили. У Austrian Airlines был опцион, который они реализовали", — сказал он.

Справка. *ЗАО "МАУ" основано в 1992 г., а в 2010 г. преобразовано в одноименное ЧАО. Флот авиакомпании с базовым аэропортом в "Борисполе" (Киев) состоит из 19 Boeing-737 различных модификаций.*

Длительное время состав акционеров компании был неизменным: ФГИУ — 61,6%, Austrian Airlines — 22,5%, ирландская компания Aer Cap — 6% и ЕБРР — 9,9%.

В начале 2010 г. состав акционеров "МАУ" стал меняться. Сначала из него вышла ирландская Aer Cap, место которой заняло ООО Capital Investment Project (Киев). Затем Austrian Airlines реализовала свой пакет украинского авиаперевозчика, не уточнив при этом покупателя. ЕБРР в начале июня 2010 г. также заявил о намерении выйти из "МАУ" в рамках опционного соглашения на его покупку, заключенного с Austrian Airlines.

По информации сопредседателя наблюдательного совета АК "АэроСвит" Г. Гуртового, реальным покупателем всех негосударственных пакетов выступает его бывший партнер — основатель "АэроСвита" — А. Майберг, сообщает wing.com.ua.

Госпакет акций "МАУ" продадут без конкурса

Три компании, являющиеся совладельцами ЧАО "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"), заявили о намерении приобрести госпакет акций авиакомпании в размере 61,58%. По информации бюллетеня *Ценные бумаги Украины*, компания Capital Investment Project (в настоящее время владеет 6% ЧАО) планирует приобрести 9,58% акций, UIA Beteiligungsgesellschaft mbH (ей принадлежит 22,52% акций) хочет выкупить 36,09% акций перевозчика, а UIA Holding GmbH (владеет 9,9% акций) намерена купить 15,9% акций "МАУ".

Таким образом, появилось первое официальное подтверждение того, что при приватизации "МАУ" будет реализован сценарий не открытой, а внутренней (закрытой) продажи госпакета акций.

Примечание. *При закрытой продаже действующим акционерам авиакомпании будет предложено выкупить госпакет акций по цене, названной независимым оценщиком.*

По данным ИА Интерфакс*, компания "Украинская экспертная группа" — оценщик госпакета "МАУ" — уже оценила его в 270 млн грн. Проект договора купли-продажи направлен в Министерство инфраструктуры.*

Таким образом, уже сейчас фактически можно говорить о новом собственнике "МАУ" — по всей вероятности, им станет А. Майберг.

Ранее, в декабре 2010 г., о желании участвовать в приватизации "МАУ" заявили две компании — Windrose и "Днипроавиа". Они готовы были заплатить за госакции 492,9 млн грн. и 516,841 млн грн., соответственно. Для этого компании просили сделать продажу акций открытой.

Комментарий. Эксперты считают ситуацию, сложившуюся вокруг приватизации "МАУ", противоречивой. Они, в частности, отмечают, что стоимость госпакета явно занижена (независимые аналитики оценили его примерно в $250 млн). В самом же ФГИУ говорят, что принцип приватизации по принципу максимальной выручки от продажи далеко не всегда является правильным. "Нужно понимать, что чем меньшую цену заплатит новый акционер за госпакет, тем больше свободных средств у него останется для развития компании. Поэтому правильнее провести приватизацию под конкретные инвестобязательства — тогда и компания получит возможность для

дальнейшего роста, и государство получит свое в виде поступлений от налога на прибыль",— объяснил один из представителей госструктуры.

Судя по всему, в целом симпатии власти находятся скорее на стороне действующих акционеров "МАУ", отмечают *Экономические известия*. Например, вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников ранее критически отзывался о перспективах расширения альянса "Украинская авиационная группа". В частности, он заявил: "Альянс, по сути дела, приватизировал 60% пассажирских перевозок в Украине. Нам еще предстоит спросить у АМКУ, вообще каким образом это произошло и почему сегодня билет Киев—Днепропетровск—Киев стоит $500—600".

ОАО "Донавиа" и ФГУАП "Кавминводыавиа" ведут переговоры об альянсе

ОАО "Донавиа" и ФГУАП "Кавминводыавиа" ведут переговоры об альянсе. Цель — создание крупнейшего перевозчика на Юге России.

По словам гендиректора ОАО "Донавиа" В. Головина, обсуждаются "различные формы альянсов, вплоть до слияния". Окончательное решение по форме объединения будет принято в ближайший 2 месяца. Альянс может быть создан уже в т.г. Не исключено, что после этого произойдет ребрендинг авиакомпаний.

Примечание. *"Донавиа" и "Кавминводыавиа" роднит близость по географической расположенности, а также похожесть пассажиропотоков. Однако в настоящее время главным препятствием в их объединении являются разные формы собственности.*

Справка. *Авиапарк "Донавиа" насчитывает семь Boeing 737-500, три Boeing 737-400, четыре Ту-154М, четыре Ил-86. До 2013 г. компания также получит в эксплуатацию несколько самолетов Boeing (737-700 NG или 737-800 NG).*

Единственным акционером "Донавиа" является ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" (100%).

Самолетный парк ФГУАП "Кавминводыавиа" включает самолеты Ту-154М, Ту-154Б и Ту-204, сообщает aviaport.ru.

Air NZ намерена приобрести долю в компании Virgin Blue

Крупнейшая в Новой Зеландии авиакомпания Air New Zealand планирует приобрести 14,99%-ную долю в фирме Virgin Blue Holdings с целью укрепления связей со вторым по величине в Австралии авиаперевозчиком. Сумма сделки может составить около A$146 млн ($145 млн), сообщает *aviaport.ru.*

В 2011 г. Россия может произвести 395 ед. авиатехники

В 2011 г. Россия может произвести 395 ед. авиатехники (самолетов и вертолетов), рост экспорта авиатехники составит 55% по отношению к докризисному 2008 г. Об этом говорится в отчете Минпромторга о деятельности министерства в 2010 г. и планах на 2011 г., сообщает *aviaport.ru.*

SuperJet International удалось продать 15 российских региональных самолетов SSJ на латиноамериканский рынок

SuperJet International подписала соглашение о продаже 15 самолетов Sukhoi Superjet 100/95LR мексиканской авиакомпании Interjet (второй по величине в стране). Стоимость сделки составляет $650 млн; первые поставки запланированы на вторую половину 2012 г. Соглашение также предусматривает опцион на продажу еще 5 самолетов и контракт на послепродажную поддержку на 10 лет. SSJ будут использоваться для перевозок внутри Мексики.

Справка. *По объемам перевозок Interjet соответствует российской "ЮТэйр". Перевозчик выбирал между четырьмя производителями — европейской Airbus, канадской Bombardier, SuperJet International и доминирующей на рынке Латинской Америки бразильской Embraer.*

Sukhoi Superjet 100 — ближнемагистральный самолет вместимостью 75—95 человек. Каталожная цена самолета — $31,7—32,3 млн.

В Европе у SSJ заказчиков до сих пор нет. Надежды на крупный заказ со стороны итальянской Alitalia не оправдались — в декабре 2010 г. глава компании заявил, что вместо SSJ перевозчик возьмет 20 самолетов Embraer, сообщает *aviaport.ru.*

Phenom 100 — самый популярный джет 2010 г.

В 2010 г. компания Embraer осуществила поставку 100 сверхлегких реактивных самолетов бизнес-класса Phenom 100. Поставки данного джета составили большее количество, чем любого другого джета в мире.

Справка. *Phenom 100 предлагает исключительный комфорт и низкие эксплуатационные расходы. На борту самолета комфортно размещаются 8 пассажиров, в багажном отделении можно удобно транспортировать багаж пассажиров, сумки для гольфа, лыжи, сообщает* aviaport.ru.

Реализация программы Ту-204СМ будет продолжена

Минпромторг России принял участие в межведомственном совещании по вопросу обсуждения состояния и перспектив реализации проекта программы Ту-204СМ. В ходе совещания принято решение о продолжении программы. По словам директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга РФ Ю. Слюсаря, это "переходный этап к запуску нового семейства гражданских самолетов МС-21, при создании которого будут применяться технологии и разработки, отработанные на Ту-204СМ". Кроме того, принятое решение означает сохранение компетенций в производстве магистральных самолетов.

Продолжение программы Ту-204СМ не потребует дополнительных мер господдержки. Результатом работы межведомственной рабочей группы, созданной в конце прошлого года, стала дорожная карта реализации проекта.

В ходе совещания было принято решение о выпуске на заводе "Авиастар-СП" 44 самолетов ТУ-204 СМ для лизинговой компании ИФК, а также было дано поручение ВЭБу проработать решение о финансировании проекта в размере $1,8 млрд, сообщается на сайте Минпромторга РФ.

Boeing вновь отложил поставки самолета Dreamliner

18.01.2011 г. американская самолетостроительная корпорация Boeing объявила, что первые поставки нового лайнера B-787 Dreamliner ожидаются в 3 квартале т.г. Ранее поставки планировалось начать в феврале, однако самолет не успел получить сертификацию.

Справка. *Boeing-787 обладает повышенным комфортом. Кроме того, к числу его основных достоинств относится экономичность — он должен быть на 20% эффективнее, чем B-767. Dreamliner способен выполнять беспересадочные перелеты на расстояние до 14 тыс. км с 210—330 пассажирами на борту, сообщает* aviaport.ru.

Американская авиакомпания Virgin America приобретет 60 самолетов у французской Airbus SAS

Американская авиакомпания Virgin America Inc. разместила заказ на покупку 60 самолетов у французской Airbus SAS. Сумма заказа составит около $5,1 млрд.

Компания закажет 30 узкофюзеляжных Airbis A320 и 30 усовершенствованных моделей — т.н. A320neo, оснащенных новым типом двигателя. Начать поставку новых самолетов планируется в 2016 г.

Примечание. *В июле 2010 г. Virgin намеревалась купить 40 Airbus A320, сообщает* aviaport.ru.

Airbus повышает каталожные цены на свои самолеты

Airbus объявил о повышении каталожных цен на свои самолеты в среднем на 4,4%. Повышение цен коснется всех новых самолетов, проданных с начала января. Исключением станет A380, повышение цены на который составит около 8,4%, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морской и речной торговый флот Украины увеличил грузоперевозки на 13% в 2010 г.

Морской и речной торговый флот в 2010 г. выполнил перевозку грузов в объеме 11,1 млн т, что на 13,0% больше, чем в 2009 г.

Перевозка грузов предприятиями речного транспорта возросла на 36,2%, морского — уменьшились на 12,7%. Заграничные перевозки грузов речным транспортом увеличились на 26,4%, морским — на 10,4%.

Объем перевалки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) уменьшился на 4,7% и составил 154,3 млн т. Перевалка импортных грузов увеличилась на 36,0%, транзитных грузов — сократилась на 15,5%, внутреннего сообщения — на 1,1%, экспортных — на 4,6%.

Количество обработанных судов — заграничных и инфрахт — возросло на 0,6% и составило 17,1 тыс. ед.

В Николаевском регионе появится специализированный контейнерный терминал

Мининфраструктуры Украины поддержало проект создания высокотехнологичного контейнерного терминала на территории Херсонского МТП — представителя "вторых" портов Украины, входящего в состав Николаевского морского региона.

Инициативу строительства специализированных контейнерных мощностей предложили представители порта, включив соответствующий инвестиционный проект в генеральный план развития до 2015 г.

В настоящее время аналогичными возможностями располагают 2 региональных порта — Николаевский и "Октябрьск".

Новый проект Херсонского МТП будет частью программы освоения левого берега Днепра, где имеются резервные площади. Базой для терминала будет затон № 1, где планируется создать объект первоначальной мощностью 27 тыс. TEU в год. Примыкающим проектом будет обустройство железнодорожной инфраструктуры — прокладка ветки длиной 12,5 м, соединяющей левый берег с магистральной сетью "Укрзалізниці".

Коммерческим профилем нового терминала должен стать внутренний трансшипмент в сообщении море-река. По оценке порта, стоимость доставки через порт крупнотоннажных контейнеров речным транспортом может составить от $420 до $900. Снижение тарифа по сравнению с автомобильной доставкой прогнозируется на уровне 10—25%.

Ильичевский МТП принял в обработку первое судно класса capesize в 2011 г.

Балкер Father S (флаг Доминика) дедвейтом 194,226 тыс. т зашел в порт 18.01.2011 г. Длина судна — 299 м, ширина — 47,5 м.

Теплоход прибыл частично загруженным с ГП "Одесский МТП" для дозагрузки. Здесь балкер возьмет 96 тыс. т железорудного концентрата. На момент окончания загрузки судна у первого причала ожидаемая осадка составит 14,5 м.

Примечание. *Наибольший балкер в истории порта обрабатывался стивидорной компанией в октябре 2010 г. Дедвейт теплохода Tinos Warrior, зашедшего в порт, равняется 208,739 тыс. т, длина — 315 м, ширина — 50 м.*

В порту МТП "Южный" заработала новая паромная линия

В МТП "Южный" обработано первое судно нового паромного сервиса Black Sea Express.

17.01.2011 г. в порт прибыл автомобильный паром Strofades IV.

Открытие новой линии позволит привлечь в Украину дополнительный транзитный грузопоток, который следует автомобильным транспортом из Турции в Европу. Как правило, эти грузы двигались через Румынию и Болгарию, обходя территорию Украины.

В настоящее время на линии работает одно судно типа ро-ро емкостью 66 магистральных тягачей TIR с заходом в "Южный" раз в неделю. Поскольку выгрузка автомобилей была проведена в кратчайшие сроки и судно ушло в следующий рейс уже через несколько часов после обработки, то в будущем количество судозаходов может быть увеличено до 2 в неделю.

Примечание. *В ближайшее время планируется подписание соглашения между КМУ и правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения, которое также приведет к увеличению объема транзитных грузов через отечественные порты.*

Открыт новый паромный сервис по перевозке грузовых автомобилей из Турции на Украину

Состоялся первый тестовый судозаход нового паромного сервиса Black Sea Express Турция—Украина, сообщает пресс-служба стивидорной компании "ТИС". Ролкер Strofades IV ошвартовался кормой к причалу № 22 вечером 17.01.2011 г.

В настоящее время на линии находится 1 судно типа ро-ро емкостью 66 магистральных тягачей TIR с еженедельным сервисом. Выгрузка ограниченной партии автомобилей первого судозахода была произведена в кратчайшие сроки, судно ушло в следующий рейс уже через несколько часов после швартовки. В ближайшем будущем, после отработки всех технологических моментов и появления первых результатов по предложению нового сервиса на рынке, количество судозаходов планируется увеличить до 2 в неделю.

Примечание*. На протяжении длительного времени "ТИС" и агент новой линии — компания "Каалбай Лоджистикс" прилагали целенаправленные усилия для привлечения грузов, доставляемых автомобильным транспортом из Турции в Западную и Восточную Европу, в первую очередь Польшу и Германию. Обычно эти грузы двигались через Румынию и Болгарию, объезжая территорию Украины.*

Справка. *ООО "Трансинвестсервис" эксплуатирует причалы №№ 15—22 порта "Южный". Мощность всех терминалов на конец 2009 г. — свыше 25 млн т.*

Порты Крыма увеличили переработку грузов на 3% в 2010 г.

В морских портах АРК в 2010 г. объем переработки грузов увеличился на 3,2% по сравнению с 2009 г. и составил 12,5 млн т, сообщает *УНИАН*.

Из общего объема переработки грузов 73,2% составили сухогрузы.

Половину всех переработанных грузов составляют отправляемые на экспорт грузы, по сравнению с 2009 г. объем их перевалки увеличился на 41,1%.

Также увеличились объемы обработки импортных грузов — на 45,3%. Вместе с тем, произошло уменьшение объемов перевалки грузов внутреннего сообщения — на 42,8% и транзитных грузов — на 16,6%.

В 2010 г. 2,7 тыс. судов прошли обработку в портах автономии, что на 14,7% больше, чем за 2009 г. Из общего количества судов, на которые осуществлена погрузка или разгрузка грузов, 83% составляют суда иностранных владельцев и фрахтовщиков.

Примечание. *В январе—ноябре 2010 г. объем переработки грузов в морских портах Крыма увеличился на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. и составил 11,5 млн т.*

В 2009 г. порты АРК переработали 12,1 млн т грузов, что на 5% меньше, чем в 2008 г.

Завершен первый рейс железнодорожного парома SMAT на новой линии порт Самсун—порт Кавказ

1.01.2011 г. в порт Кавказ (Россия) из порта Самсун (Турция) прибыл железнодорожный паром проекта CNF03.01 SMAT.

Первым рейсом на новой линии было перевезено 11 вагонов с грузом маргарина для Узбекистана. Такой маршрут заметно сокращает время и удешевляет стоимость доставки грузов из Турции в Российскую Федерацию и республики Средней Азии. При этом в порту Самсун осуществляется либо смена колесных пар (с колеи 1520 мм на 1435 мм и наоборот), либо перегрузка с вагонов на автотранспорт или вагон европейской колеи.

Примечание. *Линия открыта на основании Соглашения между Министерством транспорта РФ и Министерством транспорта и коммуникаций Турецкой Республики об организации смешанного международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Кавказ и Самсун. Соглашение было подписано 14.05.2010 г. в Анкаре в рамках визита президента РФ Д. Медведева в Турецкую Республику.*

Для перевозок используют железнодорожные паромы проекта CNF03.01 SMAT и FERUZ судоходной компании Black Sea Ferry Investment (51% акций принадлежат ОАО "РЖД", 49% акций — президенту компании Reserve Capital Enterpising Corporation Хокиму Матчанову).

Проект парома CNF03.01 разработан Морским Инженерным Бюро (Одесса).

Суда проекта CNF03.01 SMAT и FERUZ предназначены для работы на железнодорожных паромных линиях порт Кавказ—порт Поти, порт Кавказ—порт Самсун (Турция).

Суда спроектированы и построены на класс Российского Речного Регистра + М-СП 3.5 с выполнением всех требований Российского Морского Регистра Судоходства.

Предназначены для транспортировки железнодорожных вагонов и накатной техники, а также контейнеров международного стандарта, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4.1, 4.2, 5, 6.1, 8, 9 и негабаритных грузов.

Ж/д паромы компании "Аншип" совершили в 2010 г. 49 круговых рейсов на линии Кавказ—Варна

Всего было перевезено 3963 вагона.

Паром проекта CNF06 "Авангард" выполнил 40 рейсов и перевез в направлении Кавказ—Варна 1613 вагонов, в направлении Варна—Кавказ 1623 вагона. Паром проекта CNF09 "Славянин" — 9 круговых рейсов, в направлении Кавказ—Варна было перевезено 380 вагонов, в направлении Варна—Кавказ — 347 вагонов.

Справка. *Линия была открыта 2.03.2009 г.*

Судно проекта CNF06 "Авангард" вместимостью 45 вагонов было построено в 2009 г. Судно проекта CNF09 "Славянин" вместимостью 50 вагонов — в 2010 г. Оба предназначены для работы на линии порт Кавказ—порт Варна (Болгария) и могут перевозить железнодорожные вагоны, накатную технику, опасные грузов классов 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 5, 6.1, 8, 9 и негабаритные грузы, а также по 12 пассажиров.

Проекты паромов CNF06 и CNF09 разработаны Морским Инженерным Бюро (Одесса).

"УДП" закончило 2010 г. с убытками

Чистый убыток ОАО "Украинское Дунайское пароходство" по итогам 2010 г. составил около 6 млн грн., что в 5,6 раза меньше убыточности 2009 г., сообщают *Морские бизнес новости Украины*.

Последним по времени годовым периодом прибыльной работы пароходства на рынке перевозок был 2005 г. В 2006 г. пароходство, резко сократившее грузовую базу в результате югославских событий (блокирование перевозок по Дунаю вследствие подрыва мостов), показало $56 млн убытков.

Справка. *ОАО "Украинское Дунайское пароходство" — национальный перевозчик Украины и предприятие, подведомственное Мининфраструктуры Украины. "УДП" на 100% принадлежит государству.*

Maersk и "Петролеспорт" откроют новый контейнерный сервис между РФ и Марокко

Компания Maersk и ОАО "Петролеспорт" проведут презентацию нового океанского контейнерного сервиса между Марокко и Россией — "МАРУС Экспресс", сообщает *Портньюс*.

"МАРУС Экспресс" станет первым в истории прямым сервисом между РФ и Северной Африкой.

Справка. *ОАО "Петролеспорт" — стивидорная компания Большого порта С.-Петербург. Основным акционером компании является группа компаний "Н-Транс" (ранее — "Северстальтранс").*

"Петролеспорт" осуществляет перевалку грузов различной номенклатуры — рефрижераторных, паромных, лесных и генеральных грузов. Контейнерный терминал "Петролеспорта" начал работу в 1994 г. В настоящее время он осуществляет перевалку до 650 тыс. контейнеров стандарта TEU в год. Входит в группу Global Ports.

Примечание. *Чистая прибыль ОАО "Петролеспорт" по российским стандартам бухгалтерского учета в 1 квартале 2010 г. снизилась в 2,1 раза по сравнению с показателем прошлого года и составила 113,911 млн. Выручка в отчетный период уменьшилась на 16,3% и составила 635,871 млн руб.*

Грузооборот морских портов России за 2010 г. вырос на 5,9%

Грузооборот морских портов России за 2010 г. вырос на 5,9% по сравнению с показателем 2009 г. и составил 525,85 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухих грузов составил 211,5 млн т (+6,6%), в т.ч.: угля — 68,70 млн т (+4,9%), грузов в контейнерах — 32,91 млн т (+30,1%), минеральных удобрений — 12,74 млн т (+23,9%), лесных грузов — 6,59 млн т (+9,1%), тарно-штучных грузов — 5,47 млн т (рост в 2 раза), металлолома — 2,94 млн т (+9,8%) и сахара — 2,22 млн т (+41,5%).

Объем перевалки наливных грузов составил 314,35 млн т (+5,5%), в т.ч.: нефти — 209,54 млн т (+3,7%), нефтепродуктов — 103,06 млн т (+9,5%). Объем перевалки экспортных грузов вырос на 5% — до 404,19 млн т. Объем перевалки импортных грузов составил 39,34 млн т (+43,8%), транзитных — 45,96 млн т (+2,7%), каботажных — 36,35 млн т (-7,5%).

Операторы морских терминалов Северо-западного бассейна перегрузили 227,59 млн т грузов, что на 1,9% больше, чем в 2009 г. Объем перевалки сухих грузов составил 82,77 млн т (+9,6%), наливных — 144,81 млн т (-2,0%). Вырос грузооборот Большого порта С.-Петербург на 15,2% — до 58 млн т, порта Калининград — на 11,8% — до 13,83 млн т, порта Усть-Луга — на 13,7% — до 11,78 млн т, порта Архангельск — на 12,6% — до 3,67 млн т.

Порты Южного бассейна перевалили 180,29 млн т (-0,3%), из них сухих грузов — 64,35 млн т (на уровне 2009 г.), наливных грузов — 115,94 млн т (-0,5%). Операторы морских терминалов порта Кавказ перегрузили 10,1 млн т (+16,9%), порта Ростов — 7,71 млн т (+25,1%), порта Астрахань — 5 млн т (27,6%). Грузооборот порта Новороссийск за 2010 г. снизился на 4,7% и составил 117,08 млн т.

Порты Дальнего Востока увеличили грузооборот до 117,98 млн т грузов (+28%), из которых 64,38 млн т (+10,2%) составили сухогрузы и 53,6 млн т — наливные грузы, что в 1,6 раза больше показателя 2008 г. Увеличили грузооборот операторы морских терминалов порта Ванино (на 19,2% — до 17,3 млн т), порта Владивосток (на 12,8% — до 11,18 млн т), порта Посьет (на 2,9% — до 4,67 млн т), порта Ольга (на 24,1% — до 1,37 млн т), порта Магадан (на 14,1% — до 1,13 млн т).

Грузооборот компаний порта Восточный увеличился в 1,9 раза — до 35,68 млн т за счет ввода в эксплуатацию перегрузочного нефтеналивного комплекса в Козьмино. Порты Сахалина нарастили грузооборот в 1,4 раза — до 20,36 млн т за счет ввода в эксплуатацию перегрузочного комплекса нефти и газа в Пригородном.

Реорганизация ОАО "Донречфлот" путем присоединения 3 судоремонтных предприятий завершится в конце января 2011 г.

В результате реорганизации к "Донречфлоту" будут присоединены ОАО "Донфлотремонт", ОАО "Усть-Донецкий судостроительно-судоремонтный завод" и ОАО "Калачевская ремонтно-эксплуатационная база флота". Как отметили в пресс-службе, на базе присоединенных предприятий будут созданы филиалы ОАО "Донречфлот", сообщает *ПортНьюс*.

Реорганизация общества проводится на основании решения общего годового собрания акционеров "Донречфлота" (принято 18.06.2010 г.) для достижения наибольшей эффективности при проведении ремонта действующего флота ГК "АДП".

Справка. *СК "Донречфлот" образована в 1992 г., эксплуатирует*

грузовой речной флот и суда "рекаморе" плавания. Основными направлениями деятельности компании являются работы по перевозке грузов, аренде судов, буксировке плавсредств.

Группа компаний "Азово-Донское пароходство" создана в 2003 г. Объединяет более 20 предприятий водного транспорта: судоходные компании, стивидорные компании, судоремонтные и нерудные предприятия, девелоперские компании.

Контейнерооборот терминалов "НКК" в 2010 г. вырос на 12,4%

Контейнерооборот терминалов "Национальной контейнерной компании" в 2010 г. вырос до 1,297 млн TEU, сообщает пресс-служба "НКК".

При этом объем перевалки контейнеров на "Первом контейнерном терминале" составил 1,159 млн TEU (+23,5% к 2009 г.), на терминале в Новороссийске — 124,626 тыс. TEU (+3,2%), через "Логистика-Терминал", который начал работу в отчетном периоде, прошло 18,510 тыс. TEU.

Контейнерооборот терминалов "НКК" за 2009 г. рассчитывался с учетом показателей ЧП "Укртрансконтейнер", который приостановил операции с июня 2009 г. Его контейнерооборот за 1 квартал 2009 г. составил 95,119 тыс. TEU.

"Красное Сормово" в 2011 г. планирует сдать заказчикам 8 танкеров

ОАО "Завод "Красное Сормово" планирует в 2011 г. сдать заказчикам 8 танкеров, сообщает пресс-служба "МНП".

Предприятие в 2011 г. намерено построить второй танкер дедвейтом 5,6 тыс. т для кипрской Moorpark Ltd. и 7 танкеров дедвейтом по 5,6 тыс. т для ООО "Волга-Флот Танкер".

В 2011 г. на модернизацию завода "Красное Сормово" предполагается направить 160 млн руб. против 100 млн руб. в 2010 г. Планируется прибрести новейшее прессовое оборудование и вторую машину плазменной резки.

В 2010 г. "Красное Сормово" спустило на воду 9 танкеров, 7 из них переданы заказчикам.

STX Pan Ocean в 2011 г. инвестирует $320 млн в обновление флота

Южнокорейская СК STX Pan Ocean Co в 2011 г. планирует инвестировать $320 млн в приобретение 9 балкерных судов, сообщает *Tradingmarket*s. По словам представителя компании, флот STX в 2011 г. увеличится на 15 судов, достигнув в ближайшее время 500 судов.

Справка. *Компания STX Pan Ocean основана в 1966 г., основное направление деятельности — морские перевозки, в т.ч. транспортировка угля. Штат компании насчитывает 1,8 тыс. человек.*

DSME построит два буровых судна для Aker Drilling стоимостью $600 млн каждое

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering подписала соглашение с Aker Drilling на строительство двух буровых судов стоимостью $600 млн каждое, поставка намечена на 4 квартал 2013 г., сообщает *Seatrade-asia*.

В соответствии с письмом о намерениях, в опционе у Aker Drilling Offshore Services еще два буровых судна со сроком поставки в 2015 г.

Сверхглубоководные буровые суда могут бурить скважины до 12 тыс. м на глубине до 3,6 тыс. м. По словам гендиректора Aker Drilling Г. Сьоберга, спрос на передовые буровые установки в ближайшие годы значительно вырастет. К 2015 г. 13% продукции морских месторождений будет поступать из сверхглубоких нефтяных месторождений по сравнению с 3,5% в 2010 г.

Справка. *Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. — южнокорейская судостроительная компания. В 2010 г. получила заказов на сумму $3,9 млрд, общий портфель заказов компании достигает около $35 млрд. Всего в 2011 г. Daewoo Shipbuilding планирует получить заказов на сумму $6 млрд.*

Aker Drilling выполняет буровые работы на норвежском континентальном шельфе. Компания владеет двумя крупнейшими в мире буровыми установками. Входит в состав Aker Group. Офис находится в Ставангере. 100% Aker Drilling принадлежат Aker ASA через Aker Capital AS.

Тайваньская CSBC планирует получить заказ на строительство 9 контейнеровозов стоимостью до $720 млн

Тайваньская судостроительная CSBC Corporation ведет переговоры с тайваньской СК Yang Ming Marine Transport о заключении контракта на строительство от 6 до 9 контейнеровозов. Стоимость контракта может составить $720 млн, сообщают тайваньские СМИ.

Справка. *CSBC Corporation (до 2007 г. известная как China Shipbuilding Corporation) является государственным предприятием КНР. Головной офис компании находится в Гаосюне, предприятия расположены в Гаосюне и Киланге, компания занимается строительством судов гражданского и военного назначения.*

На верфи Qingdao Hyundai Shipbuilding Co. спущен пятый многоцелевой сухогруз проекта DCV36

20.12.2010 г. на верфи Qingdao Hyundai Shipbuilding Co. (Циндао, Китай) состоялся спуск пятого многоцелевого морского сухогрузного судна проекта DCV36 (строительный номер QHS-305). Название судна — "Малахит".

Заказчик серии судов проекта DCV36 — холдинг VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding, консолидирующая ряд российских судоходных (Северо-Западное пароходство, Волжское пароходство и др.), стивидорных и судостроительных компаний (Невский завод, Окская судоверфь, Борремфлот и др.).

Проект DCV36 разработан Морским Инженерным Бюро (Одесса).

В отличие от сухогрузов, которые строились для холдинга ранее и которые строятся сейчас по проектам RSD44 и RSD49, проект DCV36 изначально является морским судном неограниченного района плавания с соответствующими запасами прочности, толщинами связей корпуса и мощностью главных двигателей.

Проект DCV36 носит ярко выраженный инновационный характер, так как впервые был достигнут

дедвейт более 5000 т для современного сухогрузного однотрюмного судна с расчетной длиной до 85 м.

Справка. *Суда проекта DCV36 предназначены для морских перевозок генеральных и навалочных грузов, включая 20- и 40-футовые контейнеры международного стандарта высотой до 9,5 футов (в том числе часть из них рефконтейнеры), металла, зерна, леса, угля, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 и Приложения В Кодекса ВС.*

Проект судна разработан на класс Российского морского Регистра судоходства (РС): КМ (*) Ice 3 AUT1.

Примечание. *Головное судно серии "Аметист" (строительный номер QHS-301) было заложено 16.11.2009 г., спущено — 17.05.2010 г. Второе судно серии "Агат" (строительный номер QHS-302), было заложено 3.12.2009 г., спущено — 15.06.2010 г. Третье судно серии "Бирюза" (строительный номер QHS-303) было заложено 23.12.2009 г., спущено — 14.07.2010 г. Четвертое судно серии "Лазурит" (строительный номер QHS-304) было заложено 15.01.2010 г., спущено — 4.09.2010 г. Пятое судно серии "Малахит" (строительный номер QHS-305) было заложено 2.04.2010 г., спущено — 20.12.2010 г. Шестое судно серии, строительный номер QHS-306, было заложено 4.05.2010 г., спуск ожидается в феврале 2011 г. Седьмое судно серии, строительный номер QHS-307, было заложено 19.07.2010 г. Восьмое судно серии, строительный номер QHS-308, было заложено 13.09.2010 г. Девятое судно серии, строительный номер QHS-309, было заложено 2.12.2010 г. Идет подготовка к закладке десятого судна серии, строительный номер QHS-310, сообщает Морское Инженерное Бюро.*

Samsung C&T Corporation построит третий резервуар для хранения СПГ на терминале в Сингапуре

Южнокорейская Samsung C&T Corporation получила заказ стоимостью $200 млн на строительство третьего резервуара для хранения СПГ на терминале Singapore LNG Corporation (SLNG, Сингапур).

По данным Samsung C&T, вместимость нового резервуара составит 188 тыс. куб. м, третий резервуар аналогичен двум действующим. С новым резервуаром годовая пропускная способность терминала составит до 6 млн т, совокупная вместимость увеличится до 540 тыс. куб. м. Завершить проект планируется в начале 2014 г.

Справка. *В Samsung C&T Corporation (ранее — Samsung Corporation) входят Engineering&Construction Group и Trading&Investment Group.*

Объемы мирового контейнерного флота будут расти на 8,7% в течение 2011—2012 гг.

В 2011 г. мировой контейнерный флот увеличится на 1,26 млн TEU и на 1,33 млн TEU в 2012 г., сообщает *Alphaliner*.

Специалисты французского агентства отмечают, что спрос на суда в 2010 г. был обусловлен восстановлением мировой экономики после финансового кризиса. В течение первых 3 кварталов 2010 г. объем перевалки грузов в пяти крупнейших контейнерных портах мира рос на 18%. Однако уже в 4 квартале контейнерооборот этих портов снизился на 8%. И, как предполагают аналитики, эта тенденция сохранится и в начале 2011 г.

Более половины новостроя, который пополнит флоты компаний в 2011 г., — это суда вместимостью более 8 тыс. TEU. В основном эти суда будут использоваться на Азиатско-Европейских маршрутах, и маршрутах Азия—США, вытеснив, таким образом, меньшие суда с данных сервисов.

Контейнерооборот порта Гонконг за 2010 г. вырос на 11,8%

Контейнерооборот порта Гонконг за 2010 г. вырос до 23,53 млн TEU. За декабрь 2010 г. контейнерооборот вырос на 4% в сравнении с декабрем 2009 г. — до 1,97 млн TEU.

При этом контейнерооборот крупнейшего контейнерного терминала порта Квай Цинг за 2010 г. вырос на 12,8% — до 17 млн TEU.

Справка. *Порт Гонконг — один из крупнейших портов мира. Контейнерооборот порта Гонконг снизился в 2009 г. на 14,6% по сравнению с показателем 2008 г. — до 20,9 млн TEU. Пропускная способность порта составляет 456 тыс. судов в год.*

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 2010 г. вырос на 16,05%

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за отчетный период вырос до 7,83 млн TEU. За декабрь 2010 г. объем перевалки контейнеров в порту вырос на 8,82% — до 612,65 тыс. TEU.

Справка. *Порт Лос-Анджелес — крупнейший морской порт США. Площадь порта составляет 3,5 тыс. га, он располагает 27 грузовыми терминалами для перевалки сыпучих, жидких, контейнерных грузов и автомобилей. В 2009 г. в порту Лос-Анджелеса было обработано 6,7 млн TEU.*

Контейнерооборот порта Лонг Бич за 2010 г. вырос на 23,6%

Контейнерооборот порта Лонг Бич за отчетный период вырос до 6,26 млн TEU. Как указано в материалах порта, в декабре 2010 г. было перевалено 523,31 тыс. TEU, что на 12% больше, чем в декабре 2009 г.

Справка. *Лонг Бич является крупнейшим портом Тихоокеанского побережья США. Порты Лос-Анджелеса и Лонг-Бич вместе образуют в США портовый район, один из самых крупных по грузообороту в мире.*

Глобальный судостроительный прогноз 2011 г.

Объем судостроительных заказов может вырасти в этом году на 4%. Этот показатель будет наивысшим со времен пикового 2008 г.

По прогнозу Министерства науки Южной Кореи, совокупный брутто-тоннаж заказов вырастет до 35 млн т.

Больше всего в портфеле новых заказов будет контейнеровозов и LNG-танкеров. Объем заказов контейнеровозов может почти удвоиться — до 6,7 млн т.

Заказы на балкеры, как ожидается, сократятся на 43% — до 7,8 млн т.

К ТЕМЕ:

Избыток тоннажа мирового контейнерного флота продержится 12 месяцев

Мировой флот контейнеровозов в течение следующих 2 лет будет увеличиваться в среднем на 8,7% в год, 1,2 млн TEU должны быть поставлены в 2011 г. и 1,33 млн TEU — в 2012 г., сообщает *Alphaliner*.

Этот показатель отстает от среднегодового роста на 1,37 млн TEU в 2006—2008 гг., однако "уровень роста мощностей остается одной из основных проблем для отрасли", — отметили эксперты *Alphaliner*.

Большая часть из 1,2 млн TEU новых мощностей, поставленных в 2010 г., была поглощена ростом спроса на 13,6%, однако, согласно прогнозу экспертов, рост спроса в 2011 г. не превысит 8%.

Средний темп роста контейнерооборота в пяти крупнейших мировых контейнерных портах в течение последних трех месяцев 2010 г. замедлился до 8% по сравнению с 18% в течение первых 3 кварталов, и "тенденция к замедлению роста, вероятно, сохранится в 2011 г.".

В Рижском порту планируется строительство завода по производству биоэтанола

На территории Рижского свободного порта планируют возвести крупнейший в Северной Европе завод по производству биоэтанола, инвестировав в проект EUR112 млн, сообщает советник председателя правления Jaunpagasts plus У. Улме.

Для того, чтобы конкурировать на европейском уровне, Jaunpagasts plus необходимо расширить свое производство и обеспечить большую мощность предприятия. Поэтому Jaunpagasts plus начинает работу над проектом JP Terminmāls, который и предусматривает строительство нового современного завода по производству биоэтанола на территории Рижского свободного порта, отмечают специалисты предприятия.

Поскольку банки в настоящий момент не готовы кредитовать столь крупный проект, предприятие просит государственные гарантии в 30% объема от общих затрат.

Для реализации задуманного необходимы инвестиции в размере EUR112 млн. Новое предприятие должно стать крупнейшим в Северной Европе заводом по производству биоэтанола мощностью около 110 млн л биоэтанола в год.

Грузооборот порта Силламяэ за 2010 г. вырос на 40%

Грузооборот порта Силламяэ за отчетный период вырос до 3,5 млн т, сообщает служба маркетинга АО "Порт Силламяэ".

В порту летом 2011 г. появится новый оператор. Также планируется завершение строительства на территории порта парковки для грузового автотранспорта, везущего грузы в РФ. Продолжаются поиски оператора для организации работы контейнерного терминала.

Справка. *АО "Порт Силламяэ" является совместным российско-эстонским предприятием. В 2009 г. рост объемов перевалки грузов составил 1,5 раза в сравнении с 2008 г. — до 2,5 млн т.*

Минэкономики Эстонии подготовило проект программы госполитики в области мореходства стоимостью EUR490 млн

Министерство экономики и коммуникаций Эстонии подготовило проект программы государственной политики в области мореходства на период 2011—2020 гг. Дотации судоходству планируются в объеме EUR10 млн. Однако расходы в госбюджете и источники покрытия этих расходов возникнут лишь после того, как суда будут включены в судовой регистр Эстонии.

Программа направлена на укрепление конкурентоспособности, что подразумевает трудоустройство 30 тыс. человек к 2020 г. в морском секторе, а также возвращение судов из судовых регистров других стран в судовой регистр Эстонии. Кроме того, приоритетным направлением является повышение безопасности мореходства и снижение загрязнения окружающей среды. Также в программе отмечены деятельность общественного сектора по поддержке развития мореходства, приведение профессиональной подготовки моряков к современным стандартам, создание льготных условий для развития прибрежной инфраструктуры, морского туризма и местного предпринимательства.

Порт Гамбург в 2011 г. введет "коэффициент экологичности" в ставки портового сбора и портовых железнодорожных тарифов

Администрация порта отметила, что данный шаг поможет создать "импульс для использования в порту экологически чистых судов, локомотивов и автомобилей с пониженным уровнем шума".

Экологическая совместимость становится настоящим признаком конкурентоспособности, добавил управляющий директор Портовой администрации Гамбурга Й. Майер.

Справка. *Порт Гамбург расположен в устье реки Эльба и удален от моря на 100 км, при этом он способен принимать балкеры дедвейтом до 250 тыс. т. Грузооборот порта Гамбург в 2010 г. планировалось увеличить на 9% по сравнению с 2009 г. — до 120 млн т.*

Zim повышает ставки на сервисах из Индии в Европу с 1.02.2011 г.

Увеличение составит $200 за TEU и будет применяться по отношению к транспортировке контейнерных грузов из Индии в порты Средиземного моря, Израиля, Черного моря и Северной Европы, сообщает пресс-служба предприятия.

Справка. *Израильская СК ZIM основана в 1945 г., осуществляет около 60 еженедельных сервисов с заходами в 180 портов мира.*

Расширена ротация на линии Maersk Line в порт Восточный

Датская судоходная компания Maersk расширила ротацию на линии порт Busan—порт Восточный. В расписание, помимо корей-

ских портов, добавлены китайские порты Шанхай и Нингбо. Ротация сервиса следующая: Vostochniy, Busan, Ulsan, Kwangyang, Ningbo (2 терминала), Shanghai, Busan, Vostochniy.

Сервис обеспечивают суда линии: Marman вместимостью 889 TEU и Cape Sable вместимостью 1,055 тыс. TEU. Каждое судно осуществляет судозаход в Восточный порт раз в 2 недели.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские железные дороги увеличивают перевозку транзитных грузов

В течение 2010 г. железнодорожным транспортом было перевезено 46,7 млн т транзитных грузов, что на 2,7% больше, чем в 2009 г. В общем грузопотоке транзит составил 10,8%. Среди транзитных грузов преобладают нефть и нефтепродукты, каменный уголь, железная и марганцевая руды, черные металлы, удобрения, химикаты, минстройматериалы, зерно и продукты помола.

Больше всего среди транзитных грузов было перевезено нефти и нефтепродуктов — 14,8 млн т, что составляет 31,8% от общих объемов транзита. Это на 25,2% больше, чем в 2009 г.

Перевезено 980 тыс. т нефти назначением из Венесуэлы в Беларусь.

Транзитного каменного угля перевезено около 9 млн т — 19,2% от общих объемов транзита.

Транзит железной и марганцевой руды составил 7,2 млн т (15,5% от общего объема транзитных перевозок), черных металлов — 3,3 млн т (доля в структуре транзита — 7,1%), хим- и минудобрений — 4,8 млн т (доля в структуре транзита — свыше 10%).

Примечание. *Привлечению дополнительных транзитных грузов способствовали: проведение гибкой и взвешенной тарифной политики, популяризация украинского направления транспортировки, тесное сотрудничество с соседними железнодорожными администрациями по вопросам формирования конкурентоспособных сквозных тарифов на весь путь транспортировки грузов на паритетной взаимовыгодной основе, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".*

В 2010 г. нарушители работы железнодорожного транспорта были оштрафованы на 175 тыс. грн.

По словам начальника управления военизированной охраны "Укрзалізниці" И. Прошковского, в течение 2010 г. за несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта было взыскано более 175 тыс. грн. штрафов (в среднем по 20 грн. на человека). Среди нарушений 15% приходится на несоблюдение правил перехода, переезда и передвижения на объектах ж/д транспорта. Участились случаи выбрасывания мусора, порчи сигнализации, хищения путей, систем связи и пр.

Ожидается, что усиление ответственности за вмешательство в деятельность транспорта позволит улучшить ситуацию. Так, с 2011 г. размеры штрафов за наиболее распространенные правонарушения на железнодорожном транспорте увеличены более чем в 4 раза.

К ТЕМЕ:

На протяжении 2010 г. на Одесской железной дороге по вине водителей произошло 10 ДТП

Это на 7 случаев меньше, чем в 2009 г. В частности, 8 случаев ДТП произошли из-за нарушения водителями правил проезда железнодорожных переездов. Два таких случая произошли на регулируемых автоматикой переездах с дежурным работником с исправно работающей сигнализацией. Но больше всего случаев нарушений водителями ПДД железнодорожники зафиксировали на оборудованных сигнализацией переездах, не обслуживаемых дежурными, — 6.

К материальным убыткам для железной дороги, которая после аварии ремонтирует локомотивы, обновляет переезды и верхнее строение пути, прибавляются значительные задержки движения грузовых и пассажирских поездов.

Справка. *С 17.11.2008 г. при выезде водителей на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора или жест дежурного по переезду, при закрытом положении шлагбаума или когда к переезду приближается поезд, с водителей может взиматься штраф в размере от 20 до 25 необлагаемых минимумов доходов граждан. Также определенные нарушения ПДД при пересечении железнодорожных переездов могут караться лишением права управления ТС на срок от 1 до 2 лет или общественными работами на срок от 40 до 60 часов.*

ВТБ Банк выдал ЮЗЖД кредит для достройки Дарницкого моста в Киеве

Входящий в группу крупнейших ВТБ Банк выдал Юго-Западной железной дороге кредит в размере 270 млн грн. на финансирование строительства Дарницкого железнодорожно-автомобильного моста в Киеве. Кредит предоставлен до конца 2011 г. под 15% годовых. Соответствующий договор заключен 6.01.2011 г.

Справка. *17.12.2010 г. ЮЗЖД и Киевская горгосадминистрация открыли автомобильное движение с левого берега Днепра на правый по Дарницкому мосту. Полностью мост планируется достроить к сентябрю 2011 г.*

Строительство моста началось в 2004 г. Согласно проекту мост будет иметь 2 железнодорожных пути и 6 полос движения автомобильного транспорта; его общая протяженность составит 1066 м, сообщает avozip.com.

В 2011 г. "Укрзалізниця" завершит ремонт 12 вокзалов

До конца осени "Укрзалізниця" рассчитывает завершить ремонт 12 вокзальных комплексов. В частности, в настоящее время ведутся работы на станциях Донецк, Красный Лиман, Мукачево, Веселиново, Первомайск, Мотовиловка, Конотоп, Тарасовка. Также будет реконструирован вокзальный комплекс станции Бугаз, расположенной в пгт. Затока Белгород-Днестровского района.

До конца т.г. "Укрзалізиця" также намерена выполнить ремонт санитарно-бытовых помещений на 78 объектах, сообщает *zakarpattya.net.ua*.

"Укрзалізниця" реконструировала оборудование базы "Черемош" на Прикарпатье

"Укрзалізниця" реконструировала трамплины Верховинской учебно-спортивной базы олимпийской подготовки "Черемош". Речь идет о 10- и 20-метровых трамплинах с искусственным покрытием. Сметная стоимость объекта составила 4,2 млн грн.

В торжественном открытии первой очереди комплекса трамплинов принял участие гендиректор "Укрзалізниці" М. Костюк. Он, в частности, отметил, что "Черемош" станет "первым небольшим вкладом" ведомства в развитие спортивной инфраструктуры, инфраструктуры туризма и отдыха на Прикарпатье. При этом было подчеркнуто, что в планах "Укрзалізниці" электрифицировать в 2012 г. железнодорожную магистраль Львов—Ивано-Франковск, в 2013 г. — магистраль Ивано-Франковск—Ворохта, сообщает *УНИАН*.

ЮЗЖД установила дополнительное курсирование вагона-автомобилевоза

Для обеспечения потребностей в перевозке автомобилей ЮЗЖД установила дополнительное курсирование вагона-автомобилевоза сообщением Киев—Ужгород—Киев.

Вагон-автомобилевоз входит в состав поезда № 81/82 сообщением Киев—Ужгород—Киев, который будет отправляться из Киева еженедельно по вторникам и четвергам, начиная с 20.01.2011 г. Отправление из Киева в 18 час. 58 мин. Прибытие в Ужгород в 15 час. 52 мин.

Примечание. *Дополнительную информацию о правилах перевозки автомобиля вагоном-автомобилевозом, периодичности курсирования и стоимости перевозки можно узнать по телефону (044) 465-20-55.*

Также можно лично обратиться в кассу, которая расположена на 32 пути пригородного вокзала ст. Киев-Пассажирский по адресу: 01032, г. Киев-32, Привокзальная площадь, 1, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В России подготовлен проект изменений в Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом

Рабочая группа, сформированная из представителей Минтранса РФ, ОАО "РЖД" и НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", подготовила проект изменений в Правила перевозки грузов. Изменения, в частности, касаются 10 правил, регулирующих различные аспекты работы с порожним вагоном — от исчисления сроков доставки до правил очистки.

Правилами в т.ч. предусматривается, что на порожняк необходимо будет оформлять накладную — т.е., по сути, он приравнивается к грузу. По мнению рабочей группы, заявку на порожний подвижной состав предоставлять будет не нужно, однако в накладной в графе "особые отметки" следует указывать информацию о владельце вагона.

В 2010 г. количество поврежденных вагонов собственности ОАО "ПГК" превысило объемы закупок нового подвижного состава

Более 8,3 тыс. вагонов собственности ОАО "Первая грузовая компания" было повреждено в 2010 г. на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД"). Аналогичный показатель 2009 г. превышен в 2,7 раза.

Почти 97% поврежденных вагонов пострадали во время грейферной выгрузки в морских портах Дальнего Востока. В порту Посьет за прошлый год выгрузили 3,2 тыс. вагонов собственности "ПГК"; поврежден был каждый 7-й. В Находкинском морском торговом порту (НМТП) выгрузили за год 21 тыс. вагонов; повреждения получил каждый 10-й.

При выгрузке с помощью вагоноопрокидывателей повреждаемость вагонов составила всего около 0,5%. Однако эта технология на Дальнем Востоке практически не применяется, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Преимущество одного способа выгрузки перед другим видно на примере порта Восточный. Здесь на одном комплексе (ППК-1) применяется грейферная технология выгрузки, и за год уровень повреждаемости достиг 6,7% (пострадали 2 тыс. 702 вагона). А на другом комплексе (ППК-3) используют технологию "размораживающее устройство—вагоноопрокидыватель", и повреждаемость — нулевая.*

Справка. *Основной объем поврежденных вагонов составляют полувагоны — более 90%. Причем поврежденный грейфером вагон невозможно восстановить до первоначального состояния, деформации накапливаются.*

В "ПГК" отмечают: несмотря на то, что грейферная выгрузка давно признана устаревшей технологией, порты не принимают практически никаких мер для модернизации своих погрузочно-выгрузочных комплексов. За последние годы только один порт на Дальнем Востоке (порт Посьет) начал работы по строительству перегрузочного комплекса "размораживающее устройство—вагоноопрокидыватель".

В 2010 г. количество поврежденных вагонов собственности ОАО "ПГК" превысило объемы закупок нового подвижного состава. В руководстве компании отмечают, что если в ближайшее время проблема не будет решена, "ПГК" будет вынуждена либо закладывать убытки в тариф, либо отка-

зываться от перевозок на станции, использующие агрессивные технологии разгрузки, как делают сейчас большинство частных операторов.

Справка. *ОАО "ПГК" — крупнейший оператор ж/д перевозок в России.*

Белорусская железная дорога прогнозирует рост объема грузоперевозок в рамках Таможенного союза

В прошлом году по БЖД на экспорт в Россию и Казахстан было перевезено более 4,2 млн т грузов, что превысило уровень 2009 г. на 27%. Вывоз строительных грузов в эти страны увеличился на 60% — до 1,59 млн т, черных металлов — на 61% — до 403 тыс. т, сахара — на 17% — до 254 тыс. т, лесных грузов — на 12% — до 168 тыс. т.

Как отмечает пресс-служба БЖД, в рамках Таможенного союза белорусская магистраль является важнейшим связующим звеном в обеспечении торгово-экономических связей Калининградской области с регионами России и Казахстана. В 2010 г. объемы транзита по БЖД в сообщении с Калининградской областью, включая порты, достигли почти 13 млн т, или +27% к уровню 2009 г. В т.ч. объем транзита нефтепродуктов увеличился до 6,5 млн т (+10%), каменного угля — до 2,2 млн т (+39%).

В 2010 г. в Таможенном союзе успешно развивались и контейнерные перевозки. В сообщении с Россией и Казахстаном по белорусской магистрали контейнерными поездами было перевезено более 154 тыс. контейнеров (в двадцатифутовом эквиваленте), или 191% к уровню 2009 г. Кроме того, в 2010 г. стартовало 2 новых контейнерных поезда: в марте — по перевозке автокомплектующих концерна "Пежо-Ситроен" на сборочный автозавод в Калужской области по маршруту Везуль (Франция)—Брест (Беларусь)—Воротынск (Россия), а в июне начал курсировать контейнерный поезд "Москвич" по маршруту Дуйсбург (Германия)—Малашевиче (Польша)—Брест—Москва (Кунцево-2).

Справка. *Всего в настоящее время при участии стран Таможенного союза организованы перевозки грузов по белорусской магистрали шестью контейнерными поездами. Кроме названных трех проектов, по БЖД курсируют "Восточный ветер" (по маршруту Берлин—Брест—Москва), "Казахстанский вектор" (Брест—Россия—Казахстан—страны Средней Азии), "Монгольский вектор" (Брест—Россия—Монголия—Китай).*

В 2013 г. грузоперевозки на железных дорогах Казахстана будут осуществляться по рейсовой модели

Как заявил глава АО "НК "Казахстан темир жолы" ("КТЖ") А. Мамин, в 2013 г. грузоперевозки на железных дорогах Казахстана будут осуществляться по рейсовой модели. Модель предполагает формирование и отправление вагонопотока по установленному расписанию, как в пассажирском сообщении, сообщает *Гудок*.

Справка. *Рейсовая модель внедряется "КТЖ" с учетом положительного опыта железных дорог России, Канады, США, Германии и Швеции. Опыт других стран показывает, что срок доставки грузов и оборот вагонов сокращаются почти вдвое.*

В частности, в "КТЖ" ожидают, что производительность подвижного состава возрастет на 15%. При этом операторы получают гарантию, что их вагоны придут на станцию назначения вовремя.

В настоящее время грузопотоки по железным дорогам Казахстана осуществляются на основе тоннажной модели, когда отправление поездов зависит от формируемого тоннажа вагонов, сообщает РЖД-Партнер.

"ТрансКонтейнер" в 2010 г. увеличил грузооборот на 9,5% — до 1,2 млн TEU

В 2010 г. ОАО "ТрансКонтейнер" увеличило грузооборот на 9,5% по сравнению с 2009 г. — до 1,202 млн TEU. В основном объем транспортировки увеличился за счет импортных операций, на которые пришлось 190 тыс. TEU (+98,6%). Внутренние перевозки в 2010 г., напротив, сократились на 3,6% — до 719 тыс. TEU.

Доля импортных перевозок в отчетном периоде возросла до 15,8% (с 8,7% год назад), в то время как доля внутренних снизилась с 67,9% до 59,8%. Это отражает изменения в политике компании, в 1 половине года сфокусировавшейся на более выгодных маршрутах.

Грузооборот контейнерных терминалов компании в 2010 г. возрос примерно до 1,6 тыс. TEU (+9,5%).

Эффективность использования активов в 2010 г. возросла. Оборот контейнеров сократился с 27,7 до 21,8 дня, вагонов — с 15,7% до 14,2%. Порожний пробег контейнеров также снизился — с 41,4% до 39,1%, хотя порожний пробег платформ возрос с 8% до 8,8%.

В целом результаты показывают как общее восстановление рынка, так и фокусирование компании на восстановлении прибыльности.

В 2010 г. возрос объем перевозок между Казахстаном и КНР

В 2010 г. объем перевозок между Казахстаном и КНР достиг 15154 тыс. т грузов (101% к плану). По станции Достык в экспортно-импортном и транзитном сообщении перевезено 141147 контейнеров (106% к плану и +56% по сравнению с 2009 г.), сообщает пресс-служба "КТЖ".

В 2010 г. по железным дорогам Латвии было перевезено на 38% больше контейнерных единиц TEU, чем годом ранее

В 2010 г. LDz Cargo — дочернее предприятие ГАО Latvijas dzelzceļš (LDz, Латвийские железные дороги) — перевезло 98223 TEU, что значительно превышает объем перевозок 2009 г., когда было перевезено 71142 TEU.

Наибольший прирост наблюдается по экспортным грузам, объем перевозок которых увеличился до 55838 TEU (+59% к 2009 г.). На импорт перевезено 28810 TEU, что на 34% больше, чем в 2009 г. Сухопутный транзит сократился на 10,4%, однако общий прирост экспортных и импортных перевозок значительно перекрывает это снижение.

В 2010 г. значительно увеличилась популярность контейнерного

поезда "Балтика-Транзит" (за прошлый год он перевез 20188 TEU). Прирост обеспечили и выполняемые LDz перевозки грузов НАТО в Афганистан (13099 TEU), а также перевозки железных сплавов из Казахстана (14788 TEU), сообщает отдел общественных отношений LDz.

Объем перевозок по иранским железным дорогам увеличивается

По словам гендиректора компании "Иранские железные дороги" ("ИЖД") Абдолали Сахеба Мохаммади, за 10 месяцев иранского 1389 г. (21.03.2010—20.01.2011 г.) по железным дорогам страны перевезено 25,7 млн т грузов, что на 1 млн т больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает *iran.ru*.

Железная дорога Захедан–Керман готова к движению грузовых составов

Министр дорог и транспорта Ирана Х. Бехбехани заявил, что железная дорога Захедан—Керман готова к движению поездов и способна пропускать по 3 грузовых состава в сутки.

Министр подчеркнул, что указанная железная дорога готова к осуществлению транзитных перевозок между странами Европы и Юго-Восточной Азии и экспортно-импортных поставок продукции Ирана и соседних с ним стран.

Примечание. *Строительство железной дороги велось с целью возрождения Шелкового пути и соединения железнодорожных сетей Индостанского полуострова, Юго-Восточной Азии, Европы и Средней Азии. Впредь пассажиры из стран Азии могут совершать поездки по железной дороге в Турцию и далее в Европу и обратно.*

Приватизация "Луганскстепловоза" вновь под угрозой срыва

19.01.2011 г. стало известно, что Генпрокуратура продолжила спор о законности продажи "Луганскстепловоза" (вопреки распоряжению КМУ, который поручил ФГИ заключить мировое соглашение с покупателем — российским "Трансмашхолдингом"). В тот же день акции предприятия упали на "Украинской бирже" на 6,8%.

Аналитики уверены, что инцидент с прокуратурой будет разрешен, и "Луганскстепловоз" останется в собственности российской компании. Ведь в настоящее время "Трансмашхолдинг" практически полностью контролирует поток заказов и операционную деятельность "Луганскстепловоза", сообщает *Коммерсант*.

Эрдэ Банк предоставил "Луганскстепловозу" 41,76 млн грн.

Согласно сообщению на сайте *Государственные закупки,* ПАО "Эрдэ Банк" предоставило ОАО "Луганскстепловоз" на условиях факторинга 41,760 млн грн. Соответствующий договор был подписан 28.12.2010 г.; стоимость договора — 6,08 млн грн. Детали сделки не уточняются.

Справка. *ОАО "ХК "Луганскстепловоз" — крупнейшее предприятие Украины, специализирующееся на выпуске магистральных грузовых тепловозов и электровозов, электропоездов постоянного и переменного тока, дизель-поездов.*

ПАО "Эрде Банк" создано в 2006 г. В настоящее время банк входит в четвертую группу по классификации Нацбанка, а по объему активов занимает 85-е место среди 175 банков Украины.

Крюковский завод получил разрешение на серийный выпуск трех новых вагонов

ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" (г. Кременчуг, Полтавская обл.) получило разрешение межведомственной комиссии "Укрзалізниці" на серийное производство трех новых вагонов. В частности: вагона для перевозки сыпучих грузов модели 19-7060-01, вагона-платформы модели 13-7024-01 и полувагона модели 12-7023-03.

Справка. *ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" — один из крупнейших производителей транспортных средств в Украине. Выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику. Продукция завода поставляется в более чем 20 стран мира.*

В 2010 г., впервые за последние 18 лет, предприятие выпустило 9090 грузовых вагонов и 42 пассажирских. В январе 2011 г. "КВЗ" планирует изготовить 808 грузовых вагонов. В дальнейшем завод планирует довести выпуск вагонов до 900 ед. в месяц, сообщает УНИАН.

Днепропетровский тепловозоремонтный завод сократил прибыль на 65,8%

По итогам 2010 г. ОАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" получило 0,109 млн грн. чистой прибыли (на 65,8% меньше, чем за 2009 г.). Чистый доход увеличился на 49,7% — до 142,174 млн грн.; валовой доход (выручка) от реализации увеличился на 49,6% — до 170,609 млн грн., сообщает *УНИАН*.

Справка. *ОАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (г. Днепропетровск) производит ремонт маневровых тепловозов серии ЧМЭ-3 и тепловозов серии ТО-10 всех индексов, ТЭМ-2, тепловозов серии 2ТЭ116.*

100% акций ОАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" принадлежат государству.

Холдинговая компания Wessanen будет осуществлять стратегическое управление корпоративными правами Группы компаний "Азовмаш"

Завершен очередной этап реструктуризации бизнеса Группы компаний "Азовмаш". В рамках этого этапа предприятия группы консолидировали принадлежащие им акции машиностроительных активов в Холдинговой компании Wessanen (Кипр), которая будет осуществлять стратегическое управление корпоративными правами ОАО "Азовмаш", ОАО "Азовобщемаш", ОАО "МЗТМ", ОАО "МТЗ", ОАО "ГСКТИ", ООО "ГСКБВ им. В.М. Бубнова", ОАО "Полтавхиммаш".

Возможность управления работой всех машиностроительных

предприятий из единого центра позволит обеспечить максимально прозрачную структуру собственности и управления активами, а также поможет существенно повысить эффективность их работы, сообщает пресс-служба "Азовмаша".

Примечание. *Реорганизация корпоративной структуры является одним из важных условий, согласованных Координационным Комитетом банков кредиторов в рамках процесса реструктуризации кредитного портфеля Группы. За основу при формировании новой организационной структуры взяты рекомендации одной из авторитетных международных аудиторских компаний "Большой четверки".*

Справка. *Группа компаний "Азовмаш" — один из крупнейших машиностроительных комплексов предприятий Украины, известный на мировом рынке поставщик грузовых вагонов и платформ, автотопливозаправщиков, автоперевозчиков, металлургического, горнорудного и кранового оборудования и других видов продукции.*

В 2011 г. Харьковский подшипниковый завод намерен увеличить производство на 20%

В 4 квартале 2010 г. Харьковский подшипниковый завод (ХАРП) ввел в эксплуатацию 8 новых высокотехнологичных токарных станков с ЧПУ фирмы Okuma (Япония). В целом в 2010 г. в модернизацию токарного производства ХАРП — приобретение оборудования ведущих мировых компаний — было вложено более $10 млн.

В прошлом году ХАРП перешагнул проектный рубеж и выпустил 1 млн железнодорожных подшипников. В т.г. завод планирует увеличить объем производства на 20—25%, выпустив свыше 1,2 млн подшипников этой номенклатуры.

Справка. *ХАРП — один из крупнейших в СНГ производителей подшипниковой продукции (входит в Индустриальную группу УПЭК); специализируется на производстве шариковых подшипников общепромышленного назначения и роликовых подшипников для ж/д транспорта.*

В 2011 г. предприятие намерено завершить освоение более 30 новых типов подшипников. В т.ч. планируется изготовить опытную партию и приступить к испытанию нового поколения подшипников TBU для вагонов повышенной грузоподъемности.

Кроме того, в 2011 г. ХАРП планирует создать первую в СНГ лабораторию, где будут проводиться исследования, испытания и сертификация железнодорожных подшипников.

Готовится новый совместный проект с Минским подшипниковым заводом (МПЗ): сотрудничество позволит ХАРП резко увеличить присутствие на крупнейшем машиностроительном рынке СНГ — в Беларуси.

"ТВСЗ" получил сертификаты на продукцию с повышенной грузоподъемностью

На Тихвинском вагоностроительном заводе ("ТВСЗ", Ленобласть) завершена сертификация тележки для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 т модели 18-9855 типа Barber S-2-R и универсального полувагона с разгрузочными люками модели 12-9853 на ее базе.

Получено разрешение Государственного учреждения "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" ("РС ФЖТ") на производство основных типов инновационной тележки типа Barber S-2-R в двух весовых категориях — с осевыми нагрузками 23,5 т и 25 т. Линейка тележек с различной грузоподъемностью, совместимых со всеми типами современных вагонов, позволит реализовать весь спектр задач, стоящий перед грузовыми вагонами.

Примечание. *В рамках долгосрочного соглашения разработчик ходовой части — компания Standard Car Truck (США) будет заниматься дальнейшим совершенствованием тележек Barber S-2-R и увеличением их нагрузок на ось до 27 т и выше.*

"ТВСЗ" принял решение развивать конструкцию Barber как открытый для всех вагоностроителей стандарт, поэтому в настоящее время при активном участии ОАО "РЖД" идет подготовка к массовой эксплуатации вагонов на тележке Barber.

Tatravagonka получит лицензию на право производства тележек Barber S-2-R

Тихвинский вагоностроительный завод и АО "Tatravagonka" (Словакия) заключили соглашение о стратегическом партнерстве в сфере разработки, производства и внедрения инновационных продуктов железнодорожного машиностроения. Одним из важнейших направлений сотрудничества между компаниями станет использование конструкции тележки Barber S-2-R для производства новых типов грузового подвижного состава Tatravagonka для РФ.

Справка. *Tatravagonka является одним из крупнейших в Европе производителей грузовых железнодорожных вагонов и вагонных тележек. В настоящее время словацкая компания в рамках совместных проектов с ОАО "РЖД", ОАО "ПГК" и ОАО "Трансконтейнер" ведет разработку новых грузовых вагонов — платформы сочлененного типа, универсального крытого вагона и современных видов фитинговых платформ. В дальнейшем планируется развертывание их серийного производства в РФ.*

Согласно подписанному документу Tatravagonka получит лицензию на право производства и экспорта на территорию РФ тележек Barber S-2-R и их элементов. В течение 2011 г. словацкая компания разработает вагоны на базе тележек Barber типа 18-9810 и 18-9855 и освоит их производство, сообщает *logistic.ru.*

Amsted Rail поделится технологиями с "Уралвагонзаводом"

НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") и компания Amsted Rail (США) обменяются лицензиями на производство деталей тележек для вагонов. По данным *РБК daily,* американцы получат лицензию на изготовление надрессорных балок и боковых рам грузовой вагонной тележки модели 18-100, а "Уралвагонзавод", в свою очередь, может получить лицензию на производство грузовой вагонной тележки модели 18-9836 Motion control с нагрузкой на ось 25 т. "УВЗ" также намерен использовать кассетные

подшипники Бренко производства Amsted Rail при производстве тележек с нагрузкой на ось 23,5 т и 25 т. Компании договорились совместно разрабатывать и другие детали тележек.

Компании также рассматривают возможность совместного строительства предприятия по выпуску комплектующих для железнодорожных вагонов в России.

Примечаниие. *Недавно "УВЗ" получил лицензию на производство и продажу тележек типа Barber S-2-R и их элементов от Тихвинского вагоностроительного завода.*

Инвестфонды Moore Capital и GLG вышли из состава акционеров "Трансконтейнера"

Инвестиционные фонды Moore Capital и GLG вышли из состава акционеров дочерней компании ОАО "РЖД" — ОАО "Трансконтейнер", продав свои акции в ходе IPO оператора, сообщает *Forbes.ru.*

До публичного размещения каждому из фондов принадлежало по 2,5% акций железнодорожной компании.

Справка. *"Трансконтейнер" оперирует крупнотоннажными контейнерами и фитинговыми платформами для их перевозки, а также имеет сеть терминалов в РФ и Словакии.*

"Трансмашхолдинг" начнет размещение биржевых облигаций на 3 млрд руб.

27.01.2011 г. ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) начнет размещение биржевых облигаций серии БО-01 на 3 млрд руб. Датой окончания размещения является 14-й рабочий день с начала размещения облигаций или дата размещения последней облигации, сообщает *РБК.*

Справка. *В ноябре 2009 г. совет директоров "Трансмашхолдинга" принял решение о размещении по открытой подписке трех выпусков биржевых облигаций общим объемом 9 млрд руб.*

16.12.2009 г. выпуски биржевых облигаций серии БО-01, БО-02, БО-03 были допущены к торгам на фондовой бирже ММВБ без прохождения процедуры листинга. В каждом из выпусков — по 3 млн бумаг номиналом 1 тыс. руб. Общий объем каждой серии — 3 млрд руб. Срок обращения бумаг — 3 года.

"Трансмашхолдинг" стал 100%-м владельцем "РусТрансКомплекта"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) удовлетворила ходатайство ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") о приобретении 49% ЗАО "РусТрансКомплект". Соответствующее ходатайство "ТМХ" подал 30.11.2010 г. Таким образом, с учетом уже имеющихся у холдинга 51% акций "РусТрансКомплекта", он стал владельцем 100% акций компании.

Справка. *ЗАО "Трансмашхолдинг" объединяет предприятия транспортного машиностроения, выпускающие электровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны, тепловозные и судовые дизели, вагоны метро, электро- и дизель-поезда, вагонное литье, компоненты и оборудование для железнодорожного подвижного состава.*

Основной вид деятельности ЗАО "РусТрансКомплект" — оптовая торговля материалами и комплектующими для производства железнодорожных вагонов.

Tatravagonka входит в капитал энгельсского завода "Трансмаш"

Словацкий производитель железнодорожного подвижного состава Tatravagonka приобретает у ООО "Интегрированная вагоностроительная компания" (ООО "ИВСК", дочернее общество ЗАО "Трансмашходинг") 50% акций предприятия ОАО "Трансмаш" (г. Энгельс Саратовской области). Соглашение о вхождении Tatravagonka в капитал "Трансмаша" было заключено в Словацкой Республике, в г. Добра.

Вхождение словацкой компании в капитал "Трансмаша" осуществляется во исполнение договоренностей о стратегическом партнерстве, в рамках которого стороны намерены организовать на энгельсском предприятии производство современных грузовых вагонов. В течение ближайших трех лет "Интегрированная вагоностроительная компания" и Tatravagonka намерены создать серию новых моделей технологически сложных грузовых вагонов. Первый совместный проект — новая грузовая платформа сочлененного типа.

Согласно обнародованным планам, партнеры намерены довести производство новых грузовых вагонов на "Трансмаше" до 3000 единиц в год.

Справка. *В настоящее время "Трансмаш" специализируется на производстве фитинговых и многофункциональных платформ, путевой и снегоуборочной железнодорожной техники.*

"БМЗ" поставил партию маневровых тепловозов на Улан-Баторскую железную дорогу

На Брянском машиностроительном заводе ("БМЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") руководители Улан-Баторской железной дороги приняли партию из 5 маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ. Поставки осуществляются в рамках контракта, заключенного 28.10.2010 г. между ЗАО "Трансмашхолдинг" и АО "Улан-Баторская железная дорога" на поставку маневровых тепловозов. Контракт заключен во исполнение Меморандума о сотрудничестве в сфере обеспечения парка УБЖД современным высокоэффективным подвижным составом, который был подписан руководством ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "РЖД" и АО "Улан-Баторская железная дорога" 25.08.2009 г.

Примечание. *Отличительной особенностью ТЭМ18ДМ является экономия топлива (относительно ТЭМ18 — до 17 т в год) и снижение других эксплуатационных расходов.*

Справка*. Парк Улан-Баторской железной дороги насчитывает 59 локомотивов, в т.ч. и маневровые тепловозы ТЭМ2, изготовленные на "БМЗ" несколько десятилетий назад.*

В 2011 г. "БМЗ" изготовит для Улан-Баторской дороги 7 тепловозов ТЭМ18ДМ. Кроме того, в т.г. "Трансмашхолдинг" поставит в Монголию 30 магистральных грузовых тепловозов 2ТЭ116УМ.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Бизнес-саммит Украина—ЕС 2011

По сообщению Минэкономики, в настоящее время украинской Стороной прорабатывается вопрос проведения в 2011 г. бизнес-саммита Украина—ЕС, предложенный Бизнес-Советом Украина—ЕС (штаб-квартира в г. Брюссель), одновременно с политическим саммитом Украина—ЕС. Это предоставит возможность для лидеров политики и бизнеса встретиться накануне главного политического двустороннего события года.

Учитывая приоритетность для Украины развития взаимовыгодных отношений, направленных на поддержку европейской интеграции Украины, проведение аналогичных мероприятий Украина—ЕС обеспечит установление тесных связей между деловыми кругами сторон, сообщает пресс-служба Совета предпринимателей при КМУ.

Справка. *Саммит Украина—ЕС должен пройти в Киеве в 4 кв. 2011 г.*

В ЕС существует устоявшаяся практика проведения встреч лидеров бизнеса ЕС и его стратегических торговых партнеров, в частности США, Китая, Индии, России. Эти встречи, как правило, организуются накануне или в день проведения двусторонних политических саммитов.

Бизнес-саммит выступает платформой, на которой руководство влиятельных бизнес-структур и ключевых компаний ЕС и страны-партнера обсуждают приоритетные и проблемные вопросы, связанные с ведением бизнеса, экономическую и социальную ситуацию, их влияние на условия ведения бизнеса, перспективные направления делового сотрудничества. По результатам дискуссий, как правило, утверждается совместная декларация, которая передается политическим лидерам ЕС и страны-партнера.

От стороны ЕС организатором проведения бизнес-саммитов, как правило, выступает одно из самых влиятельных объединений ЕС Business Europe, в состав которого входит ряд крупных промышленных организаций, представляющих химическую, металлургическую, автомобильную и другие отрасли экономики ЕС.

Спикер ВР выступает за активизацию украинско-румынского диалога на всех уровнях

Председатель ВР В. Литвин 19.01.2011 г. встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Румынии в Украине К. Ионеску. Состоялся разговор о состоянии и перспективах взаимоотношений между Украиной и Румынией, в ходе которого отмечалась необходимость активизировать украинско-румынские контакты на всех уровнях и углубить взаимодействие двух стран в политической, экономической, гуманитарной сферах, по вопросам европейской интеграции, а также пограничного и регионального сотрудничества, сообщает *Ligazakon.ua*.

Посол заверил руководителя украинского парламента в намерениях румынской стороны придать динамику двустороннему диалогу по всем проблемным вопросам и выразил надежду на то, что Верховная Рада Украины будет способствовать этому процессу. "Во взаимоотношениях между нашими странами не существует проблем, которые нельзя было бы решить, — отметил К. Ионеску — Я хочу быть адвокатом добрых отношений между Бухарестом и Киевом".

В. Литвин, со своей стороны, пообещал приложить усилия, чтобы межпарламентская составляющая украинско-румынских отношений приобрела более интенсивный характер, и выразил готовность украинского парламента принять с официальным визитом руководителей обеих палат парламента Румынии. "Мы должны вести открытый диалог с румынскими парламентариями, говоря не о том, что нас разъединяет, а о том, что объединяет", — подчеркнул он. По словам председателя ВР, активизация сотрудничества будет способствовать решению тех вопросов во взаимоотношениях Украины и Румынии, которые мы называем "чувствительными". "Мы соседи и должны иметь нормальные, прогнозируемые, дружеские отношения", — подчеркнул В. Литвин.

Украина и Япония затронули вопрос упрощения визового режима для украинцев

Об этом говорится в Совместном заявлении относительно украинско-японского глобального партнерства, которое 18.01.2011 г. подписали в Токио Президент Украины В. Янукович и премьер-министр Японии Н. Кан, сообщает *УНИАН*.

"С целью дальнейшего развития контактов между народами Японии и Украины два лидера поручили соответствующим должностным лицам изучить возможность упрощения визового режима для украинцев", — отмечается в документе.

Во время переговоров с премьер-министром Японии Президент Украины также предложил в ближайшем будущем ввести регулярные прямые авиационные рейсы между двумя странами.

Украина принимает председательство в Международной комиссии по защите Дуная

С января 2011 г. Украина на протяжении всего года будет председательствовать в Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗД). Об этом сообщил на брифинге руководитель пресс-службы МИД Украины А. Дикусаров.

По его словам, в соответствии с решением правительства, функции президента МКЗД будет выполнять посол по особым поручениям МИД Украины, председатель делегации Украины при МКЗД Н. Меленевский.

19.01.2011 г. в помещении Венского международ-

ного центра состоялась официальная церемония передачи Украине председательства в рамках комиссии, в которой, в частности, приняли участие министры окружающей среды Словении и Австрии, руководители международных природоохранных организаций, расположенных в Вене, послы Дунайских стран.

По словам Н. Меленевского, в период президентства Украины особое внимание будет уделено вопросам обеспечения стабильного развития Дунайского региона. "Для этого крайне необходимо плодотворное сотрудничество всех дунайских стран", — отметил А. Дикусаров.

Среди основных приоритетов председательства Украины в МКЗД главными будут вопросы одобрения Интегрированного плана управления бассейном реки Тиса, проведения в Украине в апреле т.г. встречи министров окружающей среды тисайских стран, подготовка планов управления для бассейнов дельты реки Дунай и рек Прут и Сирет, сообщает *УНИАН.*

Москву с Киевом и другими городами-миллионниками Украины соединят скоростные поезда

"Укрзалізниця" и ОАО "РЖД" организуют скоростное движение поездов в направлении Киев—Москва, в дальнейшем планируют соединить скоростным сообщением Москву с городами-миллионниками Востока Украины. Эти вопросы обсуждались 19.01.2011 г. во время встречи вице-премьер-министра — министра инфраструктуры Б. Колесникова и президента ОАО "РЖД" В. Якунина.

В рамках встречи речь шла о важнейших вопросах двустороннего сотрудничества, в частности, внедрении скоростного пассажирского движения поездов в направлении Киев—Москва, транзита грузов в направлении Москва—Кавказ без остановки на украинской территории, строительства железнодорожной колеи шириной 1520 мм Кошице—Братислава—Вена. "Направление Москва—Вена — основной пункт как для постсоветского пространства, так и для современных грузоотправителей. Продолжение работ по этой линии — одно из наших приоритетных направлений", — сказал вице-премьер-министр.

"Не только наши страны, но и наши дороги связывает столетняя история, она многому учит", — сказал Б. Колесников, отметив, что ожидает конкретных результатов, которые максимально облегчат жизнь пассажирам обеих стран. "Любые договоренности должны быть взаимовыгодными, тогда они быстрые и реальные", — подчеркнул он.

"Наиболее актуальный вопрос — пассажирское сообщение между нашими странами и городами, — сказал Б. Колесников. — Мы подошли вплотную к реализации вопроса скоростного движения между Киевом и Москвой, рассмотрели перспективы движения между городами-миллионниками Востока Украины и Москвой: Харьковом и Москвой, Донецком и Москвой".

В настоящее время украинские и российские железнодорожники проводят мероприятия по разделению пассажирского и грузового движения, так как в процессе разграничения пассажирских и грузовых транспортных коридоров особенно важно, чтобы они были гармоничными для обеих систем. Следующий этап — максимальное упрощение и ускорение проведения пограничного и таможенного контроля в поездах. По словам вице-премьер-министра, в течение квартала будет определена дата введения скоростного маршрута, время в пути и стоимость поездки. "Думаю, оптимально максимальным временем будет 5 часов", — сказал он.

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин отметил, что дальнейшее развитие сотрудничества является чрезвычайно важным для российских железных дорог. "Наши взаимоотношения с украинской железной дорогой всегда отличались и дружественностью отношений, и прагматическим подходом. Железная дорога функционирует таким образом, что невозможно достичь успехов в сотрудничестве с соседом, если интересы соседа не учтены. Те установки, которые сегодня были сформулированы вице-премьер-министром в отношении развития скоростного сообщения и возможностей использования современных систем, вызывают у нас огромный интерес", — сказал он.

В. Якунин подчеркнул, что политическая поддержка правительства является поводом для того, чтобы ОАО "РЖД" формировало свои реальные коммерческие и бизнес-планы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *В конце декабря 2010 г. был подписан контракт с компанией Hyundai Corporation на получение "Укрзалізницею" 10 новых межрегиональных электропоездов в 9-вагонной комплектации для внедрения в Украине скоростного железнодорожного движения.*

Благодаря этому инвестпроекту на железных дорогах Украины будут внедрены двухсистемные межрегиональные электропоезда, которые будут перевозить пассажиров в вагонах повышенной комфортности со скоростью до 160 км/ч. Это первый шаг на пути к внедрению высокоскоростного пассажирского движения.

Согласно контракту, 6 электропоездов будут доставлены к Евро-2012, еще 4 — в 2012 г. Как неоднократно отмечал вице-премьер-министр — министр инфраструктуры Б. Колесников, первые 6 поездов позволят организовать скоростное движение между Киевом, Донецком, Харьковом и Львовом. Например, расстояние от столицы до Харькова можно будет преодолеть за 3,5 часа, до Львова — за 4,5 часа, до Донецка — за 5,5—6 часов.

Украина и Беларусь договорились о транзите 4 млн т нефти в год

Компания "Укртранснефть" и Белорусская нефтяная компания договорились о предоставлении услуг по транспортировке легкой нефти в объеме 4 млн т в год по нефтепроводу Одесса—Броды до 2013 г. Соглашение подписали председатель правления "Укртранснефти" А. Лазорко и замгендиректора "БНК" А. Шишко. Договор подписан на 2 года с возможной дальнейшей его пролонгацией по согласию сторон. Он предусматривает транспортировку нефти на Мозырский нефтеперерабатывающий завод.

По словам замминистра топлива и энергетики И. Кирюшина, договор предусматривает гарантии транзита не менее 4 млн т с возможным увеличением до 8 млн т.

Он добавил, что в данное время нефтепереработа-

тывающий завод "Нефтехимик Прикарпатья" (Ивано-Франковская обл.) и нефтеперерабатывающий комплекс "Галичина" (Львовская обл.) ведут переговоры с белорусской стороной о возможности поставки по Одесса—Броды еще 4 млн т для переработки на этих НПЗ.

Начало прокачки ожидается в феврале т.г., сообщают *Українські Новини.*

Примечание. *В октябре 2010 г. Украина и Беларусь заключили договор о транспортировке по Одесса—Броды до 8 млн т нефти в год. В ноябре по нефтепроводу была прокачана пробная партия нефти в объеме 80 тыс. т.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Минимальная сумма арендного платежа за недвижимое имущество физлиц

Постановление от 29.12.2010 г. № 1253

"Об утверждении Методики определения минимальной суммы арендного платежа за недвижимое имущество физических лиц"

Предыдущая редакция Методики, утвержденная пост. КМУ от 20.11.2003 г. № 1787, утратила силу.

В методику внесены редакционные правки в связи с принятием и вступлением в силу Налогового кодекса.

Органам местного самоуправления сел, поселков, городов, на территории которых размещено недвижимое имущество, предоставляемое в аренду, рекомендовано определять минимальную стоимость месячной аренды 1 кв. м общей площади такого имущества по формуле, установленной данной Методикой.

Заключение и регистрация внешнеэкономических контрактов на экспорт сельхозпродукции

Постановление от 13.12.2010 г. № 1254

"Некоторые вопросы заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов"

Вступает в силу 1.02.2011 г.

Установлено, что **таможенное оформление экспортируемой продукции**, являющейся объектом государственного ценового регулирования, **осуществляется на основании внешнеэкономических контрактов**, заключенных и зарегистрированных на Аграрной бирже или др. товарных биржах, сертифицированных относительно стандартов продажи или поставки биржевого товара и которым Аграрная биржа предоставила право на участие в биржевой торговле (кроме внешнеэкономических контрактов, заключенных и зарегистрированных до вступления в силу данного постановления).

Данное **требование не распространяются** на вывоз продукции как гуманитарной, международной технической помощи и запасов, предназначенных для потребления на транспорте (ст. 155 Таможенного кодекса).

Минагрополитики и продовольствия поручено:

— до 15.01.2011 г. утвердить порядок заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов на Аграрной бирже;

— совместно с ГТСУ и Аграрной биржей до 20.01.2011 г. разработать механизм предоставления ГТСУ электронных копий удостоверений о регистрации внешнеэкономических контрактов относительно экспорта продукции, заверенных электронной цифровой подписью.

Подготовка и реализация национальных проектов

Постановление от 8.12.2010 г. № 1255

"Об утверждении Положения о проектах по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития (национальные проекты)"

Положение определяет процедуру подготовки и реализации проектов по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития (национальные проекты).

Национальный проект — проект по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития отдельной отрасли экономики, региона, **внесенный в перечень проектов** по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития.

Перечень проектов готовится Укрнацпроектом с учетом выводов и рекомендаций Комитета экономических реформ и утверждается КМУ.

Обеспечение реализации национальных проектов осуществляется Укрнацпроектом.

Укрнацпроект на основании утвержденного КМУ перечня проектов обеспечивает **разработку предварительного технико-экономического обоснования** национального проекта за счет средств государственного бюджета и подает его для утверждения КМУ. Предварительное ТЭО нацпроекта является неотъемлемой частью ТЭО национального проекта.

КМУ **на протяжении двух недель** с даты предоставления Укрнацпроектом предварительного ТЭО национального проекта утверждает его и указывает в соответствующем решении форму участия государства в реализации нацпроекта и/или форму предоставления господдержки.

Национальным проектам может предоставляться **господдержка, в частности в форме**:

— предоставления госгарантий;

— компенсации государством процентов по кредитам, привлеченным для реализации национальных проектов;

— государственно-частного партнерства.

После утверждения КМУ предварительного ТЭО нацпроекта Укрнацпроект осуществляет выбор инвестора для реализации нацпроекта и заключает с ним соответствующий договор.

Укрнацпроект обеспечивает разработку и согласование с уполномоченными госорганами **проектно-сметной документации нацпроекта**. Выбор разработчика проектно-сметной документации осуществляется Укрнацпроектом или по его поручению заказчиком **на конкурсной основе** за счет средств госбюджета или средств инвесторов.

Срок подготовки нацпроекта к реализации — не более 12 месяцев с даты вступления в силу решения КМУ об утверждении предварительного ТЭО нацпроекта.

Инициирование и реализация нацпроектов, финансируемых за счет средств, привлеченных государством или под госгарантии от международных финансовых организаций, осуществляются согласно Порядку, утвержденному пост. КМУ от 26.11.2008 г. № 1027.

Правила парковки ТС

Постановление от 19.01.2011 г. № 27
"О внесении изменений в Правила парковки транспортных средств"

В Правилах парковки транспортных средств уточняется, что места для парковки транспортных средств общего назначения, которыми управляют инвалиды, или транспортных средств спецназначения, которые их перевозят, на подземных и многоуровневых специально оборудованных площадках для парковки **должны предоставляться бесплатно**.

В связи с отменой сбора за парковку отменены требования о размещении на площадках для платной парковки информации о его размере, о необходимости его уплаты пользователями парковок и о перечислении операторами парковки средств такого сбора в местный бюджет.

Предоставление платных административных услуг

Постановление от 5.01.2011 г. № 33
"Некоторые вопросы предоставления платных административных услуг"

Установлено, что с 1.03.2011 г. предоставление платных административных услуг осуществляется исключительно исполнителями, на которых полномочия относительно предоставления таких услуг возложены:

— законодательными актами;

— международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлено ВР.

Такие услуги также предоставляются госпредприятиями сферы управления Гостехрегулирования.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Проектные требования к остановкам маршрутного транспорта

Приказ от 24.12.2010 г. № 499
"Об утверждении отраслевых строительных норм Украины"

Утверждены и вступают в силу 1.04.2011 г. ГБН В.2.3-218-550:20ХХ "Сооружения транспорта. Автомобильные дороги. Остановки маршрутного транспорта. Общие требования проектирования".

ГТСУ

Единый порядок функционирования в ГТК системы электронного учета

Приказ от 20.12.2010 г. № 1490
"Об утверждении Единого порядка функционирования в грузовых таможенных комплексах, автопортах, автотерминалах системы электронного учета товаров и транспортных средств"
(Зарегистрирован в Минюсте 6.01.2011 г. под № 14/18752)

Вступает в силу со дня опубликования.

Транспортные средства (ТС), находящиеся под таможенным контролем и перемещающиеся по территории грузового таможенного комплекса, автопорта, автотерминала (далее — ГТК), подлежат электронному учету — начинается с момента въезда ТС на территорию ГТК и завершается после выезда ТС с этой территории. В системе электронного учета используется программное обеспечение (ПО), разрабатываемое владельцем ГТК или др. лицами. Установлены требования к такому ПО.

Владелец ГТК обязан предоставить должностным лицам таможни рабочие места с доступом для проставления отметок.

При въезде ТС на территорию ГТК должностное лицо ГТК **выдает магнитную или бумажную со штрих-кодом карточку** (далее — идентификатор) водителю ТС/представителю таможенного брокера/экспедитору (далее — уполномоченное лицо). После чего ТС взвешивается на электронных весах с автоматическим переносом информации в карточку учета.

Фиксация пребывания ТС и товаров в зонах таможенного контроля осуществляется путем проставлення отметок должностными лицами таможни в карточке учета после предъявления уполномоченным лицом идентификатора.

При этом в карточке учета фиксируется пребывание ТС во всех местах парковки на территории ГТК.

После завершения таможенного оформления товаров должностным лицом таможни в карточку учета заносится отметка о возможности выезда ТС за границы ГТК, что является основанием для осуществления его выпуска.

Осуществлению выезда ТС с территории ГТК предшествует сканирование и распознавание его номерных знаков ТЗ, а также его взвешивание. Должностное лицо ГТК изымает идентификатор у уполномоченного лица.

Возврат ошибочно либо чрезмерно уплаченных таможенных платежей

Приказ от 24.12.2010 г. № 1536

"О внесении изменений в приказ Государственной таможенной службы Украины от 20.07.2007 г. № 618"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.01.2011 г. под № 50/18788)

Вступает в силу через 10 дней со дня опубликования.

Внесены изменения в Порядок возврата налогоплательщикам средств, которые учитывались на соответствующих счетах таможен как предоплата, а также таможенных и др. платежей, ошибочно и/или чрезмерно уплаченных в бюджет, контроль за взиманием которых осуществляется таможенными органами (приказ ГТСУ от 20.07.2007 г. № 618).

Для возврата из госбюджета таможенных и др. платежей налогоплательщиком в общий отдел таможни, которой осуществлялось оформление таможенной декларации, подается заявление произвольной формы.

Заявление может быть предоставлено не позднее 1095-го дня, следующего за днем зачисления средств в госбюджет.

Предельные сроки для предоставления заявления подлежат продлению руководителем таможни (его замом) по письменному запросу налогоплательщика, если такой налогоплательщик на протяжении указанных сроков:

— находился за пределами Украины;

— находился в плавании на морских судах за границей в составе экипажа таких судов;

— находился в местах лишения свободы;

— имел ограниченную свободу передвижения в связи с заключением или пленом на территории др. государств или вследствие других обстоятельств непреодолимой силы;

— был признан по решению суда безвестно пропавшим или находился в розыске.

Установлены требования, обязательные для указания в заявлении.

Вывод о возврате налогоплательщикам ошибочно и/или чрезмерно уплаченных таможенных и др. платежей должен быть принят таможней не позднее, чем **за 5 рабочих дней** до окончания 20-дневного срока со дня предоставления налогоплательщиками заявления.

Зоны деятельности Киевской региональной и Днепропетровской таможен

Приказ от 13.01.2011 г. № 16

"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы Украины от 26.04.2006 г. № 335"

Вступает в силу 21.01.2011 г.

Внесены изменения в Классификатор таможен, утвержденный приказом ГТСУ от 26.04.2006 г. № 335.

Изменения касаются структуры и зоны деятельности Киевской региональной и Днепропетровской таможен.

Так, **зоной деятельности Киевской региональной таможни** определены Киев (кроме вопросов компетенции Киевской областной таможни и Энергетической региональной таможни), аэродромы Киева ("Антонов" и "Гостомель") и территории таможенных лицензионных складов и складов временного хранения (в т.ч. территории, которые будут использоваться по такому назначению), расположенные в Киевской обл.

Город Киев и Киевская обл. определены в части таможенного контроля и таможенного оформления следующих товаров:

— предназначенных для служебного пользования дипломатических представительств, консульских учреждений, представительств иностранных государств и международных организаций, представительств иностранных фирм в Украине, а также для личного пользования их персонала и членов их семей (кроме дипломатической почты, которая вывозится из Украины через аэропорт "Борисполь");

— предназначенных для демонстрации или использования на выставках, ярмарках, конференциях или др. подобных мероприятиях;

— аудиовизуальных произведений, фонограмм или видеограмм на соответствующих материальных носителях;

— перемещаемых в международных почтовых и экспрессах-отправлениях.

Территории города Киева, Винницкой, Житомирской, Киевской, Полтавской, Сумской, Черкасской и Черниговской областей определены в части таможенного оформления импортируемой мебели (кроме медицинской и парикмахерской).

Зоной деятельности Днепропетровской таможни определены Днепропетровская обл., кроме таможенного оформления импорта/транзита живых растений, семян и посадочного материала (кроме мицелия грибов); срезанных цветов и декоративной зелени.

Территории Запорожской, Донецкой, Кировоградской, Луганской и Харьковской областей определены в части таможенного оформления импорта пассажирских и грузопассажирских транспортных средств, а также мебели (кроме медицинской и парикмахерской).

Некоторые аспекты применения Инкотермс 2010

Письмо от 29.12.2010 г. № 11/2-10.16/17217-ЕП
"Относительно Инкотермс 2010"

Международной торговой палатой (далее — МТП) приняты Правила использования внутренних и международных торговых терминов Инкотермс 2010, которые вступили в силу 1.01.2011 г.

Інкотермс 2010 предусмотрено использование 11 торговых терминов. При этом распределение затрат между продавцом и покупателем на осуществление поставки товара на условиях EXW, FCA, FAS, FOB, CPT, CI, CFR, CI, DDP Инкотермс 2010 отвечает распределению указанных затрат при аналогичных условиях поставки согласно Инкотермс 2000.

Инкотермс 2010 внедрены термины DAT (delivered at terminal (поставка на терминале)) и DAP (delivered at place (поставка в месте)). Указанными терминами заменены термины DAF, DES, DEQ и DDU Инкотермс 2000.

На условиях DAT продавец обязан обеспечить перевозку товара в согласованный сторонами терминал и обеспечить его разгрузку на таком терминале (как по термину DEQ Инкотермс 2000). При этом под "терминалом" в Инкотермс 2010 понимается любое место (как крытое, так и нет), такое как причал, склад, контейнерная площадка, автомобильный, железнодорожный терминал или грузовой терминал в аэропорту. Продавец не имеет обязательств относительно заключения договора страхования.

На условиях DAP продавец обязан обеспечить перевозку товара в согласованное сторонами место, не разгружая товар из транспортного средства в таком месте (как по терминам DAF, DES и DDU Инкотермс 2000). Продавец не имеет обязательств относительно заключения договора страхования.

Проверка маркировки импортируемой пищевой продукции

Письмо от 18.01.2011 г. № 11/3-10.18/813-ЕП
"О проверке маркировки пищевой продукции"

Письмо издано на основании разъяснений Минюста, доведенных письмом от 28.10.2010 г. № 13334-0-4-10-20.

На основании анализа соответствующего законодательства Минюстом сделан вывод о том, что наряду с таможенным контролем импортируемые пищевые продукты (в т.ч. сельхозпродукция) подлежат, помимо пр. видов контроля, санитарному и ветеринарному пограничному контролю, которые включают в себя контроль за правильностью маркировки.

Таможенное оформление временного вывоза товаров

Письмо от 20.01.2011 г. № 11/2-10.15/973-ЕП
"Относительно отдельных льгот в налогообложении"

Полное условное освобождение от обложения НДС применяется в случае временного вывоза товаров с территории Украины и их дальнейшего ввоза до окончания срока временного вывоза (пп. 206.2.4 ст. 206 Налогового кодекса).

До внесения изменений в Классификатор льгот в обложении товаров НДС при обратном ввозе в Украину товаров до окончания срока временного вывоза в гр. 36 ГТД нужно указывать код льготы в обложении НДС "142".

Таможенное оформление сжиженного газа

Письмо от 11.01.2011 г. № 15/ 47-ЕП

При начислении акцизного сбора на сжиженный газ в гр. 47 ГТД применяется код вида платежа 027 "Другие подакцизные товары" в соответствии с Классификатором видов налогов, сборов и др. бюджетных поступлений, утвержденным приказом ГТСУ от 7.12.2005 г. № 1201.

Оформление ГТД по импорту дистиллятов

Письмо от 12.01.2011 г. № 11/2-10.15/410-ЕП

До внесения соответствующих изменений в Классификатор способов расчета, утвержденный приказом ГТСУ от 12.12.2007 г. № 1048, при таможенном оформлении легких и тяжелых дистиллятов (коды 2710 11 11 00 и 2710 19 31 30 согласно УКТ ВЭД), ввоз которых осуществляется без уплаты акцизного налога, в случае представления таможне налогового векселя необходимо применять код способа расчета — "10".

Кроме того, при таможенном оформлении вышеуказанных товаров в гр. 36 ГТД нужно указывать код льготы в обложении акцизным налогом — "139".

Таможенное оформление табачных изделий

Письмо от 17.01.2011 г. № 11/3-10.18/717-ЕП
"В дополнение к письму ГТСУ от 27.12.2010 г. № 11/3-10.18/16990-ЕП"

В соответствии с нормами Налогового кодекса, **лицензия на право оптовой торговли табачными изделиями исключена** из Перечня документов, выдаваемых госорганами для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу Украины.

Письмо от 10.01.2011 г. № 18/ 025-ЕП

Согласно положениям Закона от 2.12.2010 г. № 2756-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с принятием Налогового кодекса Украины", импорт табачного сырья может осуществляться только:

— хозсубъектами, имеющими лицензию на право производства табачных изделий;

— табачно-ферментационными заводами, осуществляющими реализацию (передачу) ферментированного табачного сырья производителям табачных изделий или на экспорт.

При заполнении реквизитов электронного разрешительного документа для лицензии на производство табачных изделий, выдаваемой ГНАУ, рекомендуется указывать следующие реквизиты: регистрационный номер; дата выдачи; срок действия; субъект предпринимательской деятельности; идентификационный код; адрес (местонахождение); кем выдана лицензия; статус документа (действующий, аннулированный, действие приостановлено).

Примечание. *В случае получения от ГНАУ разъяснений относительно критериев, в т.ч. документа, по которому возможно будет идентифицировать субъекта ВЭД как табачно-ферментационный завод, Региональная информационная таможня будет уведомлена о таком документе и его реквизитах.*

Таможенное оформление отдельных видов товаров

Письмо от 18.01.2011 г. № 11/2-10.09/802-ЕП

Приведены разъяснения положений приказа ГТСУ от 10.01.2011 г. № 10 "Об определении зон деятельности".

1. **В случае ввоза партий товаров**, в состав которых, помимо пр. товаров, будут входить:

— живые растения, посадочный материал и семена (за исключением мицелия грибов), таможенное оформление осуществляется Киевской областной таможней;

— легковые пассажирские и грузопассажирские транспортные средства и мебель (за исключением медицинской мебели, детской мебели, изготовленной из пластмассы, и мебели для парикмахерских, а также мебели, предназначенной для авиатранспорта), ввозимые в режиме "импорт" (далее — определенные товары), таможенное оформление осуществляется Днепропетровской, Киевской региональной таможнями, Киевской областной, Южной, Севастопольской, Чопской либо Ягодинской таможнями (далее — определенные таможни).

Таможенное оформление указанных партий товаров осуществляется **без оформления писем о согласовании**, предоставленных таможнями, в которых субъекты ВЭД находятся на учете.

2. **Таможенное оформление гуманитарной, технической помощи** осуществляется в таможнях по местонахождению получателя помощи. Таможенное оформление товаров, поступающих в адрес дипломатических представительств, консульских учреждений, представительств иностранных государств, осуществляется по месту нахождения такого учреждения.

3. **При таможенном оформлении определенных товаров определенными таможнями** можно использовать копии учетной карточки субъекта ВЭД таможни по его местонахождению. Указанная копия учетной карточки должна быть заверена в таможне по местонахождению субъекта ВЭД.

4. **Определенные товары, размещенные на складах** временного хранения, таможенных лицензионных складах, складах таможен и т.п. и до 18.01.2011 г. не заявленные к таможенному оформлению, подлежат направлению в определенные таможни для осуществления их таможенного оформления в случае определения декларантом необходимости проведения таможенного оформления в таможенном режиме "импорт".

5. Определенные товары, **предварительно оформленные по временным или неполным ГТД**, подлежат таможенному оформлению в таможне, в которой находятся на контроле указанные декларации.

6. **Завершение таможенного оформления** определенных товаров, которое было начато до 18.01.2011 г., осуществляется без направления их в зону деятельности определенных таможен.

7. Таможенное оформление определенных товаров, пропущенных через границу до 00:00 18.01.2011 г. по ранее оформленным ПС/ПД, осуществляется в таможнях, которые оформляли эти документы. С 00:00 18.01.2011 г. пропуск на территорию Украины определенных товаров осуществляется только по ПС/ПД, оформленным определенными таможнями.

8. Таможенное оформление по письмам о согласовании определенных товаров может осуществляться в порядке, утвержденном приказом ГТСУ от 9.11.2004 г. № 801, только в определенных таможнях.

Таможенное оформление экспорта (реэкспорта) подкарантинных материалов

Письмо от 18.01.2011 г. № 11/3-10.18/807-ЕП

"О применении печатей должностных лиц пунктов по карантину растений при таможенном оформлении вывоза подкарантинных объектов регулирования"

Штамп Госкарантина "Вывоз из Украины разрешен" проставляется госинспектором по карантину растений **только в пунктах пропуска** через госграницу.

В связи с этим, до урегулирования с Укрглавгоскарантином вопроса относительно заверения результатов осуществления фитосанитарного контроля в таможнях отправления штампом "Вывоз из Украины разрешен", таможенное оформление экспорта (реэкспорта) подкарантинных материалов в таможнях отправления **осуществляется без проверки указанного штампа** на товаросопроводительных документах и внесения данных о нем в ГТД.

ГНАУ

Оформление результатов документальных налоговых проверок

Приказ от 22.12.2010 г. № 984

"Об утверждении Порядка оформления результатов документальных проверок по вопросам соблюдения налогового, валютного и другого законодательства"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 34/18772)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок применяется:

— должностными лицами налоговых органов при оформлении материалов документальных проверок;

— налогоплательщиками-юрлицами и их обособленными подразделениями (далее — налогоплательщики).

Предмет документальной проверки:

— своевременность, достоверность, полнота начисления и уплаты всех предусмотренных Налоговым кодексом (далее – Кодекс) налогов и сборов;

— соблюдение валютного и др. законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы ГНС;

— соблюдение работодателем законодательства относительно заключения трудового договора, оформления трудовых отношений с работниками (наемными лицами).

Объекты документальной проверки — налоговые декларации (расчеты), финансовая, статистическая и др. отчетность, регистры налогового и бухгалтерского учета, первичные документы бухгалтерского и налогового учетов, полученные в установленном порядке органом ГНС документы и налоговая информация, в т.ч. по результатам проверок др. налогоплательщиков.

Результаты документальных проверок оформляются в форме:

— акта — в случае установления во время проверки нарушений;

— справки — в случае отсутствия нарушений.

В акте не допускается определение вида и размера штрафных (финансовых) санкций за установленные нарушения.

В случае получения во время проверки копий документов, подтверждающих факт выявленного нарушения, об этом делается запись с отображением оснований для получения.

Акт (справка) документальной проверки регистрируется в органе ГНС на протяжении 5 рабочих дней со дня, наступающего за днем окончания установленного для проведения проверки срока (для налогоплательщиков, которые имеют филиалы и/или находятся на консолидированной уплате, — на протяжении 10 рабочих дней). При этом срок составления акта (справки) не зачисляется в срок проведения проверки.

В случае несогласия налогоплательщика или его представителей с выводами проверки или фактами и данными, изложенными в акте (справке) документальной проверки, они имеют право подать свои возражения на протяжении 5 рабочих дней со дня получения акта (справки).

Такие возражения рассматриваются органом ГНС на протяжении 5 рабочих дней, следующих за днем их получения (днем завершения проверки, проведенной в связи с необходимостью выяснения обстоятельств, которые не были исследованы во время проверки и указаны в возражениях).

По результатам рассмотрения руководителем органа ГНС (его заместителем) акта проверки, возражений должностных лиц налогоплательщика и др. материалов проверки, в сроки и в порядке, установленном Кодексом, принимаются соответствующие налоговые сообщения-решения.

Срок хранения актов (справок) и др. материалов документальных проверок в органах ГНС составляет 5 лет.

Формы налоговых деклараций

Приказ от 24.12.2010 г. № 1009

"Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за специальное использование воды"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 25/18763)

Вступает в силу со дня опубликования.

Формы налоговых расчетов сбора за спецводопользование, утвержденные приказом ГНАУ от 23.12.2008 г. № 802, теряют силу.

Утверждены формы налоговых деклараций сбора за специспользование вод/воды:

— поверхностных и подземных;

— поверхностной теплоэлектростанциями с прямоточной системой водоснабжения;

— поверхностных и подземных жилищно-коммунальными предприятиями;

— входящей исключительно в состав напитков;

— поверхностных и подземных для потребностей рыбоводства;

— карьерной, шахтной, дренажной;

— для нужд гидроэнергетики;

— поверхностных для нужд водного транспорта (кроме стояночных и служебно-вспомогательных судов).

Приказ от 24.12.2010 г. № 1010

"Об утверждении формы Налоговой декларации экологического налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 26/18764)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу форма налогового расчета сбора за загрязнение окружающей природной среды и Инструкция по составлению налогового расчета сбора за загрязнение окружающей природной среды, утвержденные приказом ГНАУ от 17.03.2005 г. № 111.

Утверждена форма Налоговой декларации экологического налога.

Приказ от 24.12.2010 г. № 1014

"Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 35/18773)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены формы налоговых деклараций:

— сбора за места для парковки транспортных средств;

— туристического сбора.

Утратили силу формы налоговых расчетов, утвержденные приказами ГНАУ от 24.12.2003 г. №№ 620–630:

— сбора за проведение гастрольных мероприятий;

— сбора за участие в бегах на ипподроме;

— сбора за выигрыш на бегах на ипподроме;

— сбора с лиц, принимающих участие в игре на тотализаторе и ипподроме;

— сбора за право использования местной символики;

— налога с рекламы;

— коммунального налога;

— рыночного сбора;

— курортного сбора;

— сбора за парковку автотранспорта;

— сбора с владельцев собак.

Приказ от 24.12.2010 г. № 1015

"Об утверждении формы Налоговой декларации по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности)"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.01.2011 г. под № 42/18780)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу формы Сводного расчета суммы земельного налога, Справки к уточненному Расчету и Порядок их предоставления налоговому органу, утвержденные приказом ГНАУ от 26.10.2001 г. № 434.

Утверждена форма Налоговой декларации по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности).

Приказ от 24.12.2010 г. № 1016

"Об утверждении формы Налоговой декларации по фиксированному сельскохозяйственному налогу"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 27/18765)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратила силу форма расчета фиксированного сельхозналога, утвержденная приказом ГНАУ от 27.04.1999 г. № 230.

Приказ от 24.12.2010 г. № 1017

"Об утверждении формы Налоговой декларации по сбору в виде целевой надбавки к действующему тарифу на природный газ для потребителей всех форм собственности"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 36/18774)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена форма Налоговой декларации по сбору в виде целевой надбавки к действующему тарифу на природный газ для потребителей всех форм собственности.

Приказ от 24.12.2010 г. № 1018

"Об утверждении формы Налогового расчета сбора за пользование радиочастотным ресурсом Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 28/18766)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратила силу форма налоговой декларации о сборе за пользование радиочастотным ресурсом Украины, утвержденная приказом ГНАУ от 24.01.2003 г. № 24.

Утверждена форма Налогового расчета сбора за пользование радиочастотным ресурсом.

Приказ от 24.12.2010 г. № 1019

"Об утверждении формы Налогового расчета сбора за специальное использование лесных ресурсов"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.01.2011 г. под № 45/18783)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена форма Налогового расчета сбора за специспользование лесных ресурсов.

Приказ от 24.12.2010 г. № 1026

"Об утверждении формы Налоговой декларации по сбору в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электрическую и тепловую энергию, кроме электроэнергии, произведенной квалифицированными когенерационными установками"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 29/18767)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратила силу форма расчета сбора в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электрическую и тепловую энергию, утвержденная приказом ГНАУ от 10.02.2004 г. № 84.

Утверждена форма Налоговой декларации по сбору в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электрическую и тепловую энергию, кроме электроэнергии, произведенной квалифицированными когенерационными установками.

Госреестр регистраторов расчетных операций

Приказ от 13.01.2011 г. № 21

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Госреестр регистраторов расчетных операций изложен в новой редакции с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами ГНАУ и решениями Госкомиссии по вопросам внедрения электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

НБУ

Порядок открытия банками счетов клиентов

Письмо от 18.01.2011 г. № 25-111/111-931

"Разъяснение об изменениях в порядке открытия счетов клиентов"

1.01.2011 г. вступил в силу Закон от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование". В связи с этим банки во время открытия счетов обязаны требовать от юр- и физлиц-предпринимателей, самозанятых лиц, использующих наемный труд, документы, подтверждающие постановку их на учет в органе ПФ как плательщиков единого взноса (ст. 24).

Вместе с тем, со дня вступления в силу Закона о едином взносе перерегистрация плательщиков страховых взносов не осуществляется (п. 3 разд. VIII).

Кроме того, исключены требования относительно открытия банками текущих счетов плательщикам страховых сборов при условии предъявления документа, подтверждающего его постановку на учет как плательщика социальных страховых взносов, а вкладных (депозитных) счетов – при предъявлении ими документа об уведомлении о намерениях открыть соответствующие счета органов ФСС НСП. Т.е. для открытия вкладного (депозитного) счета вместо копии документа об уведомлении органов ФСС НСП относительно намерения открыть депозитный счет в банк должна быть предоставлена копия документа, подтверждающего взятие клиента на учет в органе ПФ.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Составление финансовой отчетности за 2010 г.

Письмо от 14.01.2011 г. № 34020-06-5/893, 04/4-7/28

"О составлении финансовой отчетности за 2010 год"

Изменениями в Положение (стандарт) бухгалтерского учета 4 "Отчет о движении денежных средств", утвержденными приказом Минфина от 10.06.2010 г. № 382, внедрена **новая форма Отчета** о движении денежных средств (форма № 3).

Учитывая, что показатели раздела I "Движение денежных средств в результате операционной деятельности" формы № 3 за 2010 г. не совпадают с показателями этого раздела формы № 3 за 2009 г., данные в строках графы 4 "За аналогичный период предыдущего года" формы за 2010 г. **предприятиями могут не указываться**.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Предоставление работодателю дотаций для трудоустройства безработных и молодежи

Приказ от 8.12.2010 г. № 390

"Об утверждении Изменений в Порядок предоставления работодателю дотации на создание дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 24/18762)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что дотация на создание дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных не предоставляется работодателям, которые имеют задолженность по страховым взносам на случай безработицы и/или по единому взносу, начисленной пене и финансовым санкциям, не на дату обращения (как ныне), а **на первое число месяца, в котором они обратились за предоставлением дотации**.

В связи с вступлением в силу 1.01.2011 г. Закона о едином социальном взносе уточняется, что размер дотации должен покрывать расходы на основную и дополнительную заработную плату (не более среднего размера по соответствующей области), а также сумму единого взноса (ныне – суммы обязательных страховых взносов (сборов)).

Уточнено, что для получения указанной дотации в случае трудоустройства безработных из числа инвалидов работодатели **дополнительно должны предоставлять** комиссии Фонда справку о выполнении норматива рабочих мест для трудоустройства инвалидов на первое число месяца, в котором он обратился за предоставлением дотации, заверенную руководителем хозсубъекта.

Приказ от 8.12.2010 г. № 389

"Об утверждении Изменений в Порядок и сроки предоставления дотации работодателю для обеспечения молодежи, получившей высшее или профессионально-техническое образование, первым рабочим местом"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 23/18761)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что дотация для обеспечения молодежи, получившей высшее или профессионально-техническое образование, первым рабочим местом не предоставляется работодателям, которые имеют задолженность по страховым взносам на случай безработицы и/или по единому взносу, начисленной пене и финансовым санкциям, не на дату обращения (как ныне), а **на первое число месяца, в котором они обратились за предоставлением дотации**.

Для приобретения указанной молодежью практических умений и навыков по выполнению обязанностей на рабочем месте госслужба занятости **может организовать повышение квалификации** путем их стажировки непосредственно на рабочем месте с дальнейшим решением вопроса обеспечения их первым рабочим местом с предоставлением дотации работодателю.

В связи с вступлением в силу 1.01.2011 г. Закона о едином социальном взносе уточняется, что размер дотации должен покрывать расходы на основную и дополнительную заработную плату (не более среднего размера по соответствующей области), а также сумму единого взноса (ныне — суммы обязательных страховых взносов (сборов)).

Уточнено, что для получения указанной дотации физлица-предприниматели должны дополнительно предоставлять справку об использовании наемного труда на протяжении последних 6 месяцев, подтвержденную центром занятости.

Сроки выплаты заработной платы

Письмо от 9.12.2010 г. № 912/13/ 155-10

Согласно Закону от 23.09.2010 г. № 2559-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно сроков выплаты заработной платы" зарплата за 1-ю половину месяца (15 календарных дней) должна выплачиваться в период с 16 по 22 число, а за вторую — с 1 по 7 число.

Конкретные сроки выплаты заработной платы устанавливаются предприятиями самостоятельно в коллективном договоре или др. нормативном акте работодателя.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Выдача согласования для получения лицензии на экспорт и импорт озоноразрушающих веществ

Приказ от 30.12.2010 г. № 605

"Об утверждении Порядка выдачи согласования для получения лицензии на экспорт и импорт озоноразрушающих веществ и продукции, их содержащей"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.01.2011 г. под № 11/18749)

Вступает в силу со дня опубликования.

Предыдущая редакция порядка, утвержденная приказом Минприроды от 12.02.2010 г. № 79, теряет силу.

Порядок определяет процедуру выдачи согласования для получения лицензии на экспорт и импорт озоноразрушающих веществ (далее — ОРВ) и продукции, их содержащих (далее — Согласование), и писем-разъяснений, если продукция не содержит ОРВ (далее — письмо-разъяснение). **Порядок распространяется** на всех хозсубъектов и является обязательным для выполнения.

Установлено, что для получения Согласования хозсубъекты должны дополнительно подавать копию свидетельства о госрегистрации юрлица (физлица-предпринимателя).

Прием заявлений, оформление и выдачу согласований на экспорт и импорт ОРВ и продукции, их содержащей, а также писем-разъяснений осуществляет Департамент госэкомониторинга Минэкологии.

Прием заявлений, оформление и выдачу хозсубъектам, зарегистрированным в соответствующих регионах, писем-разъяснений по контрактам (договорам), общая стоимость которых не превышает 300 тыс. грн., могут осуществлять Республиканский комитет АРК по охране окружающей природной среды, госуправления охраны окружающей природной среды в областях, городах Киеве и Севастополе.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Документальное обеспечение процесса пересечения границы

Приказ от 14.12.2010 г. № 967

"Об утверждении форм решений об отказе в пересечении государственной границы Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 31/18769)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены формы решений об отказе в пересечении госграницы Украины:

— иностранцу или лицу без гражданства;

— гражданину Украины, достигшему 16-летнего возраста;

— гражданину Украины, не достигшему 16-летнего возраста.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ВЕТЕРИНАРНОЙ МЕДИЦИНЫ

Запрет на ввоз животных из Болгарии

Письмо от 10.01.2011 г. № 15-2- 23/67

Запрещается ввоз в Украину из Болгарии восприимчивых к ящуру животных, продукции и сырья из них.

Запрет на ввоз птицы из французского региона Бретань

Письмо от 6.01.2011 г. № 15-2-23/57

Запрещен ввоз в Украину из региона Бретань Франции птицы, продукции и сырья из нее в связи с выявлением болезни Ньюкасла у птицы на территории департамента Кот-Д'армор указанного региона.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Предоставление разрешения на согласованные действия/концентрацию хозсубъектов

Распоряжение от 21.12.2010 г. № 682-р

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Антимонопольного комитета Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.01.2011 г. под № 38/18776)

Вступает в силу 23.01.2011 г.

Внесены изменения в:

— Положение о порядке предоставления заявлений в органы АМКУ о предоставлении разрешения на согласованные действия хозсубъектов (Положение о согласованных действиях), утвержденное расп. АМКУ от 12.02.2002 г. № 26-р;

— Положение о порядке предоставления заявлений в АМКУ о предварительном получении разрешения на концентрацию хозсубъектов (Положение о концентрации), утвержденное расп. АМКУ от 19.02.2002 г. № 33-р.

Уточнено, что заявление, экономическое обоснование согласованных действий/концентрации и экономическое обоснование положительного эффекта от согласованных действий/концентрации, информация и данные, прилагаемые к ним, подаются **в письменном и электронном виде**.

При этом информация и данные, предоставление которых предусмотрено в электронном виде, составляются с помощью специализированного программного обеспечения, которое размещено на сайте АМКУ (http://www.amc.gov.ua). Здесь же размещаются инструкции по установке соответствующего программного обеспечения и пользованию им. Все ресурсы являются **доступными и бесплатными** для использования заявителями или их представителями в случае предоставления ими заявлений о выдаче разрешения на согласованные действия или предварительных выводов относительно согласованных действий.

Информация и сведения в электронном виде **подаются на компакт-диске с возможностью одноразовой записи**, который прилагается к заявлению.

ФОНД ОБЩЕОБЯЗАТЕЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО СОЦСТРАХОВАНИЯ НА СЛУЧАЙ БЕЗРАБОТИЦЫ

Постановление Правления от 16.12.2010 г. № 222
"О внесении изменений в постановление правления Фонда общеобязательного государственного социального страхования Украины на случай безработицы от 30.08.2007 г. № 463"
(Зарегистрировано в Минюсте 12.01.2011 г. под № 21/18759)

Вступает в силу со дня опубликования.

Постановление Правления от 16.12.2010 г. № 223
"Об утверждении Изменений в форму договора об обеспечении молодежи первым рабочим местом с предоставлением работодателю дотации, утвержденную постановлением правления Фонда общеобязательного государственного социального страхования Украины на случай безработицы от 24.04.2008 г. № 44"
(Зарегистрировано в Минюсте 12.01.2011 г. под № 22/18760)

Вступает в силу со дня опубликования.

Изменениями в формы соответствующих договоров о предоставлении работодателю дотации уточняется, что в случае приостановления выплаты дотации по причине непредоставления работодателем в установленные сроки справки о начисленной и выплаченной заработной плате лицу, трудоустроенному с предоставлением дотации (ежемесячно не позднее 5 рабочих дней после выплаты зарплаты), **выплата дотации возобновляется** в случае, если по результатам проверки, проведенной центром занятости на протяжении 10 рабочих дней со следующего дня после окончания установленного договором срока предоставления сведений, не выявлены нарушения условий Договора или устранено нарушение и Фонду не нанесен ущерб.

Во время проверки представители Фонда имеют право получать от работодателя необходимые объяснения (в т.ч. в письменной форме) по вопросам, возникающим в ходе проверки.

Выплата дотации может быть остановлена, если работодатель отказывается или препятствует проведению проверки, выявлены факты предоставления работодателем Центру занятости недостоверных сведений или нарушения порядка использования средств Фонда.

В случае установления недостоверности представленных работодателем сведений и использования средств Фонда с нарушением установленного порядка **работодатель обязан возместить Центру** занятости суммы нанесенного ущерба.

Форма справки о начисленной и выплаченной зарплате лицу, трудоустроенному по направлению центра занятости, и уплате страховых взносов, утвержденная пост. Правл. Фонда от 30.08.2007 г. № 463, изложена в новой редакции.

Минимальный размер помощи по безработице

Постановление правления от 16.12.2010 г. № 227
"О минимальном размере помощи по безработице в 2011 году"
(Зарегистрировано в Минюсте 5.01.2011 г. под № 8/18746)

Вступает в силу со дня опубликования и применяется с 1.01.2011 г.

В 2011 г. минимальный размер помощи по безработице составляет:

— безработным, которые на протяжении 12 месяцев, предшествовавших началу безработицы, работали менее 26 календарных недель, а также лицам, желающим восстановить трудовую деятельность после продолжительного (более 6 месяцев) перерыва, и застрахованным лицам, уволенным с последнего места работы "по статье", а также лицам, которые ищут работу впервые: с 1 января — 510 грн., с 1 апреля — 520 грн., с 1 октября — 534 грн., с 1 декабря — 544 грн.;

— остальным безработным — с 1 января — 714 грн., с 1 апреля — 729 грн., с 1 октября — 748 грн., с 1 декабря — 762 грн.

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ФОНДА СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Разъяснения в связи с вступлением в силу Закона о едином социальном взносе

Письмо от 13.01.2011 г. № 01-16-45
"Об отдельных вопросах, связанных с вступлением в силу Закона Украины № 2464"

1.01.2011 г. вступил в силу Закон от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование". В связи с этим разъясняется:

1. Постановка на учет (снятие с учета) страхователей с 1.01.2011 г. осуществляется органами ПФ. Обмен информацией из Госреестра соцстрахования осуществляется на центральном уровне.

2. Отчеты по средствам Фонда за 2010 г. подаются по форме Ф4-ФСС по ВПТ с приложением по форме Ф14. Последний день предоставления годовой отчетности — 20.01.2011 г.

3. Имеющаяся по состоянию на 1.01.2011 г. задолженность страхователей должна быть перечислена на счета районных, межрайонных, городских исполнительных дирекций отделений Фонда по месту учета страхователей.

4. Стр. 1 табл. VI отчета по форме Ф4-ФСС теряет информативность, поскольку с 1.01.2011 г. остановлена выплата помощи страхователям по принципу "взаимозачета" — за счет начисленных страховых взносов.

Вся сумма задолженности, указанная в стр. 12 табл. III отчета по форме Ф4-ФСС, по состоянию на 1.01.2011 г. **должна быть возмещена страхователю Фондом**. Перечисления должны осуществляться на счет страхователя, указанный в его отчете (или в заявке).

5. Для выплаты помощи по временной нетрудоспособности, беременности и родам, на погребение, начисленной страхователем после 1.01.2011 г., **должно подаваться заявление-расчет** по форме, утвержденной пост. Правл. Фонда от 22.12.2010 г. № 26. Для получения средств по таким заявлениям страхователям **необходимо открыть отдельный счет в банке**.

6. Получив средства Фонда, страхователь обязан выплатить помощь застрахованному лицу **не позднее ближайшего дня, установленного для выплаты заработной платы** (помощь на погребение — не позднее следующего рабочего дня после получения средств Фонда). Неиспользованные страховые средства должны быть на протяжении 3 дней возвращены Фонду.

7. Финансирование страхователя на отдельный счет должно осуществляться **на протяжении 10 рабочих дней** от момента предоставления надлежащим образом оформленного заявления-расчета.

8. С 2011 г. прекращено доведение страхователям с численностью более 300 работающих смет по средствам Фонда. При этом, в случае заключения Исполнительной дирекцией Фонда договоров с санаторно-курортными учреждениями о предоставлении соответствующих услуг, таким страхователям **должен быть доведен план распределения путевок**.

С 2011 г. прекращено частичное финансирование за счет начисленных страховых взносов (путем "взаимозачета") санаториев-профилакториев и детских учреждений оздоровления.

9. В случае выявления желания с 1.01.2011 г. принимать участие (продолжать принимать участие) в общеобязательном государственном социальном страховании в связи с временной потерей трудоспособности на добровольных началах физлицам необходимо обращаться с соответствующим заявлением в органы ПФ.

10. Физлица-предприниматели, избравшие упрощенную систему налогообложения, будут иметь право на материальное обеспечение и социальные услуги за счет средств Фонда только в случае уплаты единого **взноса на добровольных началах**.

11. За Фондом сохраняются полномочия относительно контроля за правильностью начисления, своевременностью уплаты страховых взносов, применения финансовых санкций, которыми они были наделены до вступления в силу Закона № 2464.

Полномочия комиссий по соцстрахованию в связи с временной потерей трудоспособности

Постановление Правления от 22.12.2010 г. № 28

"О внесении изменений в Положение о комиссии (уполномоченном) по социальному страхованию предприятия, учреждения, организации"

(Зарегистрировано в Минюсте 17.01.2011 г. под № 56/18794)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что комиссия (уполномоченный) хозсубъекта по государственному соцстрахованию в связи с временной потерей трудоспособности (далее — Комиссия) имеет право получать от работодателя сведения относительно суммы финансирования ФСС ВПТ для предоставления материального обеспечения наемным работникам, а не относительно их заработной платы и сумм уплаченных с нее страховых взносов.

Кроме того, Комиссия осуществляет контроль за своевременным направлением в рабочие органы отделений Фонда заявлений-расчетов о начисленных застрахованным лицам суммах материального обеспечения.

НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМИССИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ

Тарифы на электроэнергию

Постановление от 13.01.2011 г. № 8

"Об изменении тарифов на электрическую энергию, отпускаемую населению и населенным пунктам, и утверждении Изменений в Порядок применения тарифов на электроэнергию, отпускаемую населению и населенным пунктам"

(Зарегистрировано в Минюсте 17.01.2011 г. под № 62/18800)

Вступает в силу 1.02.2011 г.

Тарифы на электроэнергию, отпускаемую населению и населенным пунктам, дифференцированы в зависимости от потребленной электроэнергии:

— до 150 кВт/месяц (для домов с электроплитами — до 250 кВт/месяц) — остались неизменными по сравнению с ныне действующими;

— свыше 150 кВт/месяц (для домов с электроплитами — свыше 250 кВт/месяц) — повышены в 1,3 раза по сравнению с ныне действующими.

Тарифы остались на ныне действующем уровне независимо от объемов потребления электроэнергии для:

— многодетных, приемных семей и детских домов семейного типа;

— населения, проживающего в многоквартирных домах населенных пунктов, не газифицированных природным газом и в которых отсутствуют или не функционируют системы централизованного теплоснабжения;

— общежитиям семейного типа, в т.ч. в сельской местности.

Тарифы на электроэнергию, отпускаемую населенным пунктам, повышены в 1,3 раза.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

18.01.2011 г.:

— Закон от 23.12.2010 г. № 2880-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно гарантирования прав концессионеров";

— Закон от 23.12.2010 г. № 2862-VI "О социальном диалоге в Украине";

— Порядок сокращения задолженности перед ПФ предприятий, имеющих стратегическое значение (Пост. КМУ от 5.01.2011 г. № 3);

— Перечни отходов и лома черных и цветных металлов, операции по поставке которых, в частности операции по импорту, временно, до 1.01.2014 г., освобождаются от обложения НДС (Пост. КМУ от 12.01.2011 г. № 15);

— Перечень субъектов космической деятельности, которые освобождаются от уплаты земельного налога за земельные участки производственного назначения до 1.01.2015 г. (Пост. КМУ от 29.12.2010 г. № 1248);

— Положение о Единой базе данных электронных адресов, номеров факсов (телефаксов) субъектов властных полномочий (Пост. КМУ от 5.01.2011 г. № 5).

20.01.2011 г.:

— Закон от 21.12.2010 г. № 2817-VI "О внесении изменений в статью 33 Закона Украины "О карантине растений".

21.01.2011 г.:

— Минимальная сумма арендного платежа за недвижимое имущество физлиц (Пост. КМУ от 29.12.2010 г. № 1253);

— Положение о регистрации физлиц в Госреестре физлиц-налогоплательщиков (Приказ ГНАУ от 17.12.2010 г. № 954);

— Формы документов, используемые в процессе возмещения сумм НДС (Приказ Госказначейства и ГНАУ от 20.12.2010 г. № 960/495);

— Порядок возврата ошибочно или чрезмерно уплаченных сумм налогов и сборов (Приказ ГНАУ, Минфина, Госказначейства от 21.12.2010 г. № 974/1597/499);

— Порядок выдачи справки о праве физлица на получение дохода от налогового агента без удержания налога и ее формы (Приказ ГНАУ от 21.12.2010 г. № 975);

— Форма Расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств (Приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 994);

— Порядок предоставления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях органам государственной налоговой службы (Приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 993);

— Форма Книги учета доходов и затрат для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода и Порядок ведения учета доходов и затрат для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода (Приказ ГНАУ 24.12.2010 г. № 1022);

— Форма Книги учета доходов и затрат, которую ведут физлица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физлица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядок ее ведения (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1025);

— Положение об условиях и порядке проведения конкурсов по определению уполномоченных бирж по продаже имущества, находящегося в налоговом залоге (Приказ ГНАУ 24.12.2010 г. № 1033);

— Порядок списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков (Приказ ГНАУ 24.12.2010 г. № 1034);

— Порядок назначения и увольнения, а также функции и полномочия налогового управляющего (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1035);

— Порядок рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1036);

— Порядок направления налоговыми органами требований налогоплательщикам (Приказ от 24.12.2010 г. № 1037);

— Порядок регистрации налогового поручительства органами ГНАУ (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1038);

— Порядок использования дополнительных источников погашения налогового долга (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1040);

— Порядок применения административного ареста имущества налогоплательщика (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1042);

— Порядок применения налогового залога органами ГНС (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1043).

24.01.2011 г.:

— Порядок выдачи согласования для получения лицензии на экспорт и импорт озоноразрушающих веществ и продукции, их содержащей (Приказ Минэкологии от 30.12.2010 г. № 605);

— Формы сообщений о зарегистрированных и снятых с учета транспортных средствах, которые предоставляются органами, осуществляющими госрегистрацию транспортных средств (Приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 995);

— Форма Сообщения о приглашении налогоплательщика в органы государственной налоговой службы (Приказ ГНАУ от 22.12.2010 г. № 980);

— Инструкция по осуществлению таможенного контроля и таможенного оформления в пунктах пропуска через госграницу для автосообщения (Приказ ГТСУ от 14.12.2010 г. № 1473).

ПРОЕКТЫ

Исполнение судебных решений

Верховная Рада. Проект Закона
"О гарантиях государства относительно исполнения решений суда"

Зарегистрирован в ВР 14.01.2011 г. под № 7562. Внесен КМУ.

Цель законопроекта — приведение положений действующего законодательства в соответствие с Конвенцией о защите прав человека и основополагающих свобод путем внедрения комплекса эффективных средств, которые обеспечили бы безусловное выполнение решений национального суда.

Предлагается внедрить механизм, при котором исполнение судебных решений о взыскании средств с госорганов, предприятий, учреждений или организаций, должника-юрлица, принудительная реализация имущества которого запрещена, осуществляется **за счет средств госбюджета**, если невозможно исполнить решение за счет должника.

Кроме того, проектом предлагается механизм погашения уже существующей задолженности по судебными решениям, ответственность за исполнение которых несет государство — в порядке и сроки, установленные КМУ с учетом результатов анализа имеющихся финансовых ресурсов государства.

В связи с необходимостью согласования действующего законодательства с положениями предложенного законопроекта, предполагается внесение соответствующих изменений в законы "О холдинговых компаниях в Украине" и "О мерах, направленных на обеспечение стабильного функционирования предприятий топливно-энергетического комплекса", а также в ряд др. законов.

В госбюджете должны предусматриваться средства на выполнение указанной категории решений суда, которые будут выноситься после вступления в силу предложенного Закона, а также уже вынесенных и не выполненных в полном объеме.

Для реализации положений законопроекта относительно исполнения соответствующих судебных решений предполагается ежегодно предусматривать в госбюджете средства в сумме до 3,5 млрд грн.

Также проектом предполагается внесение изменений в соответствующие положения действующего законодательства с целью сокращения перечня юрлиц, принудительная реализация имущества которых запрещается, что приведет к значительному сокращению соответствующей задолженности, подлежащей выплате из госбюджета.

Предусмотрено, что для определения суммы задолженности по невыплаченным средствам по соответствующим судебным решениям на протяжении 6 месяцев со дня вступления в силу данного Закона истцы должны обратиться в органы исполнительной службы с соответствующими исполнительными документами. Решения суда, исполнительные документы по которым в указанный срок представлены не будут, **будут считаться выполненными**.

Примечание. *Необходимость принятия законопроекта приобретает особую актуальность в контексте Резолюции Парламентской Ассамблеи Совета Европы от 2.10.2006 г. № 1516, согласно которой Парламентская Ассамблея оставляет за собой право применять соответствующие меры, в частности Правило 8 своего Регламента (т.е. остановить полномочия национальной делегации), в случае невыполнения соответствующим государством требований, указанных в решениях Европейского суда.*

Таможенное оформление товаров с применением временной декларации

ГТСУ. Проект приказа
"О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

Предлагается установить, что **не нуждается в получении разрешения** таможни декларирование с применением временной декларации:

— товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и линиями электропередачи в порядке, определенном КМУ для соответствующего вида товара;

— товаров, подлежащих обязательной лабораторной проверке;

— следующих, ввезенных на одних и тех же условиях и основаниях, партий одного и того же товара, на момент декларирования которых таможней не завершено проведение исследований (анализа, экспертизы) товара, ввезенного в предыдущей партии.

Декларирование товаров с применением временной декларации возможно исключительно по желанию декларанта, если:

— товары перемещаются трубопроводным транспортом или линиями электропередачи;

— значение цены товара во внешнеэкономическом договоре (контракте) определяется по формуле и на дату предоставления временной декларации неизвестно;

— возникают спорные вопросы при:

- определении страны происхождения товаров;
- классификации товаров согласно УКТ ВЭД;

— товары, относительно которых взятые пробы (образцы) находятся на стадии оформления.

Автоматическое бюджетное возмещение НДС

Государственная налоговая администрация. Проект приказа
"Об утверждении Порядка определения соответствия налогоплательщика критериям, которые дают право на получение автоматического бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

Справка. *По разъяснениям Минфина, Налоговым кодексом установлены критерии, которым должны соответствовать плательщики, имеющие право на получение автоматического бюджетного возмещения НДС. Применение этих критериев обеспечивает автоматическое бюджетное возмещение только добросовестным налогоплательщикам.*

Критерии должны определяться на основании отчетности, которая подается налогоплательщиком в органы ГНС, конкретный перечень такой отчетности и порядок ее сопоставления будут определяться приказом ГНАУ.

Предполагается, что порядок сопоставления отчетности налогоплательщиков для определения соответствия критериям добросовестности будет проводиться в автоматизированном режиме, без вмешательства человеческого фактора.

В случае, когда налогоплательщик не соответствует критериям и не имеет права на автоматическое бюджетное возмещение, органы ГНС обязаны в течение 17 календарных дней после предельного срока подачи отчетности уведомить налогоплательщика о соответствующем решении и предоставить подробные объяснения и расчеты по критериям, значение которых не соблюдено.

Налогоплательщик в случае несогласия с таким решением органа ГНС может его обжаловать.

При этом плательщик не теряет права на возмещение НДС из бюджета, предоставляемого в обычном порядке. Налогоплательщик также имеет право на автоматическое возмещение, если орган ГНС в установленный срок не направил налогоплательщику уведомление о том, что такой плательщик не отвечает критериям для получения права на автоматическое бюджетное возмещение налога.

На сайте ГНАУ размещен баннер "Узнай больше о своем бизнес-партнере"

Баннер "Узнай больше о своем бизнес-партнере" — это упорядочение информационного ресурса Государственной налоговой службы с предоставлением права доступа налогоплательщикам к информации с помощью современных инструментов.

Данная мера будет способствовать предотвращению негативных последствий предпринимательской деятельности. Так, заинтересованному лицу достаточно набрать идентификационный код (номер) контрагента и/или его наименование. При нажатии на клавишу "Поиск" система даст ответ с текстом зеленого или красного цвета с обозначениями "добросовестный плательщик" и "особый налоговый контроль" соответственно. Т.о., каждый субъект хозяйственной деятельности имеет возможность получить информацию о предприятиях, находящихся в зоне усиленного налогового контроля, и избежать ненадежных партнеров по бизнесу, сообщает Департамент правового обеспечения ГНАУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Крупные контейнерные терминалы Украины могут полностью остановить работу из-за сложностей с таможенным оформлением

Госслужба морского и речного транспорта обратилась в ГТСУ с просьбой содействовать ликвидации критической ситуации с обработкой контейнеров, сложившейся в Одесском и Ильичевском портах.

С начала 2011 г. интенсивность таможенного оформления контейнеров для выпуска из Одесского порта снизилась в 5 раз, а суточная норма вывоза оформленных контейнеров из Ильичевского порта снизилась в 3 раза. Как отметил председатель "Укрморречфлота" С. Крыжановский, есть вероятность полной остановки приема портами контейнеров, которые уже направляются в порт.

Так, по состоянию на 22.01.2011 г. в Одесском порту ожидалось прибытие трех судов-контейнеровозов для выгрузки более 3 тыс. контейнеров, а на территории складов уже находилось свыше 4 тыс. контейнеров, готовых к таможенному оформлению. Аналогичная ситуация сложилась и в Ильичевском порту.

Т.о., если время досмотра и оформления грузов в крупнейших контейнерных терминалах Украины не изменится в ближайшее время, они могут полностью остановить прием контейнеров, что негативно скажется на показателях работы предприятий и значительно снизит их транзитный и грузовой потенциал, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *28.09.2010 г. Премьер-министр Н. Азаров поручил контролирующим государственным органам упростить процедуры контроля грузов, пассажиров и транспортных средств в морских торговых портах. В частности, было запрещено проведение таможенного*

досмотра транзитных грузов (кроме особых случаев), а время осмотра других грузов ограничивалось 2 часами на 1 контейнер.

Кроме того, Мининфраструктуры было подготовлено соответствующее распоряжение КМУ, согласно которому оформление импортного груза в контейнере всеми контролирующими органами не должно занимать более 4 часов.

В ноябре—декабре 2010 г. ситуация со временем оформления грузов значительно улучшилась, но с началом нового года, к сожалению, вновь становится критической.

Инфраструктура морских портов будет обновлена

По данным "Укрморречфлота", в 2011 г. на обновление перегрузочной техники морских портов запланировано выделить 1,02 млрд грн. Кроме того, на развитие железнодорожной инфраструктуры в портах запланировано направить почти 60 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Нужно создать подходы к порту, увеличить количество дорог, т.е. подготовить всю инфраструктуру нашего государства — от грузоотправителя до грузополучателя. Она должна быть модернизирована", — подчеркнул вице-премьер-министр — министр инфраструктуры Б. Колесников.

Для достижения поставленных целей на обновление перегрузочной техники Измаильский порт в 2011 г. выделит 6 млн грн., Мариупольский — 31,9 млн грн., "Южный" — 75,1 млн грн., Ильичевский — 214,8 млн грн. и Одесский — 591,8 млн грн.

По оценкам специалистов отрасли, обновление будет способствовать увеличению объема грузов. "Обновление инфраструктуры портов является необходимым шагом для увеличения грузопотоков и возвращения объемов обработки грузов, утраченных вследствие мирового финансово-экономического кризиса", — подчеркнул глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский.

Справка. *В 2010 г. на обновление перегрузочной техники было выделено 174 млн грн., а на развитие железнодорожной инфраструктуры — около 30 млн грн.*

Кроме того, около 60 млн грн. будет направлено в 2011 г. на развитие железнодорожной инфраструктуры в портах.

Комментарий. Проблема отставания темпов развития железнодорожной инфраструктуры, обслуживающей порты, от роста мощностей перевалки неоднократно поднималась на уровне "Укрзалізниці" и вышестоящего министерства. По оценке отраслевого руководства, сделанной в предкризисный период, устойчивая работа крупнейших портовых узлов Украины, Одесского и Николаевского, требует увеличения пропускной способности обслуживающей ж/д инфраструктуры на 100%; для стабильности Крымского портового узла требуется увеличение на 75%.

По оценке Одесской железной дороги, диспропорция пропускной способности портов и прилегающей ж/д инфраструктуры в пользу портов составляет: для Одесского порта — 9 пар поездов в сутки; для Ильичевского — 12 пар; для Николаевского (без прилегающих частных перевалочных комплексов) — 7; для "Южного" (без частных перевалочных комплексов) — 6, сообщает *РЖД-Партнер*.

Мининфраструктуры согласовало финпланы Николаевского и Мариупольского портов

18.01.2011 г. вице-премьер-министром — министром инфраструктуры Б. Колесниковым были согласованы финансовые планы на 2011 г. Николаевского и Мариупольского морских торговых портов.

Теперь финансовые планы предприятий будут направлены на утверждение в КМУ, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Во время заседания правительства Премьер-министр Н. Азаров поручил согласовать и утвердить финансовые планы государственных предприятий на 2011 г. до конца января.*

Высший хозсуд запретил Мининфраструктуры препятствовать СП "НИБУЛОН" осуществлять работы в акватории порта Николаев

Высший хозяйственный суд (далее — ВСХ) подтвердил законность выдвинутых АМКУ требований к Мининфраструктуры о прекращении действий, препятствующих осуществлению ООО "СП "НИБУЛОН" дноуглубительных работ в акватории порта Николаев, сообщает пресс-служба АМКУ.

В частности, 18.01.2011 г. ВХС отказал в удовлетворении кассационной жалобы Мининфраструктуры и оставил в силе решение Хозсуда г. Киева и Киевского апелляционного хозсуда, сообщает *РБК-Украина*.

Примечание. *АМКУ в марте 2010 г. обязал Мининфраструктуры отменить решения, которыми было безосновательно отказано ООО "СП "НИБУЛОН" в согласовании проведения дноуглубительных работ, повторно рассмотреть предоставленные предприятием материалы, приняв решение об их согласовании, а также удерживаться в дальнейшем от создания необоснованных препятствий при выполнении СП "НИБУЛОН" дноуглубительных работ.*

Навигация на внутренних водных путях будет открыта вовремя

Государственная служба морского и речного транспорта принимает меры для обеспечения надлежащего технического состояния гидротехнических сооружений и фарватеров на внутренних водных путях.

Для проведения соответствующих работ в 2011 г. госпредприятию "Укрводпуть" из бюджета выделено 10 млн грн. Соответствующее финансирование позволит специалистам предприятия провести подготовительные работы в межнавигационный период и вовремя открыть движение судов по внутренним водным путям.

Следует отметить, что первоочередные работы проводятся только в минимально достаточном объеме — для обеспечения надежного пропуска судов через шлюзы на протяжении всей навигации и

поддержания внутренних водных путей в надлежащем состоянии необходимо увеличить финансирование. "Внутренние водные пути соединяют Украину прочными торговыми отношениями с другими государствами. Поэтому организация современного уровня строительных и ремонтных работ, приобретение нового флота и оборудования требуют соответствующего финансирования из бюджета. Мы вместе с руководством "Укрводпути" постоянно работаем над этим", — отметил глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский.

По подсчетам специалистов, для обеспечения безопасности судоходства и поддержания надлежащего состояния судоходных гидротехнических сооружений на внутренних водных путях в 2011 г. необходимо около 50 млн грн. Аналогичная сумма необходима и в 2012 г. — это позволит выполнить условия по открытию внутренних водных путей для иностранных судов и принимать пассажирские суда, прибывающие в Украину во время проведения Евро-2012 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В настоящее время содержание внутренних водных путей Украины с каскадом днепровских судоходных шлюзов частично осуществляется за счет бюджетных ассигнований, частично за средства "Укрводпути". К сожалению, ежегодное бюджетное финансирование на их содержание в последние годы, как правило, не превышает 35% от нормативной потребности, а в 2011 г. еще меньше — 24% от необходимого.*

В 2010 г. на аналогичные работы было выделено 41 млн грн., что позволило обеспечить бесперебойную работу шлюзов и провести только неотложные восстановительные работы на судоходных шлюзах и сами дноуглубительные работы, что, в свою очередь, позволило увеличить количество судопроходов по шлюзам на 13% по сравнению с 2009 г. и увеличить обработку грузов в речных портах на 34% — до 6,6 млн т за год.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2010 г. "Укрзалізниця" инвестировала в подготовку к Евро-2012 более 3,7 млрд грн.

На протяжении 2010 г. согласно Государственной целевой программе продолжалась подготовка объектов железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава к проведению в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу. В частности, в 2010 г. выполнен ряд важных работ.

По внедрению на транснациональных коридорах скоростного движения пассажирских поездов в направлениях Львов—Жмеринка—Киев, Киев—Полтава—Харьков—Донецк выполнены ремонтно-путевые, строительно-монтажные работы; проведена реконструкция и модернизация устройств энергетики, сигнализации и связи.

По строительству железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве в 2010 г. выполнены работы по устройству железнодорожной составляющей моста, эстакад право- и левобережного подходов, Березняковского путепровода, а также автомобильного проезда с левого на правый берег.

Открыто движение железнодорожного и автомобильного транспорта по железнодорожно-автомобильному мостовому переходу с левого на правый берег реки Днепр, а также остановочный пункт "Левый берег".

Собственными силами Донецкой железной дороги осуществлялись работы по реконструкции вокзального комплекса станции Донецк.

ЮЗЖД осуществлялась работа по привлечению инвесторов для финансирования работ по завершению строительства пассажирского вокзального комплекса на станции Дарница.

Продолжается закупка пассажирского подвижного состава для обеспечения межрегиональных пассажирских перевозок. В частности, Южная железная дорога заключила договор на приобретение 2 межрегиональных поездов локомотивной тяги. Продолжается работа по заключению договора на приобретение двухэтажных межрегиональных электропоездов двойного тока.

ЮЗЖД получила 21 пассажирский вагон производства ОАО "Крюковский вагоностроительный завод". В локомотивном хозяйстве железных дорог: ПЖД приобретено 3 электровоза постоянного тока ВЛ11М/6, Одесской железной дорогой — 3 электровоза переменного тока 2ЕЛ5 и Донецкой железной — 1 электровоз постоянного тока 2ЕЛ4.

Кроме того, в пригородном хозяйстве Донецкой и Львовской железными дорогами заключены договоры с ОАО "ХК "Луганскстепловоз" на приобретение двух дизель-поездов серии ДЭЛ-02, Львовской железной дорогой заключен договор на приобретение одного электропоезда постоянного тока ЭПЛ2Т, Юго-Западной — на приобретение двух рельсовых автобусов 630М производства АО "ПЕСА Быдгощ".

Кроме того, в рамках подготовки железнодорожной отрасли к проведению в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу "Укрзалізницею" разработаны, утверждены и направлены на железные дороги Украины тематические планы и программы курсов целевого назначения по обучению профессиональному общению на иностранных языках проводников, билетных кассиров, дежурных по вокзалу, работников справочного бюро с отрывом и без отрыва от производства.

С целью обеспечения указанных курсов словарями, учебниками и пособиями по иностранным языкам за 2010 г. было закуплено 1584 экземпляра.

В 2010 г. проведено обучение для 1200 работников пассажирского хозяйства, в настоящее время учится 714 работников.

Продолжается работа по созданию системы бронирования и продажи железнодорожных билетов через Интернет. В настоящее время расширяются и совершенствуются возможности созданной системы бронирования и продажи железнодорожных билетов через сеть Интернет.

Всего в 2010 г., согласно Государственной целевой программе подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, "Укрзалізницею" выполнено мероприятий более чем на 3,7 млрд грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На железных дорогах Украины в 2010 г. электрифицировано 99 км эксплуатационных участков

Перевод железнодорожного транспорта с тепловозной на электротягу позволяет повысить эффективность перевозок, снизить их себестоимость, уменьшить объемы выбросов в атмосферу вредных газов от сгорания дизельного топлива. В течение 2010 г. было электрифицировано 99 км эксплуатационной длины железных дорог. Развернутая длина электрифицированных в 2010 г. участков значительно больше — в целом это 266,65 км.

В частности, в 2010 г. электрифицировано 24 км направления Полтава—Кременчуг (участок Полтава—Малая Перещепинская) Южной железной дороги и 75 км парного пути в направлении Конотоп—Ворожба ЮЗЖД. Также электрифицировано 9 км путей Симферопольского железнодорожного узла, восстановлена контактная сеть на участке Рядовая—Грековатая Приднепровской ж/д протяженностью 19,7 км, сортировочный и предгорочный парки и прилегающие участки ст. Кременчуг ЮЖД, второй путь участка Троекратное ОЖД.

В настоящее время эксплуатационная длина электрифицированных участков составляет 9854 км, или 45% от общей протяженности железных дорог Украины. По этому показателю Украина занимает 10-е место среди стран мира и 6-е место среди стран Европы.

28.10.2010 г. был введен в эксплуатацию электрифицированный участок Полтава—Малая Перещепинская направления Полтава—Кременчуг ЮЖД, до конца года продолжались работы по электрификации направления Полтава—Кременчуг на участках Малая Перещепинская—Новосанжары и Кременчуг—Потоки.

На Южной железной дороге также выполнялись строительно-монтажные работы по электрификации сортировочного и предгорочного парков ст. Кременчуг и прилегающих путей развернутой длиной 33,7 км. 29.12.2010 г. в контактную сеть всех парков было подано напряжение.

На Юго-Западной железной дороге в 2010 г. электрифицирован парный путь участка Конотоп—Ворожба протяженностью 75 км (развернутая длина — 104 км), установлена передвижная тяговая подстанция на ст. Ворожба и подключены линии питания. В июне участок введен в эксплуатацию. Он является составной частью направления Конотоп—Ворожба—Сумы—Люботин общей протяженностью 300 км, электрификация которого позволит отклонить движение грузовых поездов на электротяге от Киева в Харьков, высвобождая направление Киев—Полтава—Харьков для скоростного движения пассажирских поездов.

Кроме того, на Юго-Западной железной дороге в декабре 2010 г. на электрифицированном участке Жмеринка—Гречаны—Волочиск завершены строительно-монтажные работы, введена в эксплуатацию стационарная тяговая подстанция на ст. Комаровцы и начаты работы по строительству контактной сети на участке Фастов—Житомир эксплуатационной длиной 101 км.

На Одесской железной дороге 28.12.2010 г. введен в эксплуатацию участок Троекратное—Блок-пост 1113 км, на котором выполнялись работы по электрификации двупутевых вставок.

На Приднепровской железной дороге продолжались работы по переустройству инфраструктуры Симферопольского узла для строительства пригородного вокзала. В частности, проведена электрификация второго пути участка Симферополь—Чистенькая, пяти путей станции отстоя пригородных поездов Промышленная и двух путей станции Симферополь. Для восстановления движения по мосту 27-километрового участка Рядовая—Грековатая выполнена электрификация однопутного участка протяженностью 19,7 км.

Кроме того, к Евро-2012 выполнялась модернизация направлений скоростного движения на Донецкой (направление Донецк—Лозовая и реконструкция вокзального комплекса ст. Донецк), Львовской (направление Львов—Красное—Подволочиск), Южной (направление Харьков—Лозовая) и Юго-Западной (направление Киев—Жмеринка—Волочиск) железных дорогах. В 2011 г. работы на этих направлениях будут продолжены, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Портовики и железнодорожники объединят усилия для привлечения новых грузов

"Укрморречфлот" и "Укрзалізниця" будут вместе работать над тарифным регулированием железнодорожных перевозок в направлении портов. По инициативе "Укрморречфлота" и по многочисленным обращениям портовиков предлагается включить представителей этого органа в состав Тарифного совета "Укрзалізниці", а железнодорожников — в состав органов "Укрморречфлота", ответственных за формирование тарифной политики. Кроме того, будет усилено сотрудничество специалистов "Укрзалізниці" и "Укрморречфлота" в системе планирования завоза и вывоза грузов в морских торговых портах.

Такой шаг будет способствовать росту транзитной конкурентоспособности морских портов, а оперативное реагирование на вызовы рынка стоимости железнодорожных перевозок и тарифов на перевалку в портах позволит увеличить объемы обработки грузов и эффективнее использовать государственное имущество.

Примечание. *Первые шаги в направлении дальнейшего сотрудничества уже сделаны. Недавно "Укрзалізниця" ввела льготные ставки на перевозку угля и кокса в направлении отечественных портов. Всего на 2011 г. сохранены скидки на транзит по железной дороге, которые действовали в 2010 г.*

В конце 2010 г. вступил в силу приказ Мининфраструктуры о введении скидок на плату за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в морских портах.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения во Львовской обл.

В связи с аварийным состоянием путепровода на автодороге Западный обход г. Львов, км 7+222, с 18.01.2011 г. введено ограничение движения грузового транспорта, общий вес которого превышает 20 т. Объезд осуществляется по маршруту: с. Скнилов—Львов, ул. Авиационная—Львов, ул. Городецкая и в обратном направлении, сообщает пресс-центр "Укравтодора".

Паромные маршруты для выполнения перевозок грузов из РФ в/из Германии

В настоящее время международные автоперевозчики располагают следующими возможностями выполнения перевозок грузов в/из Германии с использованием паромных сообщений из России, Латвии и Литвы:

1. С.-Петербург (РФ)—Любек (Германия)—С.-Петербург — линия "ТрансРоссияЭкспресс" — с транзитными заходами в Вентспилс, Засниц, Котку, Хельсинки.

Работают 3 парома вместимостью 100—190 автопоездов, 80—120 пассажиров, 3 отхода в неделю из С.-Петербурга — понедельник, среда, суббота. Транзитное время из С.-Петербурга до Любека — 60 часов, до Вентспилса — 23 часа, до Засница — 48 часов. Ставка фрахта за а/поезд длиной 17 м: СПб—Любек — EUR900, СПб—Вентспилс — EUR600, Вентспилс—Любек — EUR600, Любек—Вентспилс — EUR700, Любек—СПб — EUR1700 (EUR1860 зимой), Вентспилс—СПб — EUR700. Ставки включают провоз и питание одного водителя и могут корректироваться в зависимости от количества поездок на пароме.

Бронирование мест на пароме через компанию ООО "Трансслог" в С.Петербурге: тел. +7-812-303-9914 добав. 250, факс +7-812-380-3476, эл. адрес: smulsky@translog.org

На сайте компании ООО "Трансслог" (www.translog.org) размещено описание процедуры заезда на ро-ро терминал второго района порта С.-Петербург, исполнение указанной процедуры обязательно.

Также на сайте (www.translog.org) размещается оперативная информация по корректировке расписания движения паромов.

2. С.-Петербург (РФ)—Карлсхамн (Швеция)—Киль (Германия)—С.-Петербург — линия "НеваБридж".

Работает 1 паром (12 мест для пассажиров) с отправлением из С.-Петербурга во вторник, в/из Киля — в субботу, прибытие в С.-Петербург — вторник. Транзитное время от С.-Петербурга до Киля — 60 часов.

Бронирование мест на пароме через компанию ООО "Совкомфлот ДФДС Лайнз" в С.-Петербурге: тел: +7-812-334-5717, факс: +7-812-334-5716; эл. адрес: info@scflines.com.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 27.03.2011 г. **АК "МАУ"** (UIA) начинает ежедневные беспересадочные полеты по маршруту **Берлин** (аэропорт "Тегель")**—Киев**. Полеты будут осуществлятся самолетами Boeing 737-500.

Вылет из Германии — в 14:10, посадка в Киеве — в 17:10. Обратный вылет из Киева — в 11:05, приземление в аэропорту Берлина — в 12:10 (время — местное), сообщает *aviaport.ru.*

В настоящее время "МАУ" выполняет прямые рейсы по указанному маршруту 5 раз в неделю (все дни, кроме среды и субботы).

***

С 26.04.2011 г. **АК "АэроСвит — украинские авиалинии"** откроет регулярные рейсы по маршруту **Киев—Новосибирск—Киев.** Сначала полеты будут осуществляться 3 раза в неделю. В дальнейшем возможно увеличение их частоты.

Примечание. *В т.г. в Новосибирске будет открыто Генеральное консульство Украины, сообщает* aviaport.ru.

***

Авиакомпании **"Донавиа" и "АэроСвит"** заключили код-шеринговое соглашение о совместной эксплуатации линии **Ростов-на-Дону—Киев**. Свой код на этих рейсах также разместил "Аэрофлот", чьей дочерней компанией является "Донавиа".

Пока что "АэроСвит" продает билеты только на сам рейс Ростов—Киев и на стыковочную перевозку из Ростова по городам Украины через Киев. Цена билетов туда-обратно — от $364. Они доступны из Ростова в Харьков, Донецк, Львов, Одессу, Днепропетровск, Симферополь и другие города, сообщает *aviaport.ru.*

***

АК "Кубань" передала свои рейсы из Москвы во **Владикавказ** своему партнеру — **АК Sky Express.** График рейсов останется прежним. Тем не менее изменится тип самолета — по данным *Travel.ru.,* в большинстве случаев будет использоваться Boeing 737. Кроме того, несколько снизятся минимальные тарифы.

Sky Express отменила в ближайшую неделю целый ряд собственных рейсов. В частности, с 16.01 по 31.01.2011 г. отменены рейсы **в Ростов-на-Дону**, а с 25.01 по 28.01.2011 г. — **в С.-Петербург**. Пассажиры могут перебронировать билеты на оставшийся рейс либо сдать их обратно, сообщает *aviaport.ru.*

***

С 23.03.2011 г. авиакомпания **Czech Connect Airlines** запускает рейс **Карловы Вары—Екатеринбург**. Полеты будут осуществляться из Карловых Вар по средам, а из Екатеринбурга — по четвергам. С 14.08.2011 г. планируется открыть второй рейс по этому же маршруту, который будет выполняться по воскресеньям и понедельникам соответственно.

С 27.03.2011 г. Czech Connect Airlines запускает рейс **Брно—С.-Петербург**. Полеты будут выполнятся дважды в неделю — по пятницам и воскресеньям.

Также авиакомпания получила разрешение на выполнение рейсов из Брно в Москву (аэропорт "Домодедово"), сообщает *aviaport.ru*.

***

С 30.01.2011 г. **АК "Кубань"** увеличивает количество рейсов **из Краснодара в Стамбул** и предлагает удобные стыковки из других городов России. Теперь рейсы в Стамбул будут выполняться до 9 раз в неделю в аэропорты "Ататюрк" и "Сабиха". По средам и воскресеньям пассажиры будут иметь возможность вылететь в Турцию утренним и вечерним рейсами.

Как сообщает *Flight-Airline.com,* имеется отличное предложение и для тех, кто решил лететь в Стамбул из Москвы через Краснодар. Стоимость перелета составит от EUR40 в одну сторону (не включая сборы).

LOT продает билеты на рейс Львов—Варшава по акционной цене

Польская авиакомпания LOT продает билеты на рейс Львов—Варшава по акционному тарифу 1707 грн. (туда-обратно). Начало путешествия — с 15.01.2011 г. до 31.12.2011 г. Продажа — до 28.02.2011 г.

Возврат билета не предусмотрен. Замена билета обойдется в EUR50.

Также предусмотрены скидки для детей 2—11 лет — 25%, 0—2 лет — 90%.

Минимальный срок пребывания — первая неделя после прилета; максимальный срок пребывания — 6 месяцев.

Класс путешествия: эконом; тариф — OGREY24.

Austrian предлагает билеты из Киева по спецценам

Авиакомпания Austrian Airlines объявила о новых спецпредложениях для украинских пассажиров. В частности, продаются билеты на рейсы:

— **Киев—Ницца** — от $199; период путешествия — с 1.02.2011 г. по 1.04.2011 г.;

— **Киев—Лион** — от $199; период путешествия — с 1.02.2011 г. по 1.04.2011 г.

Бронирование: до 30.01.2011 г. Минимальный срок пребывания — 1 ночь с субботы на воскресенье или 6 дней; максимальный срок пребывания — без ограничений;

— **Киев—Венеция** — от $235; бронирование — до 30.01.2011 г.

Минимальный срок пребывания — 1 ночь с субботы на воскресенье или 6 дней; максимальный срок пребывания — 12 месяцев;

— **Киев—Белград** — от $241; бронирование: до 30.01.2011 г.

Минимальный срок пребывания — 1 ночь с субботы на воскресенье или 6 дней; максимальный срок пребывания — 12 месяцев;

— Киев—Женева — от $247**;**

— Киев—Токио — от $706; бронирование — до 30.01.2011 г.

Минимальный срок пребывания — 1 ночь с субботы на воскресенье или 6 дней; максимальный срок пребывания — 12 месяцев, сообщает *Flight-Airline.com.*

"Домодедово" предлагает новую услугу: консультирование по вопросам оформления грузов и багажа при перемещении их через границу

Грузовой терминал Московского аэропорта "Домодедово" Domodedovo Cargo предлагает новую услугу: консультирование по вопросам оформления грузов и багажа при перемещении их через границу. Консультативная помощь будет оказываться сотрудниками специально созданного подразделения — "Домодедово Консалтинг".

"Домодедово Консалтинг" предоставляет участникам рынка международной торговли информацию о пошлинах и налогах, об условиях транзита, временного ввоза и вывоза товаров, а также консультирует по вопросам валютного законодательства, классификации и декларирования товаров и другим аспектам, лежащим в области перемещения товаров через границу.

В настоящее время на стойке информации в аэровокзальном комплексе "Домодедово" пассажиры могут бесплатно получить консультацию о порядке перемещения товаров для личного пользования, провоз которых допускается с разрешения государственных органов, которые путешественники хотят перевезти в ручной клади или сдать в багаж.

Кроме того, интересующую информацию можно получить по телефону: +7 495 662 67 45, телефону/факсу: +7 495 662 43 26 и по электронной почте: consulting@domodedovo.ru.

Аэропорт "Бен-Гурион" повышает сборы с пассажиров

Управление аэропортов Израиля приняло решение об увеличении сбора на поездки за границу через территорию аэропорта "Бен-Гурион" на 8% — с 81 до 88 шекелей. Налог включается в стоимость билета, что наряду с дальнейшим ростом цен на авиатопливо уже в ближайшем будущем приведет к удорожанию туристических поездок.

Справка. *Тарифы на поездки за границу изменяются один раз в год в соответствии с ростом индекса цен, курсом американской валюты, а также расценками на горючее и ГСМ, сообщает* TheMarker.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ
COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

Расписание океанских судов

Судно/порт	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
VANCOUVER BRIDGE	26-27/12	29-30/12	31/12-01/01	06-07/01	07-08/01	27-28/01
KOTA LAJU	02-03/01	05-06/01	07-08/01	13-14/01	14-15/01	03-04/02
UASC RAMADI	09-10/01	12-13/01	14-15/01	20-21/01	21-22/01	10-11/02
CSCL NEW YORK	16-17/01	19-20/01	21-22/01	27-28/01	28-29/01	17-18/02
YM KEELUNG	23-24/01	26-27/01	28-29/01	03-04/02	04-05/02	24-25/02

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odessa

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	BESIRE KALKAVAN	CALISTO	ERNST RICKMER	BESIRE KALKAVAN	CALISTO	ERNST RICKMERS
ZIM VOY	45	3	276	46	4	277
Ашдот				22.01 23.01	29.01 30.01	04.02 06.02
Хайфа				23.01 26.01	30.01 02.02	06.02 09.02
Лимассол				27.01 27.01	03.02 03.02	10.02 10.02
Одесса				31.01 31.01	07.02 07.02	14.02 14.02
Ильичевск			24.01 24.01	31.01 01.02	07.02 08.02	15.02 15.02
Варна			UAOSS 25-26.01			
Амбарлы (IST)				02.02 02.02		16.02 16.02
Измир-EVYAP		22.01 23.01	27.01 27.01	03.02 03.02	09.02 09.02	17.02 18.02
Гемлик		23.01 24.01	28.01 29.01	04.02 05.02	10.02 10.02	18.02 18.02
Измир		24.01 24.01	29.01 30.01	05.02 06.02	10.02 11.02	18.02 19.02
Пиреус		25.01 26.01	31.01 01.02	07.02 08.02	12.02 13.02	20.02 21.02
Ашдот		27.01 27.01	02.02 02.02	09.02 09.02	14.02 14.02	22.02 22.02
	22.01 23.01	29.01 30.01	04.02 06.02	11.02 13.02	16.02 16.02	24.02 25.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	142	143	144	145	146	147
PARTNER'S VOY	157	158	159	160	161	162
Констанца		20.01 21.01	28.01 29.01	05.02 06.02	13.02 14.02	21.02 22.02
Поти		23.01 24.01	31.01 01.02	08.02 09.02	16.02 17.02	24.02 25.02
Констанца	20.01 21.01	28.01 29.01	05.02 06.02	13.02 14.02	21.02 22.02	01.03 02.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA	ZIM MONACO	ZIM GENOVA
ZIM VOY	20	109	6	12	11	16
Новороссийск						24.01 26.01
Констанца					24.01 25.01	27.01 27.01
Амбарлы (IST)					25.01 26.01	28.01 29.01
Хайфа				22.01 24.01	28.01 31.01	31.01 03.02
Суэцкий канал				24.01 25.01	01.02 01.02	04.02 04.02
Нхава Шева			26.01 27.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02
Коломбо		22.01 24.01	29.01 30.01	05.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02
Порт Келанг		27.01 28.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02
Циндао (SD)	27.01 27.01	03.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03

VOYAGE REMARKS : ZIM XIAMEN /20- OMIT ASHDOD; ZIM KINGSTON/109 - OMIT HAIFA; ZIM INDIA/12 - OMIT ASHDOD

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	16	6	10	20	21	110
Циндао (SD)					27.01 27.01	03.02 03.02
Пусан					29.01 29.01	05.02 05.02
Шанхай (SH)				23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02
Нингбо (ZJ)				24.01 25.01	31.01 01.02	07.02 08.02
Шенцен-Дак				26.01 27.01	02.02 03.02	09.02 10.02
Порт Келанг			24.01 25.01	31.01 31.01	07.02 07.02	14.02 14.02
Коломбо			28.01 29.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02
Суэцкий канал	25.01 26.01	30.01 30.01	06.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02
Хайфа	27.01 28.01	31.01 01.02	07.02 08.02	14.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Ашдот	28.01 30.01	01.02 02.02	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03
Амбарлы (IST)	01.02 01.02	05.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
Новороссийск	03.02 05.02	07.02 09.02	14.02 16.02	21.02 23.02	28.02 02.03	07.03 09.03
Констанца	06.02 07.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03
Амбарлы (IST)	07.02 08.02	13.02 14.02	20.02 21.02	27.02 28.02	06.03 07.03	13.03 14.03

Хайфа	10.02 13.02	16.02 18.02	23.02 25.02	02.03 04.03	09.03 11.03	16.03 18.03
Суэцкий канал	14.02 14.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03	12.03 12.03	19.03 19.03
				DJDJB 08-09.03		
Нхава Шева	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03
Коломбо	26.02 27.02	05.03 06.03	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04
Порт Келанг	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Чиндао (SD)	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 25.01.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления
Польша, станции ПКП (51),код ЦИМ ст. Gdansk Olszynka (007831)	все грузы	с 16.06.2010 г. до отмены	для всех получателей	РЖД (20)	ЦЗМ-14/811 от 14.06.2010 г.
Румыния, ЧФР (53)	все грузы	с 21.07.2010 г. до отмены	частный перевозчик АО "Румынская железнодорожная группа" (ГФР) для всех получателей (9817)	УЗ (22)	ЦЗ-1-Л/234 от 20.07.2010 г. *1
Грузия, Ахалкалаки Грз. ж/д (563305), Ниноцминда Грз. ж/д (563409), Тапаравани Грз. ж/д (563502), Тетрицкаро Грз. ж/д (563907), Цалка Грз. ж/д (563708)	все грузы	с 20.08.2010 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦЗМ-14/997 от 18.08.2010 г.
РФ, Туапсе-сортировочная С-Кав. ж/д (533403)	по ЕТСНГ: трубы мет. пр. (323058); конструк. мет. пр. (371051)	с 17.10.2010 г. до отмены	ООО "Туапсинский нефтеперерабатывающий завод" (1430)	Запорожье-Левое Придн. ж/д (460005)	ЦЗМ-14/1231 от 15.10.2010 г.
Украина, Верховцево Придн. ж/д (456404), Симферополь Придн. ж/д (473908), Новоалексеевка Придн. ж/д (475405), Девладово Придн. ж/д (458306), Никопольбуд Придн. ж/д (466105), Божедаровка Придн. ж/д (458607), Перещепино Придн. ж/д (452403), Батуринская Придн. ж/д (466904), Мелитополь Придн. ж/д (476003), Обильная Придн. ж/д (476107), Ростуща Придн. ж/д (463605), Пришиб Придн. ж/д (461703), Гуляйполе Придн. ж/д (463107), Саки Придн. ж/д (474402), Кировская Придн. ж/д (472002)	все грузы	с 23.10.2010 г. до отмены	"Кальницкий С.А." (6773), ОАО "Крымжелезобетон" (3021), ООО "Гарант" (3549), Ф-л "Криворожский ДЭУ" (2472), В/ч А-2110 (3746), ООО "Унирем-сервис" (2550), ООО "Перещепинский комбинат "ПБМ" (4979), ООО "Атлас-Инвест" (1440), ОАО "МЗБМ" (4035), ОАО "МОЭЗ" (3521), ООО "Мелитопольгортопливо" (4003), ООО "Продмаш" (1082), ООО "А.П.Х." (3154), ООО "Агрохимсервис" (2888), ГП "Запорожский облавтодор "ОАО" ГАК "Автомобильные дороги Украины" (1121), ПАО "Компания "Райз" (1768), ЗАО "Промвибух" (3397), ОАО "Гуляйпольский межрайагропостач" (6739), предприниматель Мищенко Роман Александрович (3774), Кировское ОАО "Райагрохим" (6524)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/1274 от 22.10.2010 г. (**Изменения)
РФ, Лабытнанги Сев. ж/д (289904)	по ГНГ: контейнеры большой грузоподъемности, груженые (9941); контейнеры среднетоннажные, принадлежащие ж/д, порожние, до, после их использования для перевозки груза по ж/д (9980)	с 13.11.2010 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦЗМ-14/1337 от 12.11.2010 г.

Республика Беларусь, Кричев I Бел. ж/д (158209)	по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (271)	с 9.12.2010 г. до 1.03.2011 г.	ПРУП "Кричевцементношифер" (0000)	Мариуполь-сортировочный Дон. ж/д (485604) отправитель ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	ЦДЗ-1/64 от 06.12.2010 г.
Республика Венгрия, станции МАВ (55), код ЦІМ ст. Захонь (14175-4) через Батево (эксп. МАВ) Льв. ж/д (382605), Чоп (эксп. МАВ) Льв. ж/д (380205)	все грузы	с 21.12.2010 г. до отмены	Фирма "Келет-Транс 2000 КФТ" (0000)	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦД/250и от 20.12.2010 г.
Республика Польша, ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Львов (352609)	по ГНВ: прокат плоский из железа, стали шириной от 600 мм, горячекатаный, неплакированный, без покрытия (7208)	с 13.01.2011 г. до отмены	фирма "МАРЧЕГАЛИЯ-Польща" (0000)	Мариуполь-сортировочный Дон. ж/д (485604)	ЦДЗ-1/76 от 11.01.2011 г.
Украина Одесса-пересыпь (эксп.) Од. ж/д (400700)	по ЕТСНГ: мазут нефт. кам. (221)	с 14.01.2011 г. до отмены	ОАО "Эксимнефтепродукт" (1360), "Эксимнефтепродукт" (5702)	РЖД (20)	ЦЗМ-14/34 от 11.01.2011 г.
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: древес. топл. тех. (102); дрова (101)	с 24.01.2011 г. до 26.01.2011 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	Южная Южн. ж/д (43), Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦД/69а от 11.01.2011 г.
Переходное Исламское государство Афганистан, Афг. ж/д (69), Туркменистан, ТРК (67) через Туркменбаши I (эксп.) (паром) Трк. ж/д (754806), Баку-товарная-паром-экспорт Азерб. ж/д (549204)	все грузы	с 21.01.2011 г. до 4.02.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦДЗ-1/149 от 19.01.2011 г. *2
РФ, Гуково С-Кав. ж/д (580404)	по ЕТСНГ: трубы ст. больш. (323077)	с 22.01.2011 г. до отмены	ООО "Южная топливо-экспедиторская компания" (3823)	Харцизск Дон. ж/д (487900)	ЦДЗ-1/156 от 20.01.2011 г.
РФ Люберцы II Моск. ж/д (194300)	по ЕТСНГ: щебень грав. (232408); щебень гранит. (232395); щебень пр. (232431)	с 23.01.2011 г. до 29.01.2011 г.	ООО "КОА-Газ" (3823)	Клесов Льв. ж/д (355701)	ЦД/165 от 20.01.2011 г.
РФ, Сосыка-Ейская С-Кав.ж/д (514900)	по ЕТСНГ: газы энергетич. (226)	с 27.01.2011 г. до отмены	ОАО "СГ-ТРАНС" Павловская база сжиженного газа (1630)	Новозолотаровка Дон. ж/д (498407)	ЦД/201 от 25.01.2011 г.

* **Дополнительные указания:**

*1. Запрещается погрузка всех вагонов инвентарного парка СНГ и Балтии за исключением УЗ, АЗ, АРМ, ТРК. Перевозки в вагонах принадлежности "Белорусская ж/д" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), Государственно-акционерная ж/д компания "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), ЗАО "НК "Казахстан Темир Жолы" (27), ООО "Грузинская ж/д" (28) инвентарного парка.

*2. Запрещается погрузка всех грузов назначением через паромную переправу Баку-Тов—Туркменбаши.

**Изменения:

В соответствии с ЦЗМ-14/1274а от 4.11.2010 г. разрешается погрузка:

1.2. Со станций: 1. УЗ (22); 2. УЗ (22) в направлении:

1. Мелитополь Придн. ж/д (476003). 2. Обильная Придн. ж/д (476107).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦЗМ-14/1274б от 5.11.2010 г. разрешается погрузка со станций УЗ (22) в направлении: Мелитополь Придн. ж/д (476003). Остальное без изменений.

В соответствии с ЦЗМ-14/1274в от 9.11.2010 г. разрешается погрузка со станций УЗ (22) в направлении: Гуляйполе Придн. ж/д (463107). Остальное без изменений.

В соответствии с ЦЗМ-14/1274г от 10.11.2010 г. разрешается погрузка со станций УЗ (22) в направлении: Мелитополь Придн. ж/д (476003). Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 24.01.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9800,00	10800,00	11000,00	9400,00
Минимальная	9750,00	9500,00	9700,00	8000,00
Средняя	9772,86	9954,71	10561,54	8947,27

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	799,00	845,00	880,00	800,00
Минимальная	705,00	715,00	730,00	745,00
Средняя	757,84	798,41	829,61	777,76

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	815,00	860,00	890,00	0,00
Минимальная	715,00	740,00	780,00	0,00
Средняя	747,54	805,70	843,48	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 17—24.01.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,11	+1,18	+1,50	-1,03
Мелкий опт	+0,79	+0,28	+0,40	+0,18
Розница	+0,49	+1,23	+1,20	-

По данным "Энергобизнеса"

АМКУ намерен до конца января завершить расследование относительно резкого повышения цен на бензин

АМКУ намерен завершить до 29.01.2011 г. расследование по факту резкого повышения цен на бензины А-92 и А-95 и готов принять решение по делу, возбужденному по основным игрокам рынков нефтепродуктов по факту стремительного повышения цен на бензин, сообщает пресс-служба АМКУ.

По предварительным данным специалистов АМКУ и экспертов рынка, цены, установленные на бензин марок А-92 и А-95, являются экономически необоснованными и выходят за пределы рекомендованной цены, которая ежедекадно рассчитывается экспертно-аналитической группой Министерства энергетики и угольной промышленности. Учитывая объемы доходов ответчиков, размер штрафа для каждого из них может составить до 10% годового дохода, что составляет от 300 млн грн. до 900 млн грн.

Справка. *В январе т.г. АМКУ возбудил дело по факту резкого повышения цен на бензины А-92 и А-95 в конце 2010—начале 2011 гг. со стороны основных операторов рынка. АМКУ начал расследование деятельности компаний "Окко-Нефтепродукт", "Континент Нефте Трейд" (бренд WOG), "Альянс Холдинг" (Shell), "Лукойл-Украина" и "ТНК-ВР Коммерс" на предмет соблюдения требований конкурентного законодательства при ценообразовании на топливо.*

Комментарий. Цены на бензин в Украине являются оправданными

По мнению директора Консалтинговой группы "А-95" С. Куюна, по состоянию на данный момент цены на бензин в Украине являются обоснованными и оправданными, сообщает *ИМК*. "Мы все говорим о налаживании добрых отношений между властью и бизнесом, а выходит так, что все время этот вопрос демонизируем. Наш анализ показывает, что стоимость топлива идет с динамикой оптовых цен, а оптовые цены идут, соответственно, с динамикой мировых цен с учетом нового круглогодичного акцизного сбора", — отметил эксперт.

Минэнерго договорилось с нефтетрейдерами о стабилизации цен на нефтепродукты с февраля 2011 г.

Как сообщил министр энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко, его ведомство договорилось с операторами рынка о стабилизации розничных цен на бензин и дизтопливо.

"У нас постоянно идет работа по снижению рисков. В т.ч. мы не так давно провели совещание с владельцами НПЗ и договорились об увеличении переработки нефти, а не просто завозе импортных нефтепродуктов, что особенно болезненно для наших людей, и поддержании относительно стабильного ценового коридора, начиная с 1.02.2011 г.", — сказал министр. При этом он добавил, что за 2010 г. цена на рынках нефти возросла примерно на 30%, что является основным фактором увеличения цен на нефтепродукты.

Розничные цены на нефтепродукты стабильно растут, начиная с декабря 2010 г. Причиной повышения котировок, кроме мировых цен на нефть, является повышение в Украине акцизов на 38% с 2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

К ТЕМЕ:

В США розничная цена бензина на АЗС впервые за 27 месяцев превысила отметку $3,1/галлон

Розничная цена бензина на АЗС в США четыре недели подряд сохраняется выше $3/галлон и теперь впервые за 27 месяцев превысила отметку $3,1/галлон. По итогам недели, завершившейся 17.01.2011 г., средняя за неделю розничная цена автомобильного бензина категории Regular (аналог российского Аи-92) составила с учетом налогов $3,104/галлон (примерно 82,0 цента/литр). Как следует из официальной статистики Министерства энергетики США, это ее самый высокий показатель после 13.10.2008 г.

По сравнению с предыдущей отчетной неделей, завершившейся 10.01.2011 г. галлон бензина в США подорожал в среднем на 1,5 цента, сообщает *Транспортный бизнес.*

Нефтетрейдеры сомневаются в улучшении качества производимых в Украине нефтепродуктов в случае введения пошлин на их импорт

Об этом они заявили 18.01.2011 г. на пресс-конференции.

По мнению операторов рынка, введение пошлин существенно повысит стоимость импортных нефтепродуктов, что, таким образом, будет способствовать монополизации рынка и увеличению продаж низкокачественных бензинов. В частности, как заявил президент по коммерческим вопросам концерна "Галнафтогаз" (Львов) В. Антонов, украинские НПЗ не делали и не делают бензинов марки Евро-4 и Евро-5. А тот бензин, который в настоящее время производится в Украине, — "сплошное отравление внешней среды". "С введением пошлин Украина возвращается к стандарту Евро-2, если это вообще можно назвать словом "Евро", — сказал В. Антонов.

Нефтетрейдеры считают, что снижение конкурентности рынка путем искусственного создания условий для увеличения сбыта украинских нефтепродуктов посредством введения пошлин в конечном счете не будет стимулировать владельцев отечественных НПЗ вкладывать средства в модернизацию производства, а также развитие рынка. Кроме того, после введения пошлин следует ожидать повышения оптовых и розничных цен на нефтепродукты, производимые украинскими НПЗ.

По словам главы представительства компании ORLEN Lietuva (ранее — Mazeikiu Nafta, Литва) в Украине И. Майстренко, компания ранее обращалась в МИД и КМУ с просьбой дать свое видение данной ситуации, однако пока не получила ответа.

В целом, по прогнозам нефтетрейдеров, с введением пошлин розничная стоимость 1 литра импортного бензина составит более EUR1, сообщает *Транспортный бизнес*.

Комментарий. Введение пошлин на импорт нефтепродуктов приведет к ускорению темпов инфляции в 2011 г.

Рост цен на бензин вызовет рост инфляции, такое мнение высказывают эксперты, опрошенные *Укринформом*.

Так, начальник аналитического отдела инвестиционной компании Phoenix Capital С. Петренко считает, что после применения заградительной пошлины цены на нефтепродукты вырастут, так как Украина не в состоянии обеспечить свои нужды продукцией собственного производства.

"По нашим расчетам, рост цен на бензин может составить от 60 коп. до 1 грн. за литр, а прямое влияние от ввода пошлин ускорит инфляцию", — сказал он.

В свою очередь, руководитель информационно-аналитического центра Forex Club в Украине Н. Ивченко считает, что, вслед за нефтепродуктами, подорожают и продукты питания. "Повышение стоимости бензина приведет к более высоким темпам роста стоимости продуктов питания в Украине, потому что в их себестоимости заложены в т.ч. и транспортные расходы", — отметил он. По словам аналитика, в случае введения импортной таможенной пошлины в размере EUR130/т бензина средняя цена продажи 1 л А-95 может повыситься на 8,5% к текущему уровню. Стоимость дизельного топлива в этом случае может вырасти на 8,2%, отмечает OilNews.

Справка. *В декабре 2010 г. Минэнерго обратилось с письмом к Премьер-министру Н. Азарову по поводу необходимости проведения специального расследования относительно импорта нефтепродуктов в Украину и введения заградительных пошлин на их импорт.*

В свою очередь, Минэкономразвития пришло к выводу, что инициирующее введение пошлин Минэнерго в записке о необходимости этой меры неверно изложило уровень соотношения цен импорта и украинских нефтепродуктов. "Согласно выводам Минфина, показатели статистической информации Минэнерго не соответствуют официальным данным ГКЦБФР, а именно стоимость бензинов и дизельного топлива отечественного производства завышена приблизительно на 30%", — отмечено в письме Минэкономразвития. Также министерство сообщило, что Минэнерго в своих обоснованиях относительно необходимости пошлин занизило среднюю таможенную стоимость бензинов.

Тем не менее, отмечает "А-95", несмотря на данные выводы, 4.01.2011 г. Минэнерго направило повторное письмо Первому вице-премьер-министру, министру экономического развития и торговли А. Клюеву о необходимости введения заградительных пошлин на импорт нефтепродуктов.

Минэнергоуглепром планирует введение стандарта топлива Евро-5 с 2012 г.

Минэнергоуглепром планирует введение стандарта топлива Euro-5 с 2012 г. при сохранении в обороте стандартов Euro-2, Euro-3, Euro-4. Об этом 18.01.2011 г. заявил директор департамента по функционированию газовой, нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности Министерства энергетики и угольной промышленности К. Бородин.

Он, в частности, пояснил, что в настоящее время менее 5% автомобилей, используемых в Украине, рассчитаны на стандарты Euro-4. При этом, стандарт Euro-4 исключает возможность использования бензина марки А-80, занимающего 10—12% рынка. Поэтому было принято решение при введении новых стандартов разрешить использование старых.

Кроме того, в 2011 г. Минэнергоуглепром рассчитывает разработать стандарт топлива Евро-3 (который у нас в стране отсутствует). Его планируется ввести примерно во второй половине 2011 г., сообщает *Транспортный бизнес*.

В Крыму оборот от продажи бензина в 2010 г. возрос на 1%

В 2010 г. оборот от продажи населению светлых нефтепродуктов через сеть АЗС в Крыму составил 2,096 млрд грн. (+1 по сравнению с 2009 г.). При этом наибольший удельный вес (48%) в общем объеме реализации автомобильного бензина составляет бензин марки А-94-98, сообщает Главное управление статистики АРК.

Средние цены на бензин и дизельное топливо по областям Украины на 23.01.2011 г.

Регион	А-76/80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	7,97	8,29	8,7	8,13
Винницкая	7,6	8,13	8,53	8,04
Волынская	7,55	8,04	8,45	8
Днепропетровская	7,42	7,9	8,32	7,88
Донецкая	7,74	8,24	8,64	8,13
Житомирская	7,55	7,92	8,32	7,89
Закарпатская	7,61	8,09	8,49	7,98
Запорожская	7,63	7,92	8,33	7,91
Ивано-Франковская	7,63	8,13	8,53	8,05
Киевская	7,63	8,19	8,59	8,1
Кировоградская	7,58	8	8,42	7,95
Луганская	7,67	8,09	8,5	8,06
Львовская	7,61	8,1	8,5	8,03
Николаевская	7,61	8,12	8,52	8,05
Одесская	7,7	8,11	8,52	8,04
Полтавская	7,47	7,96	8,37	7,89
Ривненская	7,52	8	8,4	7,93
Сумская	7,33	7,82	8,21	7,81
Тернопольская	7,6	8,09	8,5	8,02
Харьковская	7,49	7,96	8,36	7,91
Херсонская	7,5	8,03	8,45	7,99
Хмельницкая	7,64	8,06	8,46	8
Черкасская	7,48	7,96	8,38	7,94
Черниговская	7,36	7,86	8,27	7,84

По данным консалтинговой группы "А-95"

Азербайджан откроет сеть заправок в Украине

Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР, SOCAR) до конца 2011 г. планирует запустить в Украине не менее 45 автозаправочных комплексов (АЗК) под брендом SOCAR.

19.01.2011 г. SOCAR запустил под своим брендом пять АЗК в Одесской и Николаевской областях. Весной т.г. планируется запустить АЗК в Киеве.

По словам главы представительства ГНКАР в Украине Э. Мамедова, компания рассчитывает к Евро-2012 открыть в стране 50—60 заправок. В течение 5 лет компания планирует увеличить сеть до 500 АЗК.

По словам Э. Мамедова, с момента вхождения в Украину компания уже инвестировала около $81 млн, сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *В феврале 2010 г. президент ГНКАР Р. Абдуллаев сообщил, что компания приобрела в Украине 20 АЗС и ведет работу по их ребрендингу. Кроме того, он сказал, что компания приобрела в Украине нефтебазу.*

Согласно данным консалтинговой группы "А-95" (Киев), это нефтебаза "Свитанок" (Одесская обл., ж/д станция Одесса-Лиски). Общий объем хранения нефтебазы — 14,6 тыс. куб. м. Терминал способен принимать одновременно 10 цистерн и осуществлять налив в четыре автоцистерны со скоростью 60 куб. м/час.

Цены на бензин в России продолжают расти

Автомобильный бензин за неделю с 17 по 21 января продолжил дорожать во всех сегментах российского рынка. Наибольшие темпы роста цен на спотовом рынке наблюдались по бензину "Регуляр-92", сред-

няя цена которого по стране достигла максимального значения за 17 месяцев, говорится в материалах информационно-аналитического центра *Кортес*.

По данным мониторинга, цены розничного рынка России на бензин составили на отчетную дату: "Нормаль-80" — 21,56 руб./л (+0,53 руб.), "Регуляр-92" — 24,26 руб./л (+0,25 руб.), "Премиум-95" — 26,08 руб./л (+0,28 руб.). Эксперты отмечают, что коэффициент маржинальной доходности АЗС по бензину "Регуляр-92" за неделю снизился до 20,1% в среднем по России, что, по оценкам независимых операторов рынка, создает условия для продолжения роста розничных цен, сообщает РИА *Новости*.

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 17.01.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,294 ↑	1,294 ↑	1,459 ↑	1,459 ↑	1,282 ↑	1,282 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,142 ↑	1,142 ↑	1,192 ↑	1,192 ↑	1,032 ↑	1,032 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,790 ↓	0,790 ↓	-	-	0,629 ↓	0,629 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,558 ↑	1,558 ↑	1,584 ↑	1,584 ↑	1,358 ↑	1,358 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,330 ↑	1,202 ↑	2,510 ↑	1,294 ↑	2,390 ↑	1,233 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,150 ↑	-	2,200 ↑	-	2,200 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,283 ↑	1,507 ↑	1,354 ↑	1,590 ↑	1,328 ↑	1,559 ↑
Венгрия	HUF	EUR	350,0 ↑	1,277 ↑	-	-	339,0 ↑	1,237 ↑
Германия	EUR	EUR	1,468 ↑	1,468 ↑	1,529 ↑	1,529 ↑	1,312 ↑	1,312 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,649 ↑	1,649 ↑	1,714 ↑	1,714 ↑	1,341 ↑	1,341 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593 ↑	1,593 ↑	1,785 ↑	1,785 ↑	1,391 ↑	1,391 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,050	0,740	2,100	0,758	2,100	0,758
Дания	DKK	EUR	11,77 ↑	1,579 ↑	12,11 ↑	1,625 ↑	10,64 ↑	1,428 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,439 ↑	1,439 ↑	-	-	1,379 ↑	1,379 ↑
Испания	EUR	EUR	1,290 ↑	1,290 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,220 ↑	1,220 ↑
Италия	EUR	EUR	1,469 ↑	1,469 ↑	1,551 ↑	1,551 ↑	1,348 ↑	1,348 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,260 ↑	1,260 ↑	1,300	1,300	1,170	1,170
Латвия	LVL	EUR	0,842 ↑	1,198 ↑	0,872 ↑	1,240 ↑	0,842 ↑	1,198 ↑
Литва	LTL	EUR	4,390 ↑	1,271 ↑	4,530 ↑	1,312 ↑	4,050 ↑	1,173 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,249 ↑	1,249 ↑	1,276 ↑	1,276 ↑	1,116 ↑	1,116 ↑
Македония	MKD	EUR	76,00 ↑	1,222 ↑	77,50 ↑	1,246 ↑	64,00 ↑	1,029 ↑
Молдова	MDL	MDL	15,35 ↑	15,35 ↑	15,80 ↑	15,80 ↑	13,90 ↑	13,90 ↑
Норвегия	NOK	EUR	13,73 ↑	1,742 ↑	14,04 ↑	1,781 ↑	13,12 ↑	1,664 ↑
Польша	PLN	EUR	4,850 ↑	1,251 ↑	5,110 ↑	1,318 ↑	4,690 ↑	1,210 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,533 ↑	1,533 ↑	1,645 ↑	1,645 ↑	1,345 ↑	1,345 ↑
Россия	RUB	EUR	26,65 ↑	0,658 ↑	27,60 ↑	0,681 ↑	26,16 ↑	0,646 ↑
Румыния	RON	EUR	5,030 ↑	1,179 ↑	5,510 ↑	1,291 ↑	4,950 ↑	1,160 ↑
Сербия	RSD	EUR	118,4 ↓	1,133 ↓	-	-	123,5 ↑	1,182 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,399 ↑	0,046 ↑	-	-	1,283 ↑	0,043 ↑
Словения	EUR	EUR	1,279 ↑	1,279 ↑	1,291 ↑	1,291 ↑	1,237 ↑	1,237 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	0,900 ↑	0,663 ↑
Турция	TRY	EUR	3,950 ↑	1,858 ↑	3,990 ↑	1,877 ↑	3,360 ↑	1,580 ↑
Украина	UAH	EUR	8,500 ↑	0,782 ↑	9,700 ↑	0,892 ↑	8,000 ↑	0,736 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,503 ↑	1,503 ↑	1,545 ↑	1,545 ↑	1,300 ↑	1,300 ↑
Франция	EUR	EUR	1,490 ↑	1,490 ↑	1,526 ↑	1,526 ↑	1,309 ↑	1,309 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,310 ↑	1,259 ↑	9,720 ↑	1,314 ↑	8,570 ↑	1,159 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,50 ↑	1,383 ↑	35,10 ↑	1,449 ↑	32,50 ↑	1,342 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,690 ↑	1,301 ↑	1,730 ↑	1,332 ↑	1,790 ↑	1,378 ↑
Швеция	SEK	EUR	13,58 ↑	1,517 ↑	13,98 ↑	1,561 ↑	13,69 ↑	1,529 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,192 ↑	1,192 ↑	1,232 ↑	1,232 ↑	1,217 ↑	1,217 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 14.01.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**266,0**	**111,7**	**880,5**	**4,5%**	**7,1%**	**27,2%**
Азия и Океания	22%	264,2	111,0	876,5	4,0%	7,9%	27,2%
Европа и СНГ	28%	268,2	112,7	887,8	4,3%	7,2%	29,2%
Бл. Восток и Африка	7%	260,5	109,4	863,2	4,2%	7,8%	29,5%
Сев. Америка	39%	265,3	111,4	879,2	5,0%	6,3%	25,6%
Южная и Центральная Америка	4%	275,3	115,6	890,4	5,0%	7,0%	25,7%

По данным IATA

ТАМОЖНЯ

Украина получит от ЕС квоту на экспорт зерна в 1,2 млн т

Украина намерена получить от Евросоюза квоту на экспорт зерновых в объеме 1,2 млн т ежегодно. Об этом заявил украинским журналистам в Брюсселе министр аграрной политики Украины Н. Присяжнюк.

В настоящее время ЕС в рамках переговоров о создании зоны свободной торговли с Украиной предлагает квоту на экспорт в ЕС только 200 тыс. т зерновых в год, сообщает *АПК-Информ*.

С 1 февраля экспорт зерна из Украины может быть заблокирован

1.02.2011 г. вступает в силу пост. КМУ № 1254 относительно вопросов заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов, однако порядка его реализации пока нет. Об этом в интервью газете *Дело* заявил гендиректор ассоциации "Союз бирж Украины" Б. Беренштейн.

По его словам, в связи с этим зернотрейдеры опасаются серьезных проблем при экспорте, начиная со следующего месяца, поскольку экспорт может оказаться заблокированным.

Примечание. *Согласно указанному постановлению Минагрополитики до 15.01.2011 г. должно было утвердить порядок заключения и регистрации контрактов на госбирже. Этот срок уже прошел, но порядок так и не был утвержден. Кроме того, до 20.01.2011 г. ГТСУ должна была разработать механизм предоставления таможне электронных копий уведомлений о регистрации внешнеэкономических контрактов, заверенных электронной цифровой подписью. Тем не менее, по словам Б. Беренштейна "никто этой работой не занимался и ничего не разрабатывал".*

По мнению Б. Беренштейна, такие действия правительства являются шагом к монополизации экспорта зерна в пользу государственного зернотрейдера, а также призваны загрузить работой Аграрную биржу и гарантировать ей доходы, сообщает customs.com.ua.

Ни одна страна в мире не может похвастаться успешным опытом введения экспортных квот

Такое мнение в интервью *Инвестгазете* высказал глава аграрной группы Renaissance Capital Р. Фергюсон.

"Как правило, это делается без достаточного анализа возможных последствий как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе. Баланс спроса и предложения на мировом рынке зерна очень "нежный", и его легко нарушить подобными вмешательствами", — отметил эксперт.

Что касается Украины, то, по его мнению, если ограничение экспорта носит краткосрочный характер, то ничего страшного в этом нет. Однако если в течение следующих лет подобная ситуация будет повторяться и квотирование превратится в тенденцию, тогда это очень негативно повлияет на позицию Украины в мире.

По мнению Р. Фергюсона, страны-импортеры зерна сделают для себя определенные выводы и просто отдадут предпочтение другим поставщикам, сообщает *АПК-Информ*.

Пограничники признали успешным эксперимент в поезде Киев—Москва

Госпогранслужба признала успешным эксперимент с новой процедурой погранично-таможенного оформления поездов Москва—Киев и Киев—Москва.

С 24.12.2010 г. украинские пограничники и таможенники проверяют поезд "Киев—Москва" не ночью на границе, а на станции Киев-Пассажирский. Пассажиры, следующие из российской столицы", проходят контроль, когда поезд приближается к станции Дарница и до прибытия на Центральный железнодорожный вокзал.

Украинские пограничники остались довольны экспериментом, даже несмотря на то, что их российские коллеги не приняли в нем участия и по-прежнему будили пассажиров ночью.

Как сообщает пресс-служба Госпогранслужбы, с начала эксперимента по новой процедуре были оформлены около 10 тыс. пассажиров. Большинство из них одобрило новации. Существенных проблем не наблюдалось даже во время новогодне-рождественских праздников, когда увеличился пассажиропоток и уплотнился график движения.

Эксперимент планируется продолжать. Очередные итоги будут подведены в апреле.

Рассматривается возможность распространить действие эксперимента на поезда №№ 3, 4, 5 и 6, сообщает *vch.ru*.

ГТСУ открыла таможенный пост Городок во Львовской области

18.01.2011 г. ГТСУ открыла таможенный пост Городок во Львовской области. Пост находится в Городке по ул. Львовской, 659А. Зоной деятельности таможенного поста являются Мостиский, Городокский, Яворовский, Пустомытовский районы Львовской области и город Львов. Участники ВЭД могут подавать сюда к таможенному оформлению свои грузы.

Примечание. *ГТСУ создала 7 новых постов в Днепропетровской, Закарпатской и Одесской областях, сообщает* Транспортный бизнес.

Краснодарская таможня РФ информирует об изменении местонахождения Крымского таможенного поста

В соответствии с приказом ФТС РФ Крымский таможенный пост, ранее находившийся по адресу: 353387, г. Крымск, ул. Кирова, 152, с 25.01.2011 г. будет рас-

полагаться по новому адресу: 353563, г. Славянск-на-Кубани, ул. Пограничная, 3, сообщает *vch.ru.*

Новая Московская областная таможня начала работу

20.01.2011 г. начала работать Московская областная таможня — теперь единственная в Подмосковье. Она была создана вместо Зеленоградской, Ногинской и Щелковской таможен, которые были реорганизованы в форме присоединения к Московской областной таможне.

Новая таможня размещается в Зеленограде, в Южной промзоне, проезд 4806, дом 10. Ей передается контроль за СВХ и таможенными складами, находившимися в сфере деятельности Зеленоградской, Ногинской и Щелковской таможен, а также контроль за выдачей новых свидетельств о включении в соответствующие реестры. Таможенные посты, которые останутся непосредственно в столице, сосредоточатся на оформлении почтовых отправлений, дипломатических и некоторых других грузов, сообщает РИА *Новости.*

Справка. *В структуре новой таможни будут функционировать 19 таможенных постов: Вашутинский, Волоколамский, Давыдовский, Дмитровский, Заводской, Каширский, Коломенский, Краснозаводский, Ленинградский, Лобненский, Лыткаринский, Львовский, Мамонтовский, Можайский, Сергиево-Посадский, Ступинский, Сходненский, Черноголовский и таможенный пост Кубинка.*

При этом ликвидируются 18 таможенных постов Зеленоградской таможни, 11 таможенных постов Ногинской таможни и 13 — Щелковской.

"Росграница" предлагает обустраивать пункты пропуска на условиях ГЧП

27.01.2011 г. в Общественной палате будут обсуждаться изменения в закон "О Государственной границе", согласно которым, если у государства не хватает средств на обустройство пунктов пропуска, предлагается расширить источники финансирования, используя в т.ч. механизм государственно-частного партнерства.

Согласно действующему законодательству строительство и реконструкция пунктов пропуска возможны только за счет средств из федерального бюджета, сообщает *Гудок*.

В отношении подакцизных товаров, ввозимых в РФ, установлены фиксированные суммы обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов

Приказом ФТС РФ № 2385 от 13.12.2010 г. в отношении подакцизных товаров, ввозимых в Россию, установлены фиксированные суммы обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов. К таким товарам относятся, в частности, алкогольная продукция, спирт этиловый из всех видов сырья, спиртосодержащая продукция с содержанием этилового спирта более 9 об.%, пиво, табак и табачные изделия, бензин и дизельное топливо, автомобили легковые, сообщает *vch.ru.*

Правительство РФ утвердило повышение экспортной пошлины на нефть на 9,1%

Постановлением правительства РФ с 1.02.2011 г. экспортная пошлина на российскую нефть возрастет на $29,1 (9,1%) — до $346,6/т (в настоящее время — $317,5/т), пошлина на льготируемую нефть Восточной Сибири и Северного Каспия увеличивается до $137,6/т (со $117,5/т)

Вывозная пошлина на светлые нефтепродукты возрастет до $232,2/т (с нынешних $226,2), на темные — до $161,8/т (со $121,9/т, установленных с 1.01.2011 г.), сообщает РИА *Новости.*

Ввозные пошлины на иномарки в России сохранятся до 2016 г.

Заградительные пошлины на импорт иномарок в Россию сохранятся до 2016 г. При этом их размер установится на среднеевропейском уровне. Об этом в интервью журналу *Итоги* сообщил министр промышленности и торговли РФ В. Христенко. В настоящее время в Европе пошлина на ввоз машин составляет 12,5%.

Примечание. *По словам В. Христенко, заградительные пошлины позволяют государству экономически воздействовать на иностранные автокомпании, которым выгоднее расширять и инвестировать производство машин в России, чем ввозить их. Тем не менее, пошлины являются временными мерами, они должны действовать до тех пор, пока работающие в России иностранные компании не начнут окупать инвестиции.*

Справка. *В январе 2009 г. в России были увеличены пошлины на ввоз иномарок. Так, налоговая ставка на новые машины (возрастом до 3 лет) возросла с 25% до 30% от стоимости автомобиля, но не меньше EUR1,2—2,8 за 1 куб. см двигателя; для иномарок в возрасте от 3 до 5 лет — с 25% до 35%. Для машин старше 5 лет ставка была установлена в размере от EUR2,5 до EUR5,8 за 1 куб. см.*

Ранее В. Путин назвал повышение пошлин на ввоз подержанных иномарок единственным возможным вариантом для спасения отечественного автопрома, сообщает vch.ru.

Украина запретила ввоз скота из Конго и Габона

Украина запретила ввоз на территорию страны крупного рогатого скота, а также продукции и сырья из него из республик Конго и Габон. Запрет введен в связи с сообщением Международного эпизоотического бюро о заболевании крупного рогатого скота в этих странах контагиозной плевропневмонией.

Ввоз из этих стран других грузов, подконтрольных государственной службе ветеринарной медицины, необходимо осуществлять в соответствии с ветеринарными требованиями относительно импорта в Украину объектов государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора, сообщает *ЛІГА.Новости.*

"Укрзалізниця": плацдарм для работы в 2011 г.

В преддверии нового фрахтового года "Укрзалізниця" отчиталась об итогах годовой работы и наметила новые приоритеты. "Создан неплохой плацдарм для работы в 2011 г.", — заявил первый заместитель генерального директора "Укрзалізниці" Николай Сергиенко, выступивший ньюсмейкером.

Как отметил руководитель, основным позитивом года стало восстановление роста грузоперевозок (напомним, в 2009 г. "Укрзалізниця" снизила перевозки более чем на 20%). Динамику года, +10%, Н. Сергиенко назвал "прекрасной" — оценка, с которой трудно не согласиться, в особенности с учетом того, что объемы "РЖД" увеличились на меньшем уровне (прибавка порядка 8—9%). "Полагаю, будут и прекрасные финансовые результаты, тем более что удалось достичь роста пассажирских перевозок, составившего почти 1%", — заявил Н. Сергиенко (в 2009 г. пассажиропоток "Укрзалізниці" сократился на 4,5%).

По информации руководителя, полученный финансовый результат должен сформировать эффективную базу нынешнего года, являющегося ключевым по подготовке отрасли к проведению Евро-2012. Соответственно основным проектом развития отрасли определено внедрение скоростного пассажирского сообщения (направления — Киев—Львов, Киев—Донецк, Киев—Харьков, Киев—Днепропетровск). На

маршруте Львов—Киев—Донецк, основном для перевозок в рамках чемпионата, будут охвачены различными видами ремонта почти 1400 км путей с заменой 280 стрелочных переводов. Будут электрифицированы 90 км (по наиболее эффективной схеме электропитания — на переменном токе). "По нашим расчетом, для выполнения этих работ необходимо более 5 млрд грн., однако рабочая сила у нас есть, имеется техника — есть возможности, чтобы этот объем работ выполнить за 2011 г.", — заявил Н. Сергиенко. Отметим, однако, что уже в январе т.г. "Укрзалізниця" спрогнозировала годовой дефицит капинвестиций в размере, вдвое перекрывающем упомянутый объем (10 млрд грн.) в случае дальнейшего сдерживания грузовых тарифов. Следовательно, половина доходов, извлеченных из кармана грузовладельцев в порядке роста тарифов, должна пойти на обеспечение чемпионата. "Мы понимаем, что перед нами поставлена важная задача, и сконцентрируем здесь свои финансовые возможности", — пообещал спикер.

Примыкающим проектом текущего года должно стать разделение пассажирского и грузового сообщения для обеспечения внедрения скоростных пассажирских перевозок. "Мы должны произвести разделение для того, чтобы иметь скорость свыше 140 км в час, до 160 км в час", — указал Н. Сергиенко. Напомним, ранее речь шла о достижении скорости 160 км/ч на весьма ограниченных участках инфраструктуры "Укрзалізниці", однако даже параметр 140 км/ч может явиться революционным, способствующим переводу системы пассажирских перевозок на "дневной" формат. Не исключено, что проект продвигается как предтеча будущего структурного реформирования в отрасли (в части ликвидации перекрестного субсидирования). Тогда кардинально важно, чтобы отделение грузовой инфраструктуры не вылилось в ее теневую приватизацию, тем более что приватизация энергогенерирующих мощностей Украины, питающих сегодня 45% сети "Укрзалізниці", идет полным ходом.

Третьим приоритетом отрасли должно стать обновление подвижного состава. "Один из наиболее важных проектов — приобретение подвижного состава для обеспечения перевозки потенциальных болельщиков, а затем и наших пассажиров достойным современным скоростным составом", — подчеркнул Н. Сергиенко. Качественно новые условия перевозки должны предусматривать комфортный отдых в пути, достойный сервис (включая Интернет). "Мы работаем над проектом приобретения скоростных корейских ВИП-поездов, а также над проблемой приобретения наших украинских поездов, отечественного производителя — Крюковского вагоностроительного завода", — обозначил Н. Сергиенко. Какого рода проблемы связаны с отечественными поездами, докладчик не уточнил, однако добавил, что вагоны Крюковского завода "будут работать на отдельных направлениях, использующих переменное напряжение". Корейские же составы будут работать на участках, запитанных постоянным током. Если следовать этому разделению, корейские поезда будут обслуживать более ограниченный географический сектор, чем украинские, причем не самый пассажиронапряженный — Приднепровскую и Донецкую железные дороги, а также часть Южной (Харьковский узел) и Львовской (Львовский). "Корейские поезда будут работать на тех направлениях, где есть постоянное напряжение, они более эффективны на этих направлениях", — отметил Н. Сергиенко. Следовательно, наиболее активная в сфере перевозок пассажиров Юго-Западная ж/д, обслуживающая Киевский регион, а также Одесская (курортное направление), электрифицированные переменным током, будут обслуживаться крюковскими составами.

Пополнение грузового вагонного парка планируется в рамках уже озвученной программы "Украинский вагон" (25 тыс. полувагонов за 3 года). "В 2011 г. планируем приобрести 8 тыс. полувагонов на наших украинских заводах. Подчеркиваю, что все производство будет осуществляться на украинских заводах! В основном это будут наши вагоноремонтные заводы, производящие этот подвижной состав. Эта программа утверждена, и мы запланировали освоить определенные средства", — заявил замгендиректора.

В качестве перспективного проекта "Укрзалізницею" выдвигается расширение системы транзитных коридоров. "Мы рассчитываем на понимание в России и Беларуси, а также в Австрии и Польше того факта, что перевозки Восток—Запад через Украину в системе доставки грузов из Китая на Европу намного короче прочих маршрутов, — отметил Н. Сергиенко. — Соответственно, мы участвуем в проекте создания широкой колеи до Австрии, и этот проект набирает динамику". К сожалению, апелляции Украины к выгодной протяженности транзитных маршрутов пока идут вразрез с политикой государства в сфере транзитных перевозок. Лозунг "Перевозчики идут через Украину, когда не могут ее миновать" все еще остается актуальным.

В заключение руководитель ответил на ряд актуальных вопросов.

— Какие мероприятия планируются в части решения проблемы железнодорожных переездов?

— Мы работаем над этим вопросом, однако он касается не только железнодорожников, это вопрос и территориальных громад, и государственный, поскольку требует решения вопросов отвода земли и изыскания крупных финансовых ресурсов. Именно поэтому мы разрабатываем соответствующую госпрограмму; она находится на стадии утверждения. Со своей стороны, мы работаем над переездами, помеченными грифом "красные", — т.е., над наиболее интенсивно используемыми. Так, серьезно работаем по Марганцу, в план Приднепровской ж/д заложены 25 млн грн., направленные на сооружение стационарного перехода. В 2010 г. уже освоены 2 млн грн. по этому проекту. Кроме того, мы работаем над повышением безопасности переездов. Внедряется видеонаблюдение (к настоящему моменту системы установлены на 33 переездах), ставятся дополнительные шлагбаумы (их будет 4 на стыке). Идет работа над заградительной системой, препятствующей выезду автотранспорта за пределы ограждений. Эта система будет работать в режиме автоблокировки синхронно со шлагбаумами и системой предупреждения. Все эти наработки уже в наличии, и в 2011 г. запланирована установка 60-ти таких систем. Кроме того, обеспечивается максимально эффективное действие системы предупреждения с тем, чтобы синхронизировать действия машиниста с дежурным на переезде. Цель — избежать инцидентов, которые имели место.

— Каков финансовый результат работы "Укрзалізниці" в прошедшем году? Какие показатели закладываются на 2011 г.?

— Планируется получение чистой прибыли в размере 600 млн грн. за счет роста грузовых и пассажирских перевозок, причем обеспечен некоторый рост показателя по сравнению с планом. В проекте плана на 2011 г. пока фигурирует та же сумма. Доходы "Укрзалізниці" в прошедшем году составили порядка 45 млн грн. К сожалению, видим и убытки в сфере пассажирских перевозок, за 11 месяцев — в сумме 4,8 млрд грн. Это сумма убытков, полученных совокупно в сфере пассажирских перевозок (включая пригородное сообщение). По итогам года сумма убытков будет больше (5,7 млрд грн. по обновленным данным УЗ — ***ред.***).

— Каковы перспективы сотрудничества с ЕБРР?

— Проводится постоянная работа в этом направлении. Завершен тендер на приобретение вагонов, который выиграли два участника — Крюковский вагонзавод и FTD Dessau. Поставки стартовали в конце года, первые вагоны поступят от Крюковского завода. С 2011 г., согласно тендеру, пойдет остальная поставка. Как известно, пока проведен тендер на 1600 вагонов. Остаток финансовых ресурсов ЕБРР составил 16 млн грн. Поэтому в ближайшее время будет объявлен еще один конкурс — на приобретение вагонов в пределах оставшейся суммы.

— Какой планируется динамика грузовых тарифов?

— Мы подали свой вариант тарифов на 2011 г., сейчас идет рассмотрение на уровне Минтранса. В предложениях мы исходили из анализа тарифной динамики и прогнозов объемов перевозок. Как известно, в течение двух лет, в 2009—2010 гг., грузовые тарифы не повышались. Исходя из этого, мы сформировали предложение роста тарифов на 16,5% за год, с разбивкой на этапы. Ожидаем одобрения нашего предложения (как известно, вышестоящее министерство сформировало свой вариант проекта роста тарифов — на 2,2% ежемесячно, с итоговым ростом на 27% к уровню декабря 2010 г. Однако, с учетом постепенности роста, общий фактический рост тарифной базы составит около 14% — величина, близкая к варианту "Укрзалізниці").

— Каково состояние проекта строительства Бескидского тоннеля?

— Победитель тендера все еще не определен. Причина — неготовность тендера, мы вносим коррективы, связанные с изменившейся за прошедший период обстановкой. Полагаю, январь—февраль будут периодом выработки окончательного варианта.

— Как известно, к теме развития пассажирского сообщения в рамках подготовки к Евро-2012 примыкает проект запуска кольцевой электрички в Киеве. Каково состояние проекта на сегодня?

— На открытии последней очереди мостового перехода через Днепр мы обещали, что в следующем году запустим кольцевую дорогу в порядке развития пригородного сообщения. Эти работы проводятся; задание — до сентября запустить кольцевой маршрут. Попутно стоит задача привести в надлежащее состояние инфраструктуру — станции, пути, остановочные пункты, шлагбаумы, переезды. Необходимо подумать и о соответствующем подвижном составе; вопрос выбора электропоездов решается нами совместно с администрацией Киева. Недавно я побывал на "Луганскстепловозе", где обсуждался и этот вопрос. Мы разрабатываем тип электропоездов, которые будут работать на этом участке.

— Одним из ключевых проектов в сфере грузоперевозок стала транспортировка нефти Венесуэлы в адрес Беларуси. Как Вы оцениваете эффективность проекта и каковы перспективы на 2011 г.?

— Этот проект для нас однозначно прибыльный, хотя конкретные цифры я назвать не готов. Я был у истоков его разработки, когда "Укрзалізниця" и Белорусские железные дороги совместно отрабатывали сквозной тариф. В определенной степени мы его снижали до приемлемого уровня, не теряя при этом выгодности для обеих сторон. На сегодня мы совместно с Беларусью рассматриваем вопрос продолжения перевозок на 2011 г., обсуждаем, какие объемы будут нам подтверждены. Этот вопрос пока открыт, хотя по итогам года грузопоток сформировался на уровне 3—4 танкеров ежемесячно. В принципе, на такие же объемы нас ориентируют и на 2011 г. Со своей стороны, мы подтверждаем готовность перевезти все заявленные объемы.

— Как отмечено в планах "Укрзалізниці", тяговый парк будет пополнен 12-ю электровозами? Исчерпываются ли этим пополнения года? В частности, будет ли обновляться парк магистральных тепловозов?

— Обновление будет выполняться в объеме, заложенном в финансовом плане, а именно — путем закупки 12 электровозов. Больше пока не планируем, исходя из того, что 2011 г. для нас — приоритетный по иному направлению — по организации скоростного пассажирского сообщения. Пусть локомотивщики меня не упрекают, но развитие грузового сообщения планируется с максимальным вложением в грузовые вагоны как в ресурс, обеспечивающий доходную базу. Так что запросы по локомотивной тяге пока сокращаем. К этому вопросу мы вернемся после 2012 г., когда сможем активизировать закупки тягового состава.

— Как известно, доходную базу "Укрзалізниці" сокращает и отсутствие у железных дорог статуса таможенного перевозчика. Эта проблема наболевшая, каковы перспективы позитивного решения вопроса?

— Что касается статуса таможенного перевозчика, соответствующие документы нами поданы. Мы пытаемся доказать, что восстановление железных дорог в статусе таможенного перевозчика однозначно выгодно как нам, так и транспортной отрасли в целом. Если нас поймут, мы будем очень рады.

— Одной из задач "Укрзалізниці" анонсировано совершенствование оборудования железнодорожных переездов. Какими планируются масштабы наиболее кардинального решения — оборудования барьерными установками?

— Планируем в 2011 г. оснастить барьерными установками 60 переездов. Сейчас на сети "Укрззалізниці" функционируют 11 таких установок. Стоимость подобной установки сегодня составляет порядка 2,5 млн грн.

— Каковы перспективы реализации анонсированной ведомством программы "Украинский вагон"?

— Финансирование проекта будет осуществлять-

ся за счет привлеченных ресурсов. Одной из составляющих этих средств будет кредит ЕБРР. В рамках этого кредита мы уже провели несколько конкурсов, и согласно результатам уже подписаны контракты на 1630 полувагонов с победителями — Крюковским вагоностроительным заводом и компанией FTD Dessau. От суммы кредита осталось на сегодня почти 16 млн грн., на которые мы также будем заказывать вагоны. В целом, в рамках программы "Украинский вагон" мы планируем привлекать средства финансовых институтов, прежде всего, кредитные ресурсы. Будем брать кредиты и строить полувагоны на наших вагоноремонтных заводах (Стрыйский, Дарницкий, "Укрспецвагон"). Будем строить вагоны и эксплуатировать их, а в перспективе хотим на базе этих вагонов создать украинскую структуру "Укрвагон", которая будет работать и на пространстве Украины, и в дальнем и ближнем зарубежье.

— Уточните, пожалуйста, идею создания новой структуры. В частности, сколько вагонов будет ей передано?

— Это будет собственник и оператор вагонного парка. Его создание планируется в 2011 г.; на сегодня прорабатывается вопрос количества передаваемого парка. Однозначно, что будут передаваться вагоны, строящиеся как инвентарный парк. В то же время, я не думаю, что создаваемая структура будет подобной "ПГК" — их объемы несоизмеримы. Полагаю, новой структуре будет передано порядка 15 тыс. вагонов.

— Сколько вагонов планируется построить в рамках программы согласно уже привлеченным финансовым ресурсам?

— Планируемый объем в 2011 г. — 8 тыс. вагонов. Показатель сформирован с учетом сегодняшней цены, а каждый вагон сейчас стоит, в среднем, 507 тыс. грн.

— Как известно, "Укрзалізниця" приложила много усилий для создания системы оптимизации управления вагонным парком в рамках СНГ. В каком состоянии пребывает этот проект?

— Этот вопрос на данный момент изучается и российской, и украинской сторонами, что естественно, поскольку именно РФ и Украина располагают наибольшим парком вагонов в рамках сети 1520. Кроме того, по данному вопросу с нами работают Казахстан и Беларусь. Совместно нарабатывается видение решения задачи, определяются контуры будущей системы управления. С учетом новых экономических условий, нам всем необходимо научиться работать в едином правовом поле, что обеспечит равные условия эксплуатации вагона на пространстве 1520, оптимизирует управление вагонным парком в сфере транзитных перевозок вне зависимости от статуса собственности вагона. Из-за нерешенности этого вопроса у нас имеются проблемы по загрузке порожняка после выгрузки транзита в портах. Есть груз в попутном направлении, однако поезда уходят в РФ порожними, что подрывает экономику, приводит к скоплению вагонов Очевидно, причина — разбалансированность системы управления вагонным парком, и это сегодня — проблема № 1 на всем постсоветском пространстве.

Галина Каткевич

"Укрзалізниця" в международной системе координат: новые инициативы

Согласно информации, обнародованной Мининфраструктуры Украины, в недрах КМУ готовится межправительственное соглашение с Турцией в сфере железнодорожно-паромного сообщения. Предметом договора должно стать присоединение Турции к системе прямых железнодорожно-паромных перевозок через Украину. Напомним, сегодня система таких договоров охватывает сообщение Украина—Болгария, Украина—Грузия. По заявлению Мининфраструктуры, аналогичное соглашение готовится к подписанию двумя сторонами — КМУ и правительством Турецкой Республики. О значении проекта в контексте интересов Украинских железных дорог рассказывает заместитель начальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Юрий Меркулов.

— Юрий Анатольевич, как известно, Литва, партнер Украины по проекту комбинированных перевозок "Викинг", усиленно продвигает идею вывода маршрута на южное направление — на Турцию, за счет использования железнодорожно-паромного сообщения через Украину. Сегодня и сама Турция заявляет о заинтересованности в проекте; аналогичную заинтересованность обозначила и Сирия. Как "Укрзалізниця" относится к данной идее, в каком состоянии вопрос находится на украинской стороне? В частности, участвует ли "Укрзалізниця" в этой инициативе, возможно, в рамках международной рабочей группы?

— С нашей стороны выполнены все работы, регламентируемые полномочиями и компетенцией "Укрзалізниці", по подготовке проекта межправительственного соглашения об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения Украина—Турция. Сейчас идет согласование документа на межправительственном уровне. Это выведет железнодорожно-паромные перевозки, уже выполняемые между двумя странами, на принципиально новый уровень нормативного обеспечения. По большому счету, сегодня эти перевозки выполняются вне применения единого железнодорожного права, что выливается в задержки и затраты на переоформление перевозочных документов, требуемых для морского плеча перевозок. Мы же хотим распространить железнодорожное право и на морской участок пути.

— Как известно, сегодня система соглашений о прямых перевозках охватывает ось Болгария—Украина—Грузия. Возможно ли, что дальнейший процесс пойдет по пути присоединения Турции к существующим соглашениям?

— Нет, существующие соглашения Украина—Болгария, Украина—Грузия — совершенно отдельный сектор международной регламентации. Перевозки Ильичевск—Поти/Батуми, Ильичевск—Варна сегодня уже регламентируются своими межправительственными соглашениями и примыкающими к ним дополняющими нормативными документами.

— Можно ли сказать, что готовящееся соглашение будет представлять собой аналог существующих документов?

— Да, это так. Это также будет межправительственное соглашение о прямом сообщении Украина—Турция, с последующей разработкой системы сопутствующих документов, таких, как правила, регламентирующие порядок перевозки грузов и эксплуатации вагонов.

— Если вернуться к проекту "Викинг", каким образом прочие участники проекта, Литва и Беларусь, будут взаимодействовать с новой международной нормой?

— Через членство в ОСЖД и Литва, и Беларусь, и "Укрзалізниця" являются членами ОСЖД, с использованием транспортного права СМГС. Правда, здесь

есть проблема: Турция находится в ином транспортном праве — КОТИФ. Украина также является членом КОТИФ, присоединившись к этому транспортному праву за счет отдельных западных участков железнодорожной колеи 1435 мм (выходы на железные дороги Польши, Словакии, Венгрии и Румынии). Мы предложили турецкой стороне в качестве пункта перехода транспортных прав станцию Ильичевск-паромная. Согласно проекту, нужно открыть по праву КОТИФ (ЦИМ) участок линии длиной 7,5 км, соединяющий причальную стенку со станцией Ильичевск-паромная.

— В каком состоянии находится процесс оформления участка? Когда планируется его завершение?

— Сейчас рассматриваются соответствующие обращения, направленные нами компетентным органам. Вопрос решается в рамках установленной процедуры.

— Получается, процесс запуска прямого железнодорожно-паромного сообщения распадается на две равно важные международные составляющие — утверждение упомянутого участка в рамках международной конвенции КОТИФ и подписание двустороннего межправительственного соглашения…

— Не забудьте дальнейшую нормативную проработку, включающую, в том числе, и создание правил, регламентирующих порядок перевозки грузов, а также эксплуатации вагонов.

— Исходя из комплексного характера задачи, можно ли прогнозировать срок завершения установочной стадии — хотя бы с точностью до года?

— Это зависит от регламента работы КМУ. Нами документы в правительство поданы.

— Когда именно?

— Этот вопрос мы отработали в июне 2010 г.

— Следовательно, это одна из наиболее свежих международных законотворческих инициатив "Укрзалізниці"?

— Совершенно верно.

— В связи с грядущим расширением системы железнодорожно-паромных перевозок хотелось бы затронуть вопрос обеспечения вагонами. Не ощущается ли здесь дефицит перевозочного ресурса? Имеется в виду, не только со стороны "Укрзалізниці", но и прочих уполномоченных перевозчиков?

— Подвижной состав имеется. Есть все возможности обеспечить все запрашиваемые объемы.

— Как известно, "Укрзалізниця" указывает на недостаточно эффективное управление вагонным парком в рамках сети 1520. Есть ли подобные проблемы в системе железнодорожно-паромного сообщения, осложняющие задачу планирования перевозок?

— Нет, проблем с планированием мы не ощущаем.

— Как повлиял кризис на сектор железнодорожно-паромных перевозок?

— Кризис отразился как на перевалке грузов в целом, так и на железнодорожно-паромных перевозках через Украину. Объемы упали, причем на всех направлениях, хотя и в различной степени. Однако если сравнивать периоды по темпам падения, сейчас налицо выравнивание ситуации. Наметилась некоторая положительная динамика. Безусловно, объемы несколько стабилизируются в связи с восстановлением деловой активности на рынке перевозок. Маркетинговые исследования подтверждают, что объемы работы для нас увеличиваются.

— Какие грузопотоки в секторе железнодорожно-паромных перевозок определяют позитивную динамику? Что является опорой роста — традиционная номенклатура или новые грузы?

— Если мы говорим о секторе железнодорожно-паромных перевозок, это, прежде всего, традиционные грузы — продовольственная группа, спирты, масла, соль.

— А такой груз, как нефтепродукты, ранее активная позиция, как выглядит сегодня?

— Есть некоторое снижение объемов.

— Как известно, одной из перспективных номенклатурных позиций в железнодорожно-паромном сообщении России является сжиженный газ. Есть ли у Украины подобная перспектива?

— Сжиженный газ в данном виде сообщения мы практически не перевозим — в отличие от России, где этот грузопоток идет через порт Кавказ. У нас же номенклатура иная; к примеру, с грузинского направления — минеральные воды, вино-коньячная продукция, цитрусовые.

— Как известно, ранее из Грузии шла руда цветных металлов. Сохранился ли этот грузопоток?

— Его практически нет.

— Как "Укрзалізниця" оценивает запуск паромной переправы в Керчи?

— Произошло некоторое перераспределение грузопотоков по географическому принципу. Грузы, тяготеющие к Приднепровской и Донецкой железным дорогам, ушли на Керчь. Однако для нас ситуация осталась стабильной, поскольку грузоперевозки остались в системе "Укрзалізниці" как едином технологическом комплексе. С другой стороны, станция Ильичевск-паромная снизила объемы.

— Как сказался на "Укрзалізниці" фактор развития российских железнодорожно-паромных перевозок в бассейне Черного моря?

— Это нормальная конкуренция. Что касается "Укрзалізниці", мы совместно с "РЖД" проводим во многом согласованную, взвешенную тарифную политику. В ее рамках, при наличии обоснованных заявлений сторон, возможны соответствующие регулятивные решения. Считаю, что проекты РФ в данной сфере — повод, в первую очередь, для судоходных компаний задуматься о сохранении собственной конкурентоспособности. Новые морские участки железнодорожно-паромного сообщения — фактор, на который должны отреагировать именно морские перевозчики.

Владимир Каткевич

Телемост "Транспортный коридор Черное—Балтийское море"

В Одессе состоялся телемост для представителей бизнес-структур Одесской области и Литвы на тему: "Транспортный коридор Черное—Балтийское море". Организаторами выступили Посольство Республики Литвы в Украине совместно с Одесской региональной торгово-промышленной палатой (ОРТПП) при поддержке представителя Литовских железных дорог в Украине и оператора поезда "Викинг" — АО "ПЛАСКЕ".

В телеконференции приняли участие представители министерств иностранных дел обеих стран. Литву представляли советник премьер-министра, советник министра транспорта, руководители Клайпедского морского порта, АО "Литовская железная дорога", Ассоциации стивидорных компаний Литвы, Ассоциации экспедиторов Литвы "ЛИНЕКА" и др. От Украины в дискуссии принимали участие представители Одесской облгосадминистрации, "Укрзалізниці", морских торговых портов Одессы и Ильичевска, УГЦТС "Лиски", АО "ПЛАСКЕ", Одесской железной дороги и др.

"Данный телемост очень важен в соединении двух торговых зон Балтийских и Черноморских стран, — отметил президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов. — Грузопоток наших соседей по морю отчасти обходит Украину и Литву автомобильным транспортом в связи с непривлекательностью маршрутов и другими объективными и субъективными факторами. И наша задача — сделать все для того, чтобы такие телемосты стали отправной точкой в диалоге бизнеса и властей на уровне решения конкретных вопросов".

Особенностью настоящего проекта является создание прозрачных отношений для формирования здоровой конкурентной среды. Соединение портов Черного и Балтийского морей с выходом на Финляндию, Данию, Норвегию и Швецию — удачный вариант одновременного развития не только традиционных направлений Восток—Запад, но и Север—Юг.

"Обе стороны заинтересованы в продолжении активного функционирования контейнерного поезда "Викинг" по маршруту Одесса—Клайпеда—Одесса, — подчеркнул представитель Литовской таможни Витянис Алишаускас. — В настоящее время усилия направлены на наращивание объемов перевозок и изучение возможностей расширения их географии как в сторону стран северной Европы, так и в сторону Кавказа, Средней Азии и Турции".

Во время телеконференции было принято решение о выработке в ближайшее время плана действий по итогам телемоста. Уже сейчас достигнуты договоренности об обмене опытом между морскими портами. Клайпедский морской порт готов поделиться с портами Большой Одессы технологией информационной системы обмена данными между портовыми предприятиями и государственными службами (KIPIS), которая позволила значительно ускорить движение грузов через Клайпедский морской порт и повысить его привлекательность и конкурентоспособность.

Примечание. *В рамках подписанного протокола торгово-экономического сотрудничества Литва—Украина 27—28 мая в Одессе состоится встреча членов Ассоциации "EAST—WEST" с участием всех заинтересованных стран, в частности стран Балтийского и Черноморского бассейнов и стран Закавказья, Сирии и Ирана.*

Словно по сердцу идет — пароход!

Первый замминистра инфраструктуры Украины Константин Ефименко акцентировал внимание специалистов морской и речной отрасли на необходимости развития внутренних судоходных путей страны. И привел пример Европы, где динамично развиваются сегодня именно внутренние водные пути, где годовой объем грузопотока превышает 400 млн т. В советское время по Днепру ежегодно транспортировалось порядка 64 миллионов тонн, сегодня этот показатель не превышает 10 млн т.

ДНЕПР И ЛОГИСТИКА

Херсонские портовики также возлагают большие надежды на возрождение судоходства по Днепру, связывая его с транспортными линиями Черного и Средиземного морей. В генеральной схеме развития Херсонского МТП, утвержденной Минтранссвязи, одной из составляющих является строительство контейнерного терминала. Логистические цепочки должны связать внутренними судоходными путями развитые промышленные регионы Украины — Киев, Днепропетровск и Запорожье.

— Транспортировка контейнеров по Днепру чрезвычайно выгодна: как в плане себестоимости, так и в создании новых рабочих мест, увеличении отчислений в государственный и местные бюджеты, — считает ветеран труда Владимир Смоленцев, возглавлявший Херсонский морской торговый порт с 1980 г. по 1986 г. — ВР приняла очень важный Закон "О внесении изменений в Закон Украины "О транзите грузов", касающийся таможенного оформления. Документ разработан с целью внедрения в украинских контейнерных портах системы "трансшипмента" — специального режима транзита грузов в контейнерах, упрощенной процедуры оформления контейнеров в

транзитном сообщении, которые прибывают и отгружаются водным транспортом.

Предусмотрено, что впредь декларирование транзитных грузов, которые перемещаются морским и речным транспортом, осуществляется по представлению таможенным органам коносамента (Bill of Lading) и грузовой таможенной декларации. На товары (кроме подакцизных), перемещаемые транзитом морским и речным транспортом в контейнерах, грузовая таможенная декларация не подается. Кроме того, ст. 161 Таможенного кодекса дополнена следующим содержанием: "К товарам (кроме подакцизных), которые перемещаются транзитом морским и речным транспортом в контейнерах и во время хранения остаются в пределах одного пункта пропуска или зоны таможенного контроля морского порта, меры гарантирования доставки не применяются".

Без внедрения "трансшипмента" украинские порты не имеют возможности привлекать новые контейнерные грузопотоки и получать дополнительные доходы от переработки этих грузов и обслуживания судов-контейнеровозов. Так, основными региональными конкурентами украинских контейнерных портов на сегодня являются румынская Констанца и российский Новороссийск. Учитывая тот факт, что до сегодня система "трансшипмента" в Украине была невозможна, большинство основных судоходных контейнерных линий перед заходом в порты Ильичевск и Одесса заходили в румынский порт Констанца с целью разгрузки контейнеров в режиме "трансшипмента".

Ожидается, что после внесения изменений в действующее законодательство будет возможно переориентировать до 50% контейнеров в "трансшипменте" из порта Констанца в украинские контейнерные порты. Это — более 400000 TEU в год. Именно эти объемы дадут возможность вывести контейнерооборот портов Украины на докризисный уровень.

ПЛЮС НОВЫЙ ТАРИФНЫЙ СПРАВОЧНИК

Учитывая сегодняшний уровень грузовых тарифов, только за переработку указанного количества контейнеров в "трансшипменте", переориентированных на Украину, национальные порты и терминалы могут получить около $54 млн. Дополнительные доходы от портовых сборов оцениваются на уровне не менее $4 млн.

— Безусловно, для Херсонского МТП эта тема новая, но в свете генеральной схемы развития порта "трансшипмент" серьезно повлияет на загрузку предприятия, — говорит Владимир Смоленцев. — Сегодня не только государство, но и многие частные компании обращают внимание на развитие судоходства по Днепру. Это и АСК "Укрречфлот", и компания "НИБУЛОН", которая сегодня строит несколько частных зерновых терминалов в акватории Днепра.

Главная проблема Херсонского МТП сегодня — это осадка подходного канала, которая составляет порядка 7,6 м, но, тем не менее, морские суда с контейнерами могут спокойно швартоваться у херсонских причалов. В дальнейшем баржами "семейного" типа, которые рассчитаны на 40—60 контейнеров, груз можно доставлять вверх по Днепру. Так работают сегодня на реках Голландии, Бельгии, Германии. Благодаря такой схеме транспортировки грузов можно серьезно разгрузить наши магистрали, находящиеся сегодня, как мы понимаем, не в самом хорошем состоянии.

За последнее время на базе Херсонского МТП проведено несколько совещаний, в которых участвовали и агенты, и экспедиторы, и администрация порта, а также организации, контролирующие доставку грузов: экология, таможня, пограничная служба, санитарный контроль. И все сходились на том, что очень важно уменьшить в разы процедуру оформления грузов. Тогда украинские порты будут более привлекательными для владельцев грузов.

— Сегодня Государственная служба морского и речного транспорта разрабатывает еще один важный документ — новый тарифный справочник, — рассказывает Владимир Смоленцев. — Он позволит портовикам нормально себя чувствовать в условиях нынешней жесткой конкуренции. Хотя на тарифную политику будет серьезно влиять общая стратегия развития украинских портов в плане оснащения их новейшим оборудованием.

ЧАСТНЫЙ И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

— Не один год идет дискуссия о сосуществовании государственных и частных портов. И каждая сторона пытается отстоять свою позицию. В государственных портах говорят, что на сегодняшний момент из-за жесткой конкуренции в плане тарифной политики им нормально не дают работать частные терминалы. В свою очередь, в частных терминалах утверждают, что сегодня как раз государственные порты в некоторых вопросах не дают им нормально развиваться. Реальность такова, что и частный порт, и частный терминал, и государственное предприятие должны существовать в конкурентной среде. Право на жизнь имеют и те, и другие. Другой вопрос — нынешняя нормативно-правовая база не отвечает требованиям времени. Отсюда и отсутствие прозрачных схем деловых взаимоотношений. Простой пример: в Херсоне существуют два порта — государственный ХМТП и компания АСК "Укрречфлот". Морской порт находится во второй тарифной группе, а речной — в седьмой, где ставки существенно ниже, — приводит пример Владимир Смоленцев.

Не стоит забывать и об инфраструктуре, доставшейся государственным портам по наследству от старых времен. Затраты на социальную сферу немалые. Конечно, частник имеет возможность более гибко реагировать на процессы, происходящие на рынке услуг. Госпредприятия работают в четкой законодательной базе, и на сегодня начальник порта существенно ограничен в каком-либо маневре в плане тарифной политики. Частные стивидорные компании, работающие на частных терминалах, более гибко реагируют на состояние рынка. Государственные порты находятся в более сложном положении: чтобы получить скидку или утвердить ее в Минтрансе, требуется от 3 до 6 месяцев.

Разный подход и в порядке налогообложения. Частная стивидорная компания в государственный бюджет перечисляет только налог на прибыль, госпредприятие — налог на прибыль плюс "дивиденды" 30%, согласно закону о бюджете. Это тоже ложится на себестоимость.

Как утверждают специалисты, рано или поздно эти "разногласия" будут учтены новой нормативно-правовой базой, которая позволит создать между всеми государственными структурами и частным бизнесом действительно партнерские, прозрачные отношения. Развитие должно быть обоюдовыгодным.

Мирон Буба

Уважаемые господа!

АО "ПЛАСКЕ" совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины "УКРВНЕШТРАНС", при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты, приглашает Вас принять участие в семинаре:

"Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом"

- ***Тарифная политика железных дорог Украины.***
- ***Планирование перевозки импортных, экспортных и транзитных грузов железнодорожными и железнодорожно-водными путями сообщения.***
- ***Прием и выдача грузов при осуществлении железнодорожной перевозки грузов.***
- ***Предъявление, рассмотрение и урегулирование претензий в международном железнодорожном грузовом сообщении.***

Дата проведения: 4 февраля 2011 года.

Место проведения: г. Киев, пр. Победы 67, 2 этаж.

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: руководители и специалисты транспортно-экспедиторских организаций.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО "ПЛАСКЕ":
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

X ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

В ПРОГРАММЕ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ

FFD 2011

- День Международного Экспедитора
- Заседание международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА)
- Выездное заседание комитета Ассоциации портов Украины «УкрПорт»
- Круглые столы
- Научно-практические семинары

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

ОРГАНИЗАТОР

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

XVII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2011

IX специализированная выставка

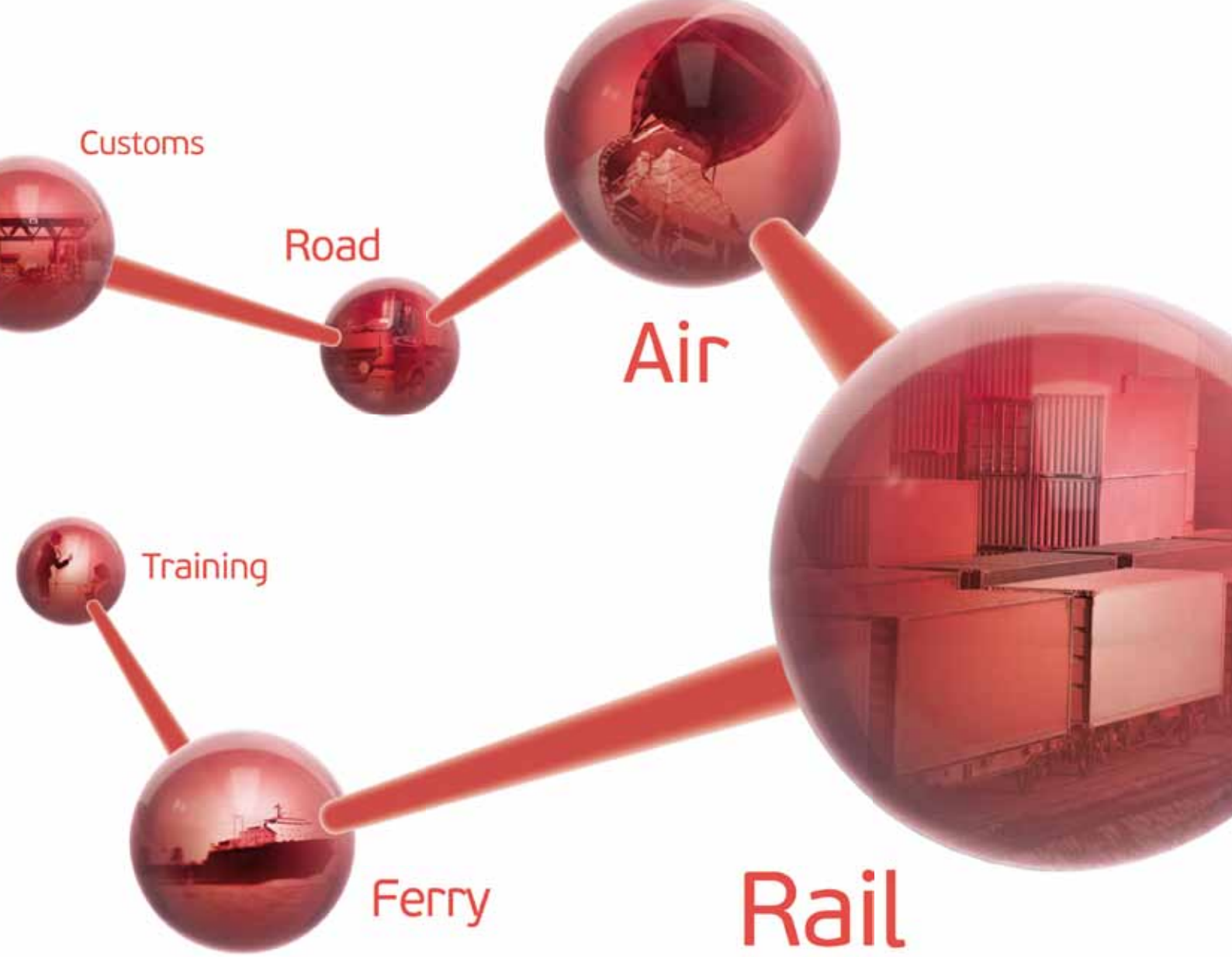
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

25-27 мая 2011 года

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство промышленной политики Украины
Министерство транспорта и связи Украины
Ассоциация "УКРСУДПРОМ"
Николаевская облгосадминистрация
Николаевский горисполком
АОЗТ "ЭкспоНиколаев"

Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс.: (0512) 47-93-02,
36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com

генпартнер
www.wezom.mk.ua



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

Service center
Сервисный центр

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

www.plaske.ua